

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 85/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

RESTRINGIMENTI RAMI SVINCOLO SP 19 PER LAVORI DI

RIQUALIFICAZIONE SP19

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a. nell'ambito dei lavori di riqualificazione della SP19, la Società Autovia Padana S.p.A., ha formalizzato, con nota prot. 4311/U del 12 novembre 2024, richiesta di istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare che comporteranno il temporaneo restringimento delle seguenti rampe monodirezionali dello svincolo SP19:

i. ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 3);

ii. ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico diretto in SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 2);

iii. ramo di uscita della A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico diretto in SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 4);

iv. ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il

traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 5);

v. ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 7);

vi. ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, per il diretto verso la SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 6);

b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2411-064-DE-SGR del 14 novembre 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società C.M.B. Service S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, dalle ore 10:00 alle ore 16:00 del 18 novembre 2024:

parzializzazione delle correnti di traffico mediante restringimento in destra delle rampe monodirezionali dello svincolo SP19, secondo la seguente successione:

i) ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 3);

ii) ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico diretto in SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 2);

iii) ramo di uscita della A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico diretto in SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 4);

iv) ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 5);

v) ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 7);

vi) ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, per il diretto verso la SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 6);

2) che, prima di dar corso alla chiusura della rampa seguente, debbano essere concluse le attività, ivi inclusa la rimozione della segnaletica provvisoria, effettuate sulla rampa precedente.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza

di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 15 novembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 26.00

RESTRINGIMENTO o parziale di rampa monodirezionale a corsia unica in autostrada a 2 o 3 corsie e su strada extraurbana principale



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 3 frecce di testata

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

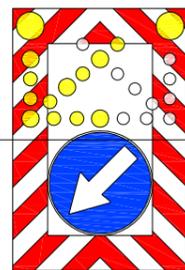
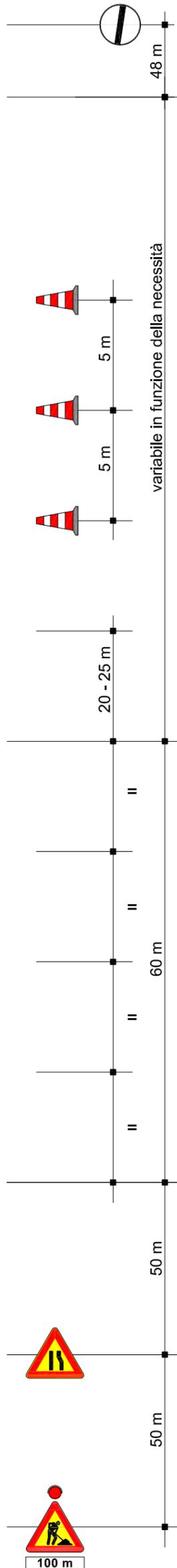
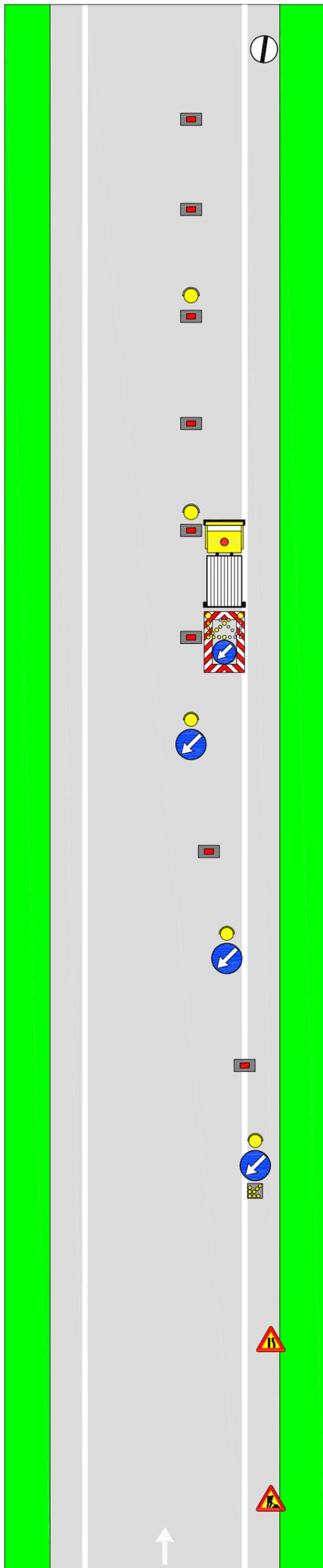


Fig. II 401 art.39



Fig. II 82/a art.122



Fig. II 82/a art.122



Fig. II 82/a art.122



art.36 Reg.



100 m

