

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 95/2024**

\*\*\*

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI  
RIQUALIFICAZIONE A 380 KV ELETTRDOTTO CASSANO – RIC.

OVEST BRESCIA

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

PREMESSO CHE

- con nota del 6 dicembre 2024, Terna Rete Italia S.p.A. ha richiesto, nell’ambito dei lavori di riqualificazione a 380 kV dell’elettrodotto aereo a 220 kV “Cassano – ric. Ovest Brescia”, autorizzati con Decreto Interministeriale N. 239/EL-326/322/2020 del 24 novembre 2020, l’autorizzazione a svolgere interventi di stesa di tre conduttori (uno per fase) e della fune di guardia, sovrappassanti l’autostrada alla progressiva chilometrica 19+070 circa, tra i sostegni 86 e 87;
- con nota prot. ARG-U-2412-102-RM-LFU dell’11 dicembre 2024, la società Argentea Gestioni, affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada, ha rilasciato il proprio nullaosta all’esecuzione delle

attività sopra indicate, trasmettendo gli schemi grafici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

-il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

-il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

-il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

-la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2412-034-DE-SGR del 9 dicembre 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle società SEGNALCOOP Soc. Coop.:

a) dalle ore 21:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 16, 17, 18 dicembre 2024: chiusura al traffico dell'autostrada A35 nel tratto compreso tra gli svincoli Chiari ovest e Calcio mediante istituzione dei seguenti provvedimenti:

i) carreggiata nord direzione Milano:

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita

dall'autostrada verso il casello Chiari ovest;

(2) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Chiari ovest;

ii) carreggiata sud direzione Brescia;

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Calcio;

(2) chiusura del ramo in ingresso in autostrada dal casello Calcio;

2) che il traffico, per effetto delle chiusure di cui al precedente punto, sia deviato lungo gli itinerari alternativi già previsti relativamente alla gestione delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate per la stagione invernale 2024/25, rappresentati nell'allegato alla presente ordinanza.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovve-

ro a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 12 dicembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 06.00

## Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

|                                   |                    |  |
|-----------------------------------|--------------------|--|
| per lavori di durata              | ≤ 2 gg. conti      |                                     |
|                                   | > 2 gg. flessibili |                                     |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. |                    | Segnaletica orizzontale temporanea  |

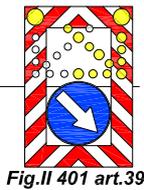


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

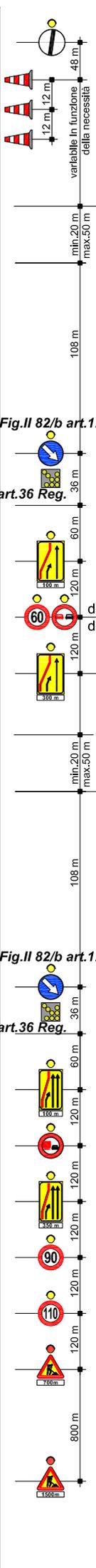
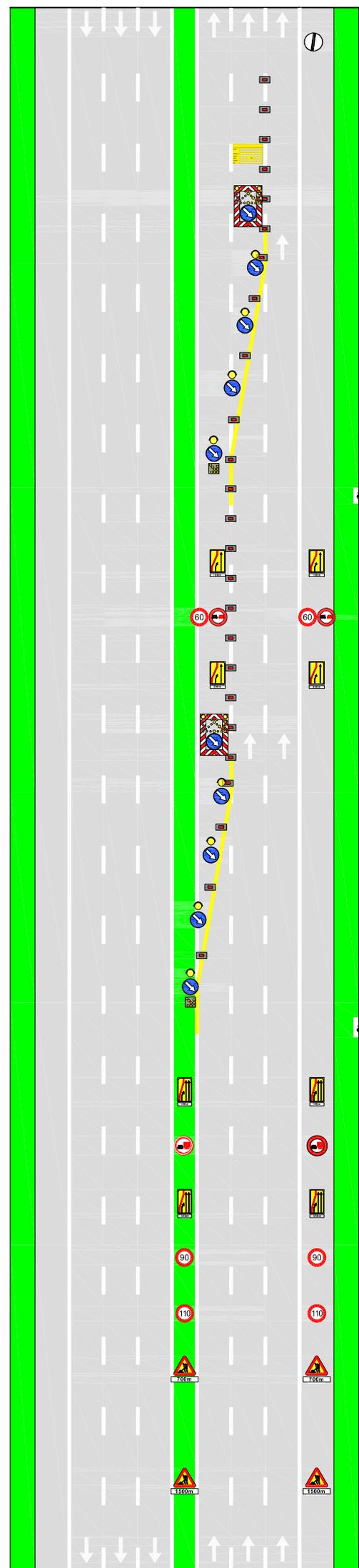


Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

|           |       |            |
|-----------|-------|------------|
| Lavori    | _____ |            |
| Ordinanza | _____ |            |
| Impresa   | _____ |            |
| Inizio    | _____ | Fine _____ |
| Recapito  | _____ |            |
| Tel.      | _____ |            |

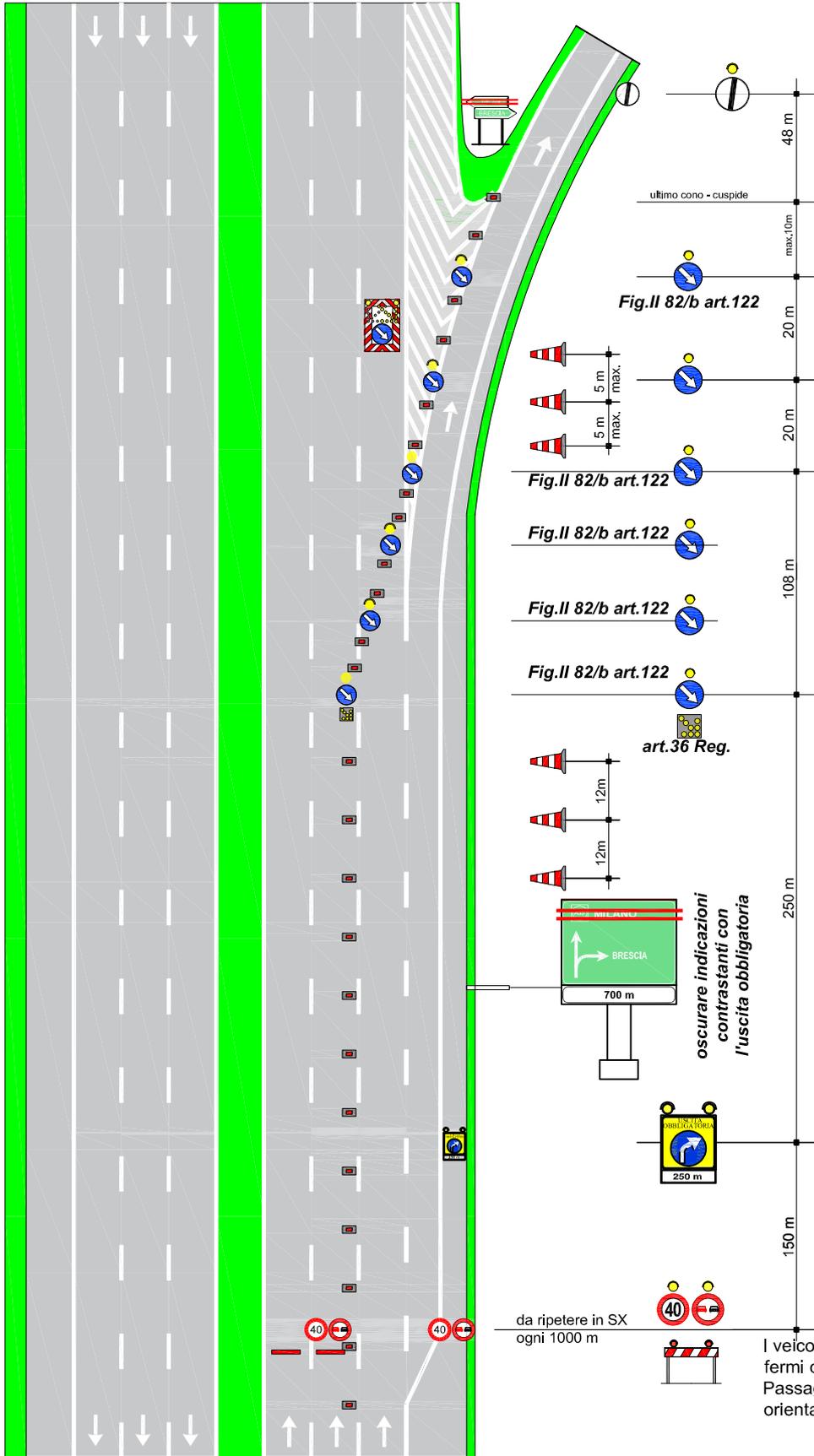
(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE  
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA



