



Sicurezza, A35 è la prima autostrada certificata iRAP

Il riconoscimento

Prima autostrada in Italia e una delle prime in Europa. A35 **Brebemi-Aleatica** ha ricevuto la certificazione internazionale iRAP (International Road Assessment Programme), un riconoscimento che attesta l'eccellenza delle infrastrutture stradali in termini di sicurezza. La certificazione iRAP valuta le infrastrutture stradali in base a standard globali di sicurezza, assegnando un punteggio da 1 a 5 stelle. Ogni miglioramento della classificazione delle strade - ad esempio da 1 a 2 stelle - può ridurre fino al 50% gli incidenti mortali. Le infrastrutture che raggiungono 3 stelle o più, come

A35 **Brebemi** che ha ottenuto un punteggio di 4 stelle, sono significativamente più sicure e contribuiscono a salvare vite.

«Essere la prima autostrada in Italia a ottenere questa certificazione è motivo di grande orgoglio e responsabilità» dichiara Matteo Milanesi, direttore generale di A35 **Brebemi**. «Questo importante riconoscimento certifica il nostro impegno per garantire standard di sicurezza sempre più elevati, contribuendo a salvare vite umane e prevenire incidenti gravi. La sicurezza è un valore imprescindibile che guida ogni nostra scelta e investimento».

Aleatica, di cui A35 **Brebemi** fa parte, ha ottenuto questa certificazione per 8 concessioni in 4 Paesi (Italia, Messico, Cile e Spagna). David Diaz, Global Ceo di **Aleatica**, commenta: «La sicurezza sulle nostre strade è la nostra massima priorità, in quanto ci impegniamo a contribuire alla riduzione degli incidenti mortali e dei feriti gravi, in linea con gli Obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Oggi possiamo dire con orgoglio che 8 delle nostre concessioni sono certificate con tre stelle o più, con A35 **Brebemi** come fiore all'occhiello a 4 stelle, il che ci rende la prima azien-

da del settore a ottenere questa certificazione per più asset in diversi Paesi. Questo ci spinge a continuare a lavorare per garantire che almeno il 75% delle infrastrutture di **Aleatica** raggiunga le tre stelle o un livello superiore entro il 2030».

Tragicamente, ogni giorno «più di 3.200 persone perdono la vita sulle strade». Lo ricorda Rob McInerney, Ceo di iRAP. «Gli incidenti stradali sono la principale causa di morte tra i giovani. Sappiamo - aggiunge - che le infrastrutture stradali classificate a 3 stelle o superiori salvano vite e prevengono lesioni, ma purtroppo meno della metà delle strade valutate a livello globale soddisfa questo standard».



Brebemi premiata per sicurezza

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



105922