

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 91/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER LAVORI DI MANUTENZIONE

LINEA ELETTRICA 132 KV “C.P. PANDINO EST – C.S. STAMPERIA

TREVIGLIO”

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- con note prot. P20240080412 del 23 luglio 2024 e prot. P20240132586 del 27 novembre 2024, Terna Rete Italia SpA ha richiesto l'autorizzazione ad eseguire lavori di manutenzione alla linea elettrica aerea a 132 kV n. 23597D1 “c.p. Pandino Est – c.s. Stamperia Treviglio” campata 028-1 ÷ 029, in comune di Casirate d'Adda, per l'esecuzione dei quali si rende necessaria la chiusura della tratta dell'autostrada A35 compresa tra gli svincoli Caravaggio e Treviglio;
- con nota prot. ARG-U-2411-253-RM-LFU del 29 novembre 2024, la società Argentea Gestioni, affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada, ha espresso il proprio nullaosta all'esecuzione delle attività sopra indicate, trasmettendo gli schemi grafici da attuarsi per il

segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2312-001-DE-SGR del 2 dicembre 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SEGNALCOOP Soc. Coop., dalle ore 23:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 9 e 10 dicembre 2024, secondo quanto di seguito dettagliato:

a) autostrada A35 Brescia Milano: chiusura dell’autostrada A35 nel tratto compreso tra gli svincoli Caravaggio e Treviglio, mediante istituzione dei seguenti provvedimenti:

i) carreggiata sud direzione Brescia:

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza dello svincolo verso il casello Treviglio;

(2) chiusura del ramo di ingresso in A35 dal casello Treviglio;

ii) carreggiata nord direzione Milano:

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza dello svincolo verso il casello Caravaggio;

(2) chiusura del ramo di ingresso in A35 dal casello Caravaggio;

(3) chiusura del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dall'area di servizio Adda nord;

2) che il traffico, per effetto delle chiusure sopra descritte, venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza;

3) che la società incaricata per la posa, guardiania e rimozione della segnaletica, si attenga a quanto concordato con gli enti gestori delle viabilità interferite in ordine alla posa della segnaletica di preavviso della chiusura di che trattasi e dei relativi percorsi alternativi.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento

delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 3 dicembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.




Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

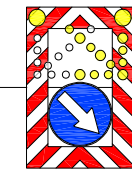


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

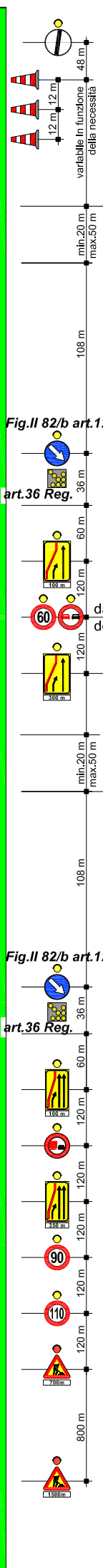
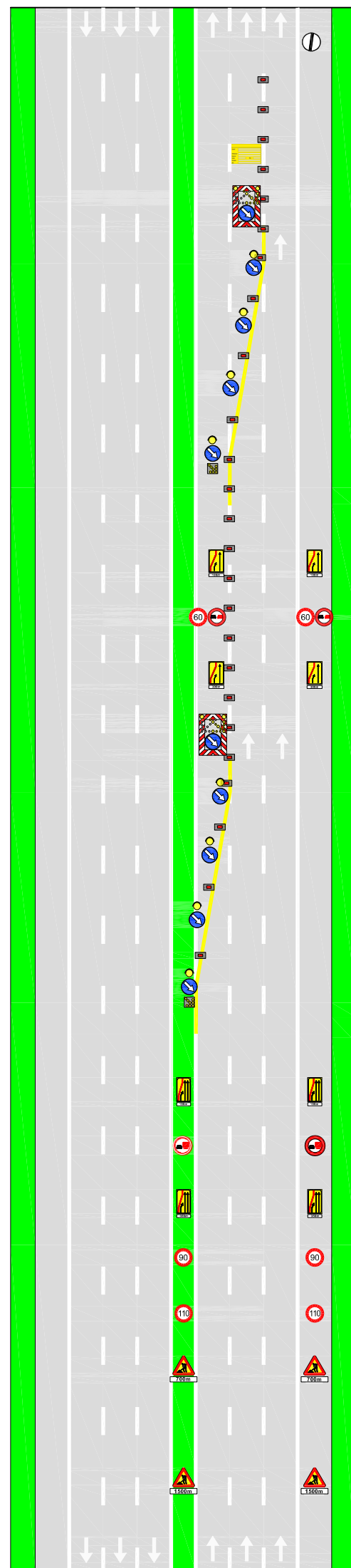


Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	_____	
Ordinanza	_____	
Impresa	_____	
Inizio	_____	Fine _____
Recapito	_____	
Tel.	_____	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

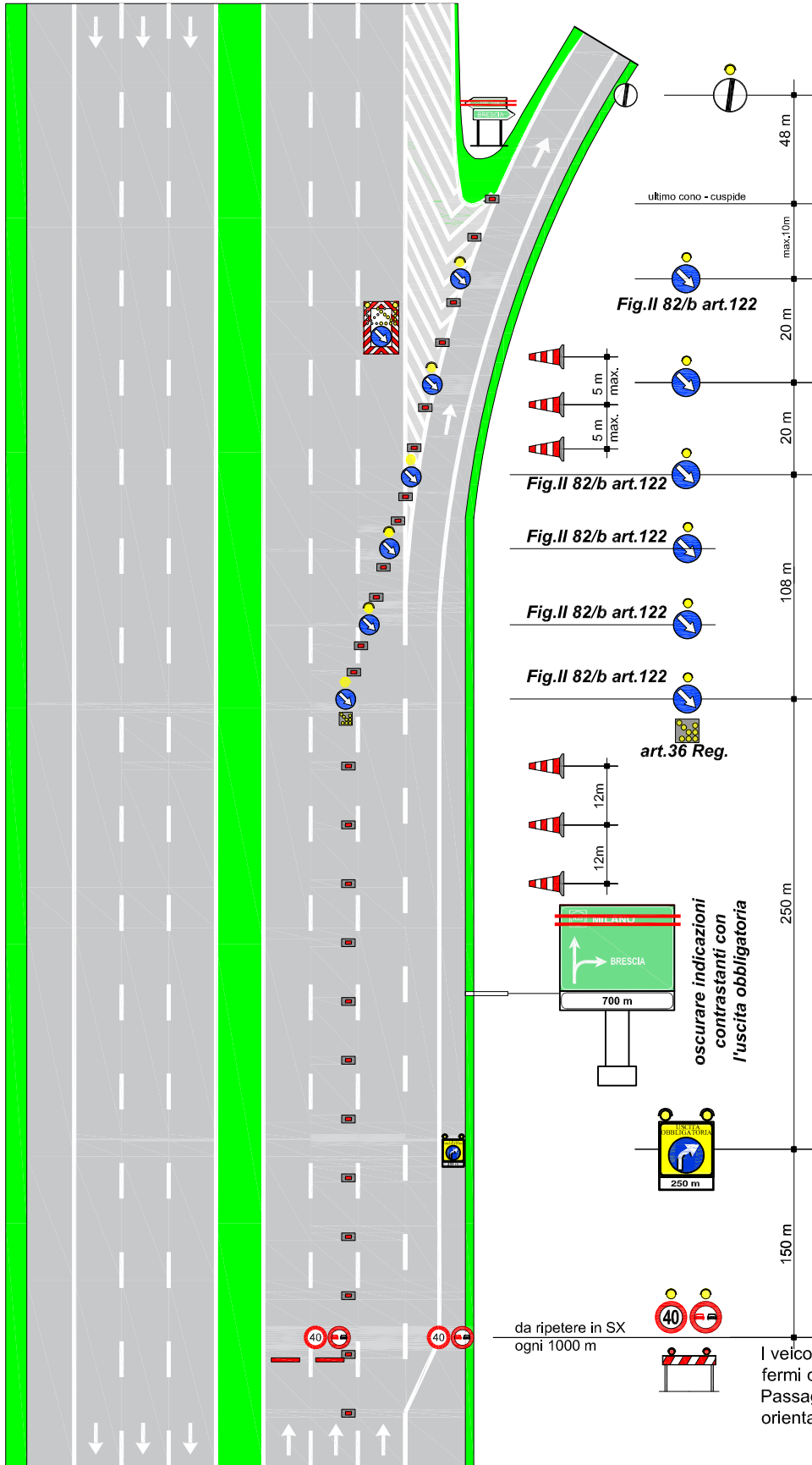


Tavola 24.02

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada a 3 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

