

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 93/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURA RAMO 5, 6 E 7 SVINCOLO SP 19 PER LAVORI DI

RIQUALIFICAZIONE SP19

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a. nell'ambito dei lavori di riqualificazione della SP19, la Società Itinera S.p.A., affidataria di Autovia Padana S.p.A., ha formalizzato, con nota prot. U/7992/2024 del 4 dicembre 2024, richiesta di istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare che comporteranno la chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:

i. ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 5);

ii. ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 7);

b. nell'ambito dei medesimi lavori di riqualificazione della SP19, la Società SEA – Segnaletica Stradale S.p.A., affidataria di Autovia Padana S.p.A., ha formalizzato, con nota Prot. SEA/As del 5 dicembre 2024, richiesta di

istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare che comporterà la chiusura del seguente ramo dello svincolo SP19:

i. ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, per il diretto verso la SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 6);

c. con le sopracitate note sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2412-030-DE-SGR del 6 dicembre 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società C.M.B. Service S.r.l. per quanto attiene il successivo punto a. e alla Società SEA Segnaletica Stradale S.p.A. per quanto attiene il successivo punto b., secondo il seguente pro-

gramma operativo:

a) autostrada A35, dalle ore 8:00 alle ore 12:00 del 9 dicembre 2024:

chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:

i) ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 5);

ii) ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 7);

b) autostrada A35, dalle ore 9:00 alle ore 12:00 dell'11 dicembre 2024:

chiusura del seguente ramo dello svincolo SP19:

i) ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, per il diretto verso la SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 6).

2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico veicolare sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 6 dicembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 07.00

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		

TUTTI i segnali dotati di:

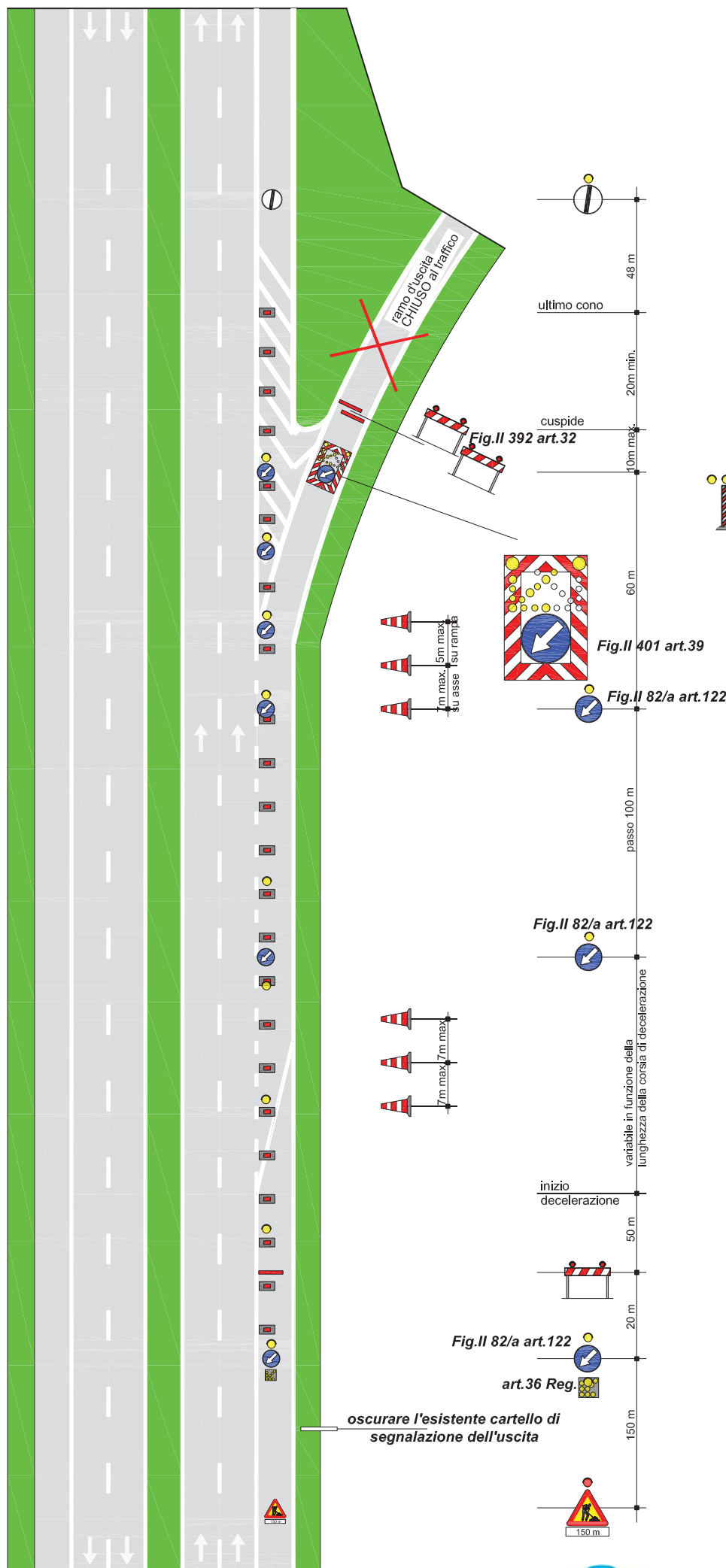
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

