

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 88/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RILIEVI E

CONTROLLI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2411-186-RM-LFU del 25 novembre 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo l'autostrada A35 e la strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (tratta A35-VAR), che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di rilievi e controlli sulle strutture metalliche in corrispondenza dei rami di svincolo;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2411-118-DE-SGR del 25 novembre 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiana e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A., nei giorni 28 e 29 novembre 2024, secondo il seguente programma operativo:

a) A35-VAR, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 9:30 alle ore 10:30: chiusura del ramo di uscita dello svincolo Melzo;

b) A35-VAR, carreggiata nord direzione Milano, ore 10:30 alle ore 11:30: chiusura del ramo di uscita dello svincolo Vignate-Liscate;

c) A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 11:30 alle ore 12:30: chiusura del ramo di uscita dello svincolo Vignate-Liscate;

d) Autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 14:00 alle ore 15:00: chiusura del ramo di uscita verso la SP19, carreggiata direzione Ospitaletto, per il traffico transitante lungo l’autostrada A35

(ramo 4 svincolo SP19).

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 26 novembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. cori		
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

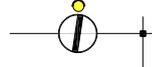
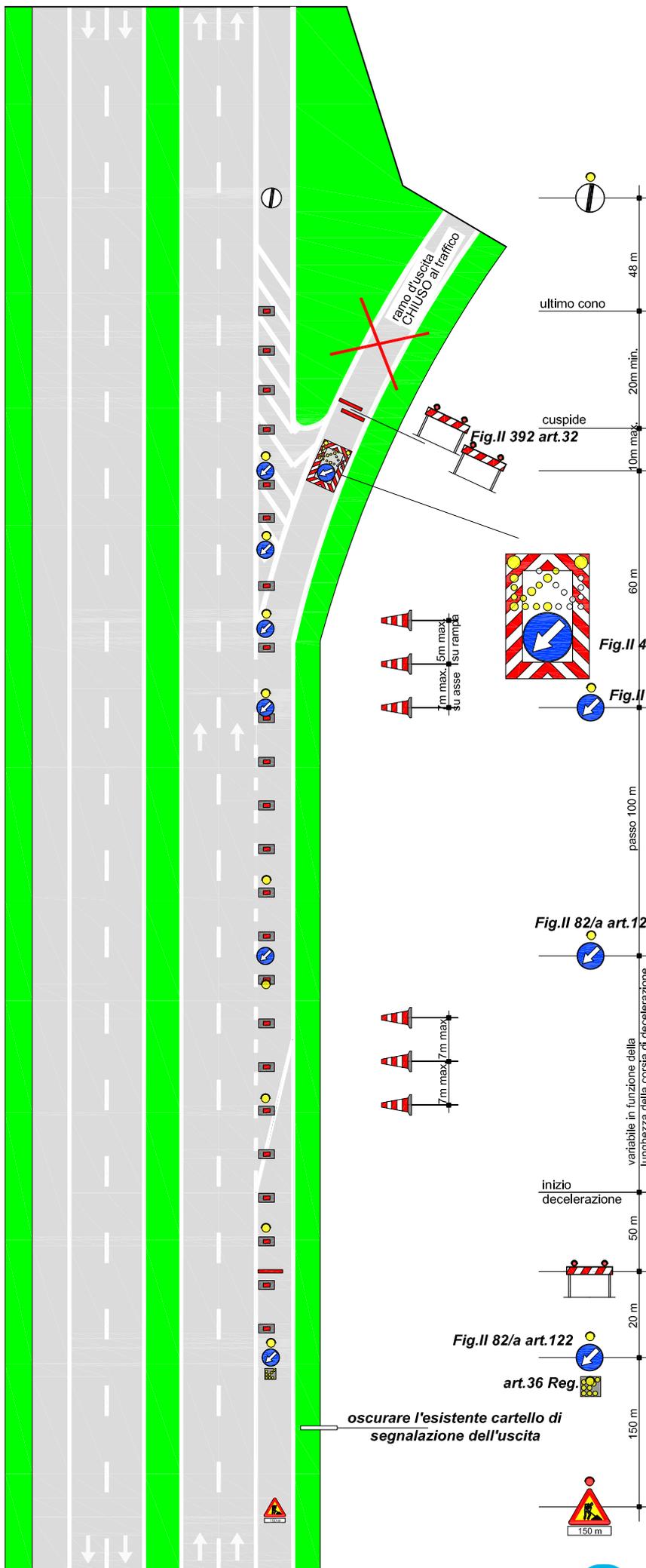
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=21$ m



La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.



48 m

ultimo cono

20m min.

cuspide

0m max.

60 m



Fig. II 401 art. 39



Fig. II 82/a art. 122

passo 100 m

Fig. II 82/a art. 122



variabile in funzione della lunghezza della corsia di decelerazione

inizio decelerazione

50 m

20 m

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

oscurare l'esistente cartello di segnalazione dell'uscita

150 m



150 m