**Tavola 24.02**

**USCITA OBBLIGATORIA da  
autostrada a 3 corsie**

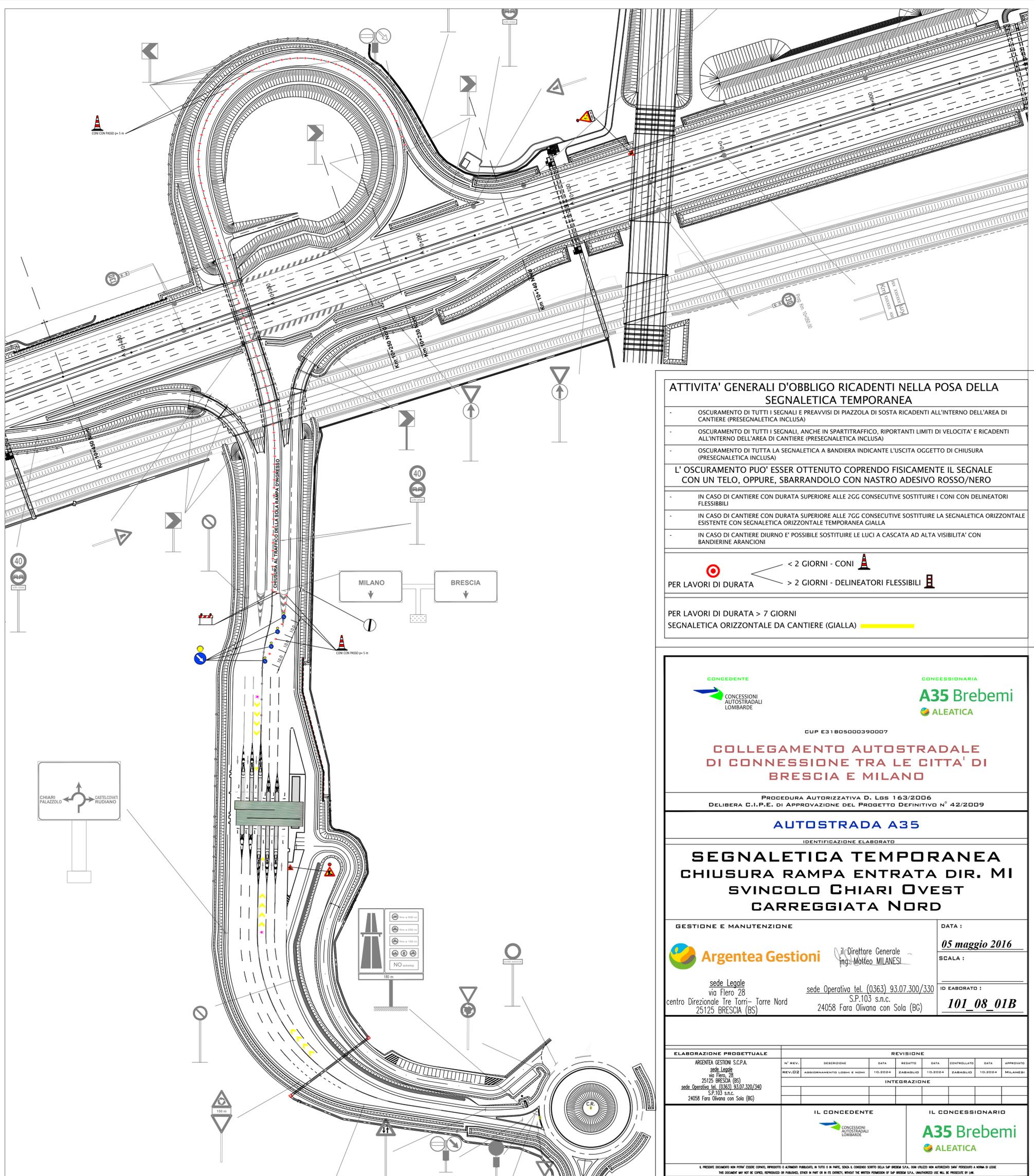
|                                   |                      |                                    |                        |
|-----------------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------|
|                                   | per lavori di durata | $\leq 2$ gg. coni                  |                        |
|                                   |                      | $> 2$ gg.                          | delineatori flessibili |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. |                      | Segnaletica orizzontale temporanea |                        |