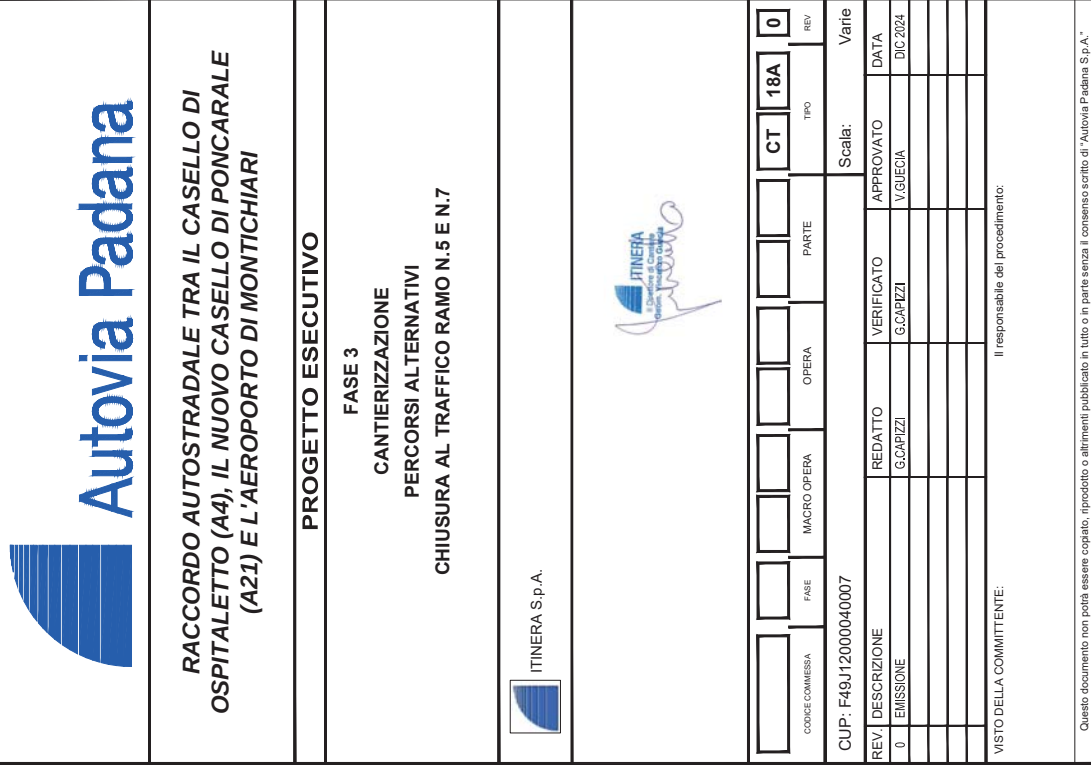
In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=21$ m



La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.



Argentea Gestioni



USCITA DALLA A35 IN S.P.19 DIREZIONE MONTICHIARI - PERCORSO ALTERNATIVO