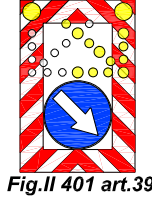


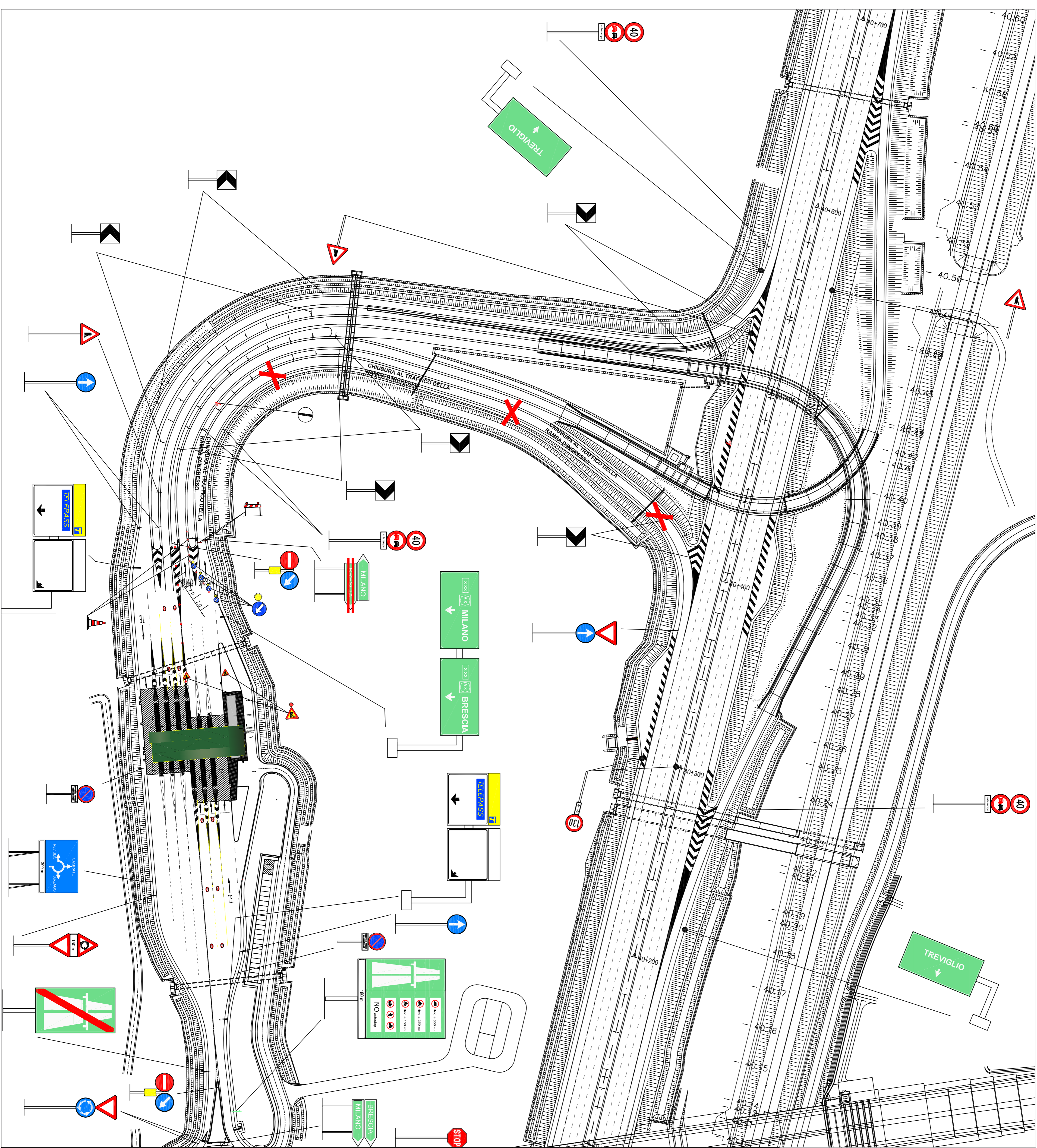
Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)

OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSONERO

CONCESSIONE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CUP E31 805000390007

CONCESSIONARIA
SOCIETA' DI PROGETTO BREBEM SPA

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEURA AUTORIZZATIVA D. LGS 1.63/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPINELLA INGRESSO DIR. BS SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA SUD

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA : 27 MAGGIO 2016

SCALA : 1:1.000

TAVOLA : 101-13-02

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
v.le Sordani 7/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0365) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forno Olivario con Soie (BG)

ELABORAZIONE PROGETTUALE

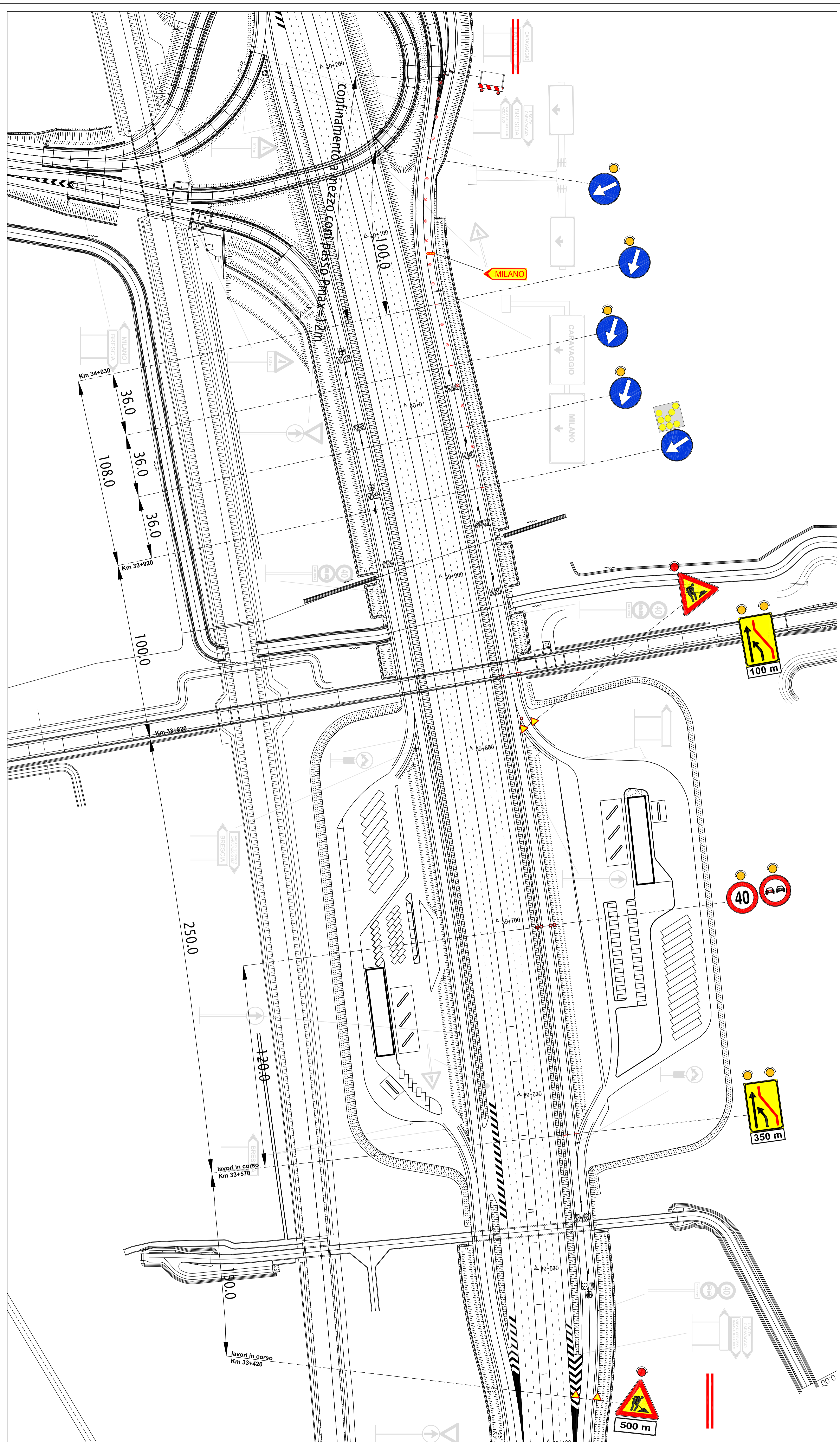
N° REV.	REVISIONE	DATA	RELATI	DATA	CONTRIBUENTI	DATA	PRODOTTORE
INVIATO	CONFESSIONE, STABILIZIONE	27-05-16	PARABOLIO	27-05-16	PARABOLIO	27-05-16	PARABOLIO
	INTEGRAZIONE						

