

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.**

**ORDINANZA N. 86/2024**

\*\*\*

**AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO**

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE INTERVENTI DI  
IN COMPETENZE AUTOSTRADA A4**

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

**PREMESSO CHE**

- la società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha rappresentato, con propria nota prot. ASPI/T2/2024/0005163/EU del 13 novembre 2024 la necessità di eseguire attività su tratti di propria competenza, per l'esecuzione delle quali si rende necessaria la chiusura: i) del ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Venezia, per il traffico proveniente dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia (ramo A svincolo Interconnessione A35-A4) e ii) del ramo di immissione in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dall'autostrada A4, carreggiata direzione Torino (ramo B svincolo Interconnessione A35-A4);
- con la medesima nota ha trasmesso gli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2411-067-DE-SGR del 15 novembre 2024;

ORDINA

- 1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società OTS - On The Street S.r.l., di seguito dettagliati, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00:
  - a) 19 novembre 2024, autostrada A35 Brescia Milano, carreggiata sud direzione Brescia - chiusura del ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Venezia, per il traffico proveniente dall'autostrada A35 (ramo A svincolo Interconnessione A35-A4), con istituzione dell'obbligo di uscita verso il ramo di immissione in Tangenziale Sud di Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale sud di Brescia) e possibilità di rientro in A4 tramite il casello Brescia ovest, il tutto come da schema allegato alla presente ordinanza;

b) 25 novembre 2024, autostrada A35 Brescia Milano, carreggiata nord direzione Milano - chiusura del ramo di immissione in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dall'autostrada A4 (ramo B svincolo Interconnessione A35-A4), con possibilità di ingresso in A35 percorrendo il tratto di Tangenziale sud di Brescia compreso tra il casello Brescia ovest e il ramo di immissione in A35 (ramo 3 svincolo Tangenziale Sud), il tutto come da schema allegato alla presente ordinanza.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 15 novembre 2024

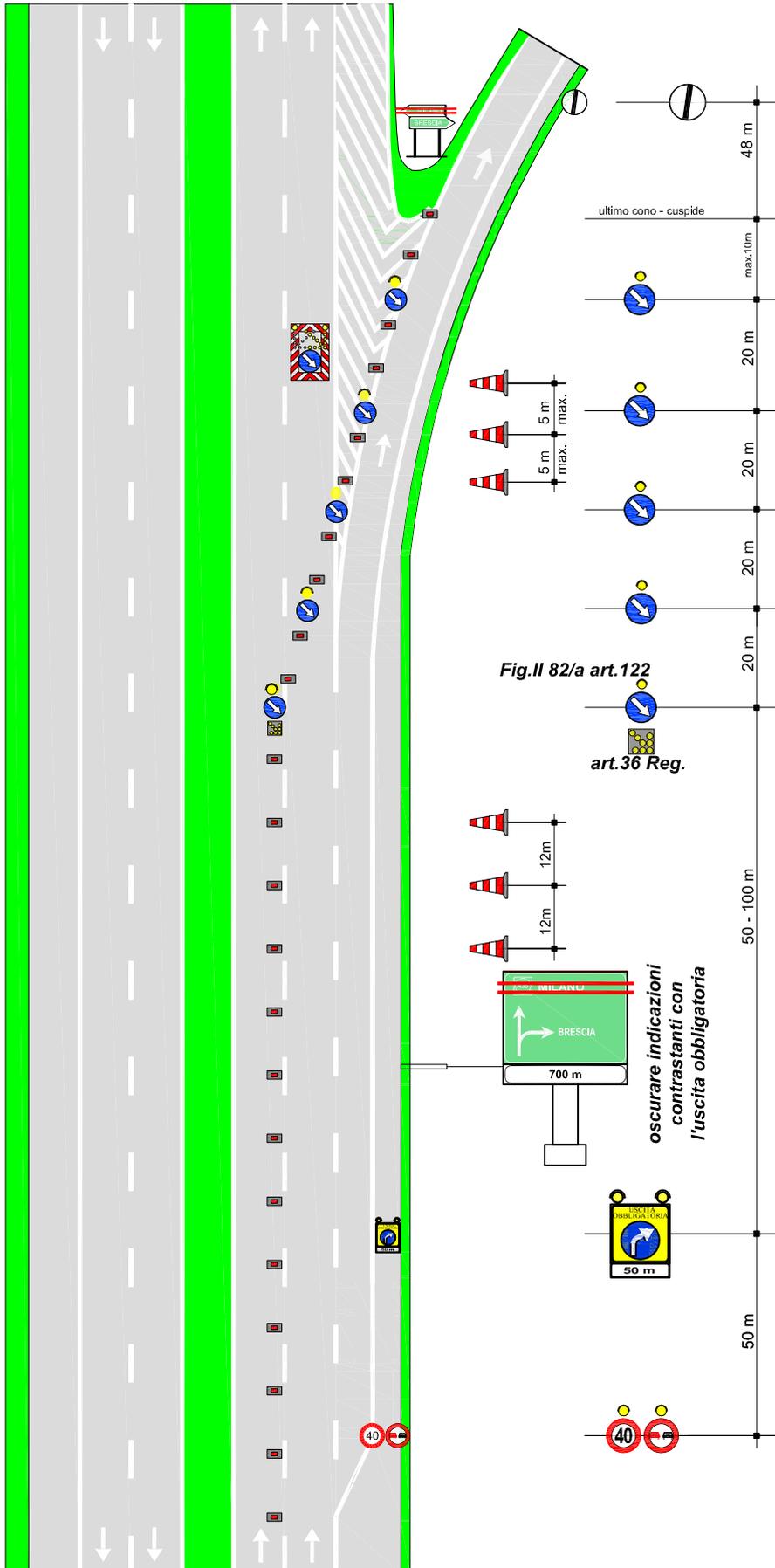
Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Giuseppe Mastroviti', is written over the printed name. The signature is stylized and includes a large circular flourish at the end.

**OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE  
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIGATORIA**



a monte segnaletica per CHIUSURA della SORPASSO come da Tav. 03.00

**Tavola 28.00**

**USCITA OBBLIGATORIA da  
autostrada o da strada  
extraurbana principale a 2 corsie**

	per lavori di durata ≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
  - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

La collocazione del freccione è indicativa e da adattare alla reale visibilità e condizioni planimetriche del sito.

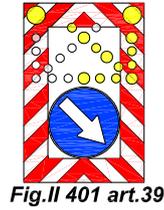


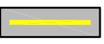
Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

# Tavola 03.00

## Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	$\leq 2$ gg. cont.		
	$> 2$ gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata $> 7$ gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

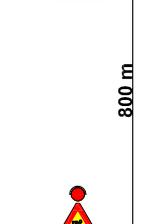
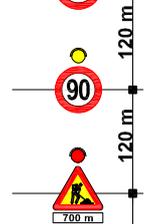
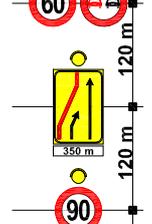
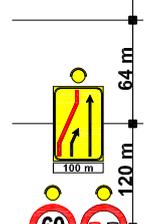
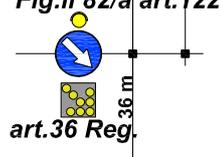
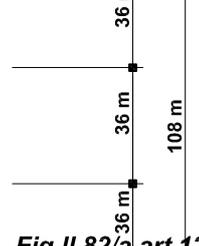
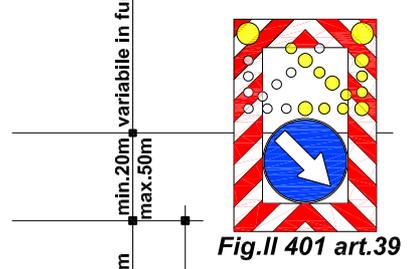
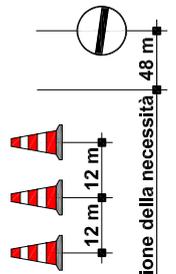
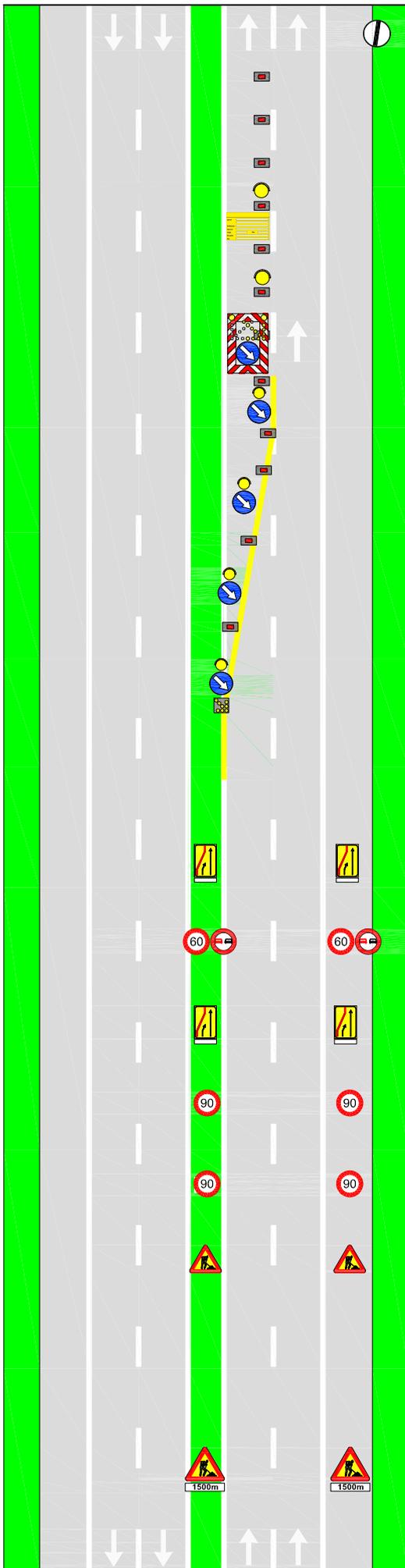
In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

Per lavori di durata  $>7$  gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



## CHIUSURA DELL'ENTRATA DI A35 IN DIREZIONE MILANO DA A4 PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35.

Provenendo da A4 in direzione Milano uscire al casello di Brescia Ovest e seguire le indicazioni per A35 Milano - Roncadelle, successivamente fare ingresso in A35 in direzione Milano.



## CHIUSURA DELL'ENTRATA DI A4 IN DIREZIONE VENEZIA

### PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A4

Provenendo da A35 in direzione Brescia seguire le indicazioni per BS SP 11 – tangenziale sud, successivamente fare ingresso in A4 in direzione Venezia entrando dal casello di Brescia Ovest.