IL DIRETTORE OPERATIVO
(GECM, RENZO CAMUSSO)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI
(GECM, SIMONE DELL'ERDI)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL PRESENTE SCHEMA NON HA SCOPO CONTRACTUALE, E' UNO DEI DOCUMENTI PRELIMINARI ALLA PROGETTAZIONE, CHE NON HA VALORE CONTRACTUALE. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DELLO SCHEMA. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DELLO SCHEMA. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DELLO SCHEMA.



ATTIVITA' GENERALI DI OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- ORGANIZZAZIONE DI TUTTA LA LOGISTICA NECESSARIA PER LA POSA RICADENTI ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CANTIERE (SEGNALETICA INCLUSA)
- ORGANIZZAMENTO DI TUTTI I SEGNALI, ANCHE IN SPARTIMENTI, SPOSTAMENTI DI VEICOLI E RICHIAMATI ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CANTIERE (SEGNALETICA INCLUSA)
- ORGANIZZAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDELLA INOCENTE L'URTA OCCORRENTE IN CASO DI EMERGENZA
- L'ORGANIZZAMENTO PUO' ESSERE OTTENUTO CORRENDO FIDUCIAMENTE IL SEGNALE CON UN TITOLO OPPURE, SBARABANDOLO CON UN TITOLO ADESIVO ROSSO/NERO
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 24C CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELIMITATORI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 24C CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DURINO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CARICATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE MANICONI

PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - CONI

PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - DELIMITATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI

SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONI

DELIMITATORI FLESSIBILI

SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONI

DELIMITATORI FLESSIBILI

SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONI

DELIMITATORI FLESSIBILI

SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

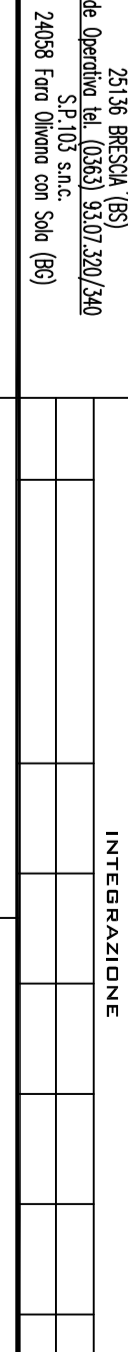
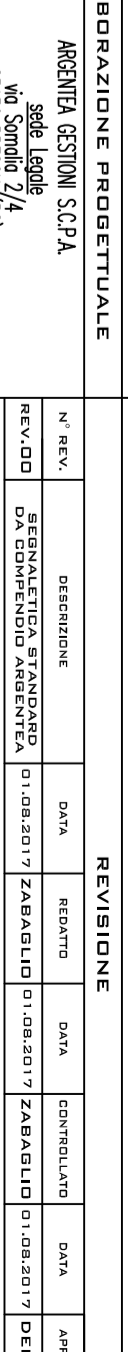
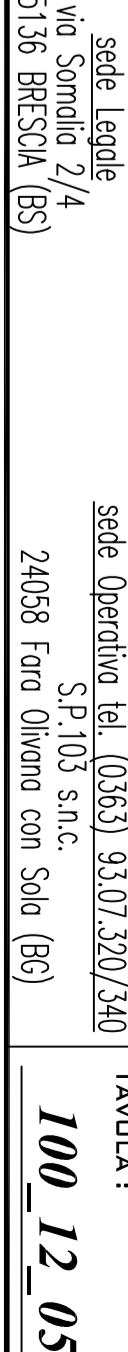
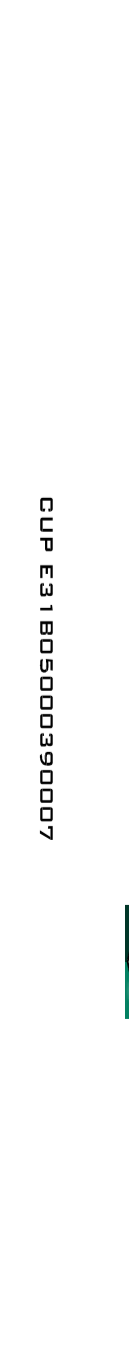
CONI

DELIMITATORI FLESSIBILI

SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONI

DELIMITATORI FLESSIBILI



CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

CONSORZIO CONSULENZA INFORMATICA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

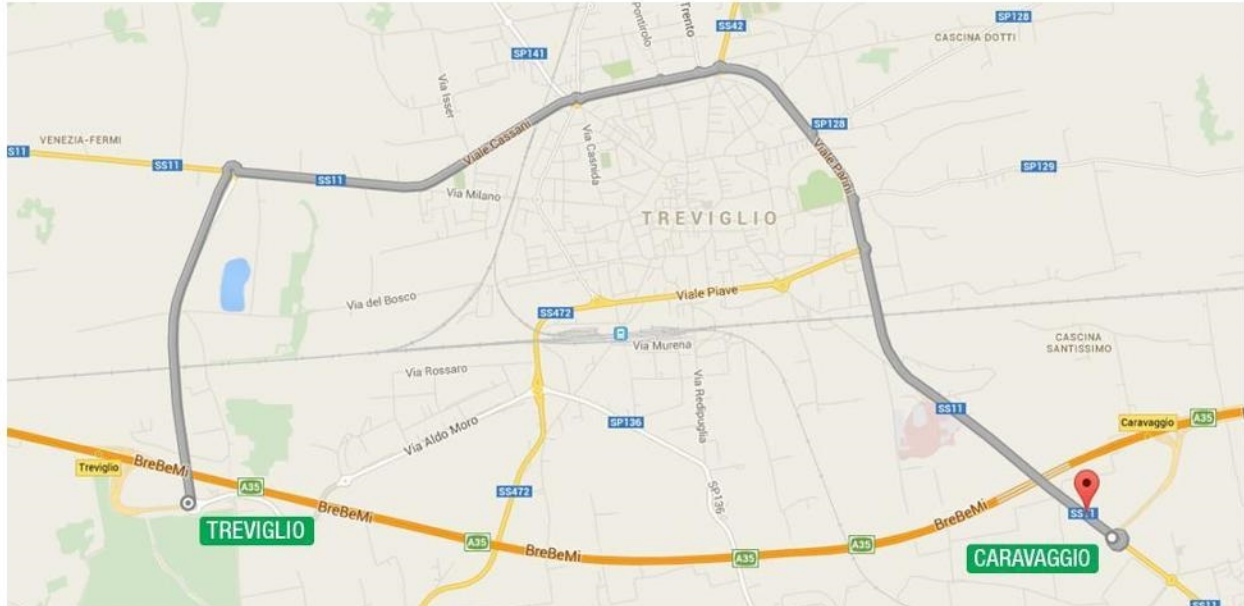
BRESEM SPA

BRESEM SPA

BRESEM SPA

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CARAVAGGIO E TREVIGLIO (DIR. MILANO)

Uscita obbligatoria al casello di Caravaggio – Tenere indicazioni per Treviglio/Milano –
Tenere successivamente per Milano - Seguire per Lodi/A35 - Ingresso A35 casello
Treviglio



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E CARAVAGGIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per
Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio