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

a monte segnaletica per CHIUSURA  
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00



**ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA**

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

**L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO**

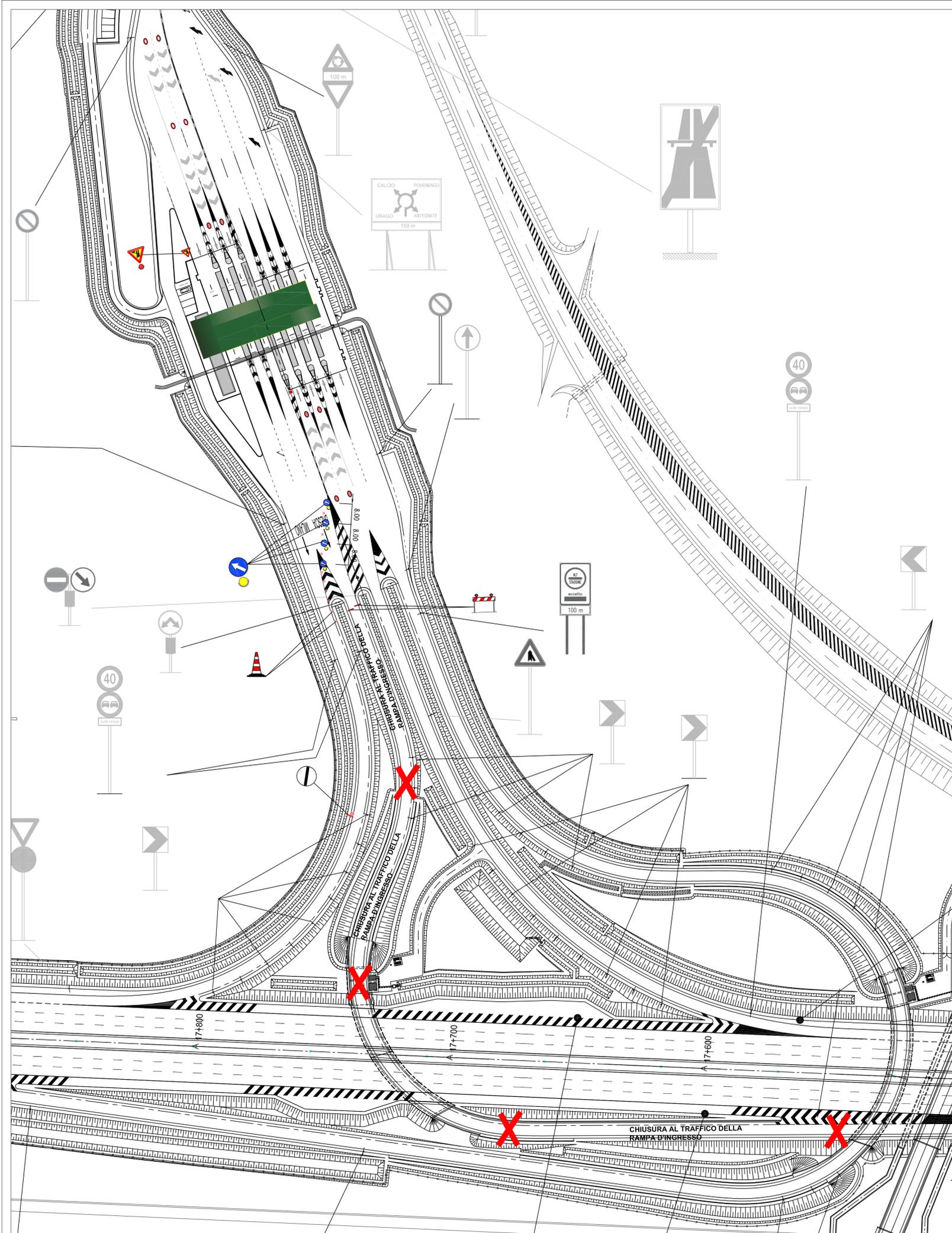
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI

PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI  
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

| CUP E31B05000390007<br><b>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO</b>   |                           |  |          |         |                |         |           |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |
|---|---------------------------|--|----------|---------|----------------|---------|-----------|------|-------------|------|-----------|--------|---------------------------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006<br>DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009   |                           |  |          |         |                |         |           |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |
| <b>AUTOSTRADA A35</b><br><small>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</small>   |                           |  |          |         |                |         |           |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |
| <b>SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA ENTRATA DIR. MI SVINCOLO CHIARI OVEST CARREGGIATA NORD</b>   |                           |  |          |         |                |         |           |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |
| <b>GESTIONE E MANUTENZIONE</b><br><br>sede Legale: via Fiero 28, 25125 BRESCIA (BS)<br>centro Direzionale Tre Torri - Torre Nord, 25125 BRESCIA (BS)  |                           | il Direttore Generale<br>Ing. Matteo MILANESI<br>sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330 S.P.103 s.n.c.<br>24058 Fara Olivana con Sola (BG)   |          |         |                |         |           |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |
| DATA :<br><b>05 maggio 2016</b>   |                           | ID ELABORATO :<br><b>101_08_01B</b>  |          |         |                |         |           |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |
| <b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b><br>ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.<br>sede Legale: via Fiero, 28, 25125 BRESCIA (BS)<br>sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/340 S.P.103 s.n.c.<br>24058 Fara Olivana con Sola (BG)  |                           | <b>REVISIONE</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N° REV.</th> <th>DETERMINAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>DATA</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>REV.02</td> <td>AGGIORNAMENTO LOMI E NOMI</td> <td>10.2024</td> <td>ZABAGLIO</td> <td>10.2024</td> <td>ZABAGLIO</td> <td>10.2024</td> <td>MILANESI</td> </tr> </tbody> </table> |          | N° REV. | DETERMINAZIONE | DATA    | REDATTO   | DATA | CONTROLLATO | DATA | APPROVATO | REV.02 | AGGIORNAMENTO LOMI E NOMI | 10.2024 | ZABAGLIO | 10.2024 | ZABAGLIO | 10.2024 | MILANESI |
| N° REV.   | DETERMINAZIONE            | DATA   | REDATTO  | DATA    | CONTROLLATO    | DATA    | APPROVATO |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |
| REV.02  | AGGIORNAMENTO LOMI E NOMI | 10.2024  | ZABAGLIO | 10.2024 | ZABAGLIO       | 10.2024 | MILANESI  |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |
| <b>IL CONCEDENTE</b><br>  |                           | <b>IL CONCESSIONARIO</b><br>   |          |         |                |         |           |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |
| <small>IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA S.P. BREBEMI S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNIBITO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF S.P. BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.</small> |                           |  |          |         |                |         |           |      |             |      |           |        |                           |         |          |         |          |         |          |



**ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA**

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

**L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO**

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA

- < 2 GIORNI - CONI
- > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI  
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCEDENTE

CONCESSIONARIA

**A35 Brebemi**

ALEATICA

CUP E31805000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

**AUTOSTRADA A35**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

**SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA INGRESSO DIREZIONE BS CARR. SUD SVINCOLO DI CALCIO**

GESTIONE E MANUTENZIONE

Il Direttore Generale  
ing. Matteo MILANESI

sede Legale  
via Fiero 28  
centro Direzionale Tre Torri - Torre Nord  
25125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330  
S.P.103 s.n.c.  
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA :  
**20 giugno 2016**

SCALA :

ID ELABORATO :  
**101\_09\_02**

| ELABORAZIONE PROGETTUALE |                           | REVISIONE |         |          |             |          |           |
|--------------------------|---------------------------|-----------|---------|----------|-------------|----------|-----------|
| N° REV.                  | DESCRIZIONE               | DATA      | REDATTO | DATA     | CONTROLLATO | DATA     | APPROVATO |
| REV.02                   | ARRICHIMENTO LORNI E NOMI | 10.09.04  | ZARABUD | 10.09.04 | ZARABUD     | 10.09.04 | MILANESI  |
| INTEGRAZIONE             |                           |           |         |          |             |          |           |
|                          |                           |           |         |          |             |          |           |
|                          |                           |           |         |          |             |          |           |

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

**A35 Brebemi**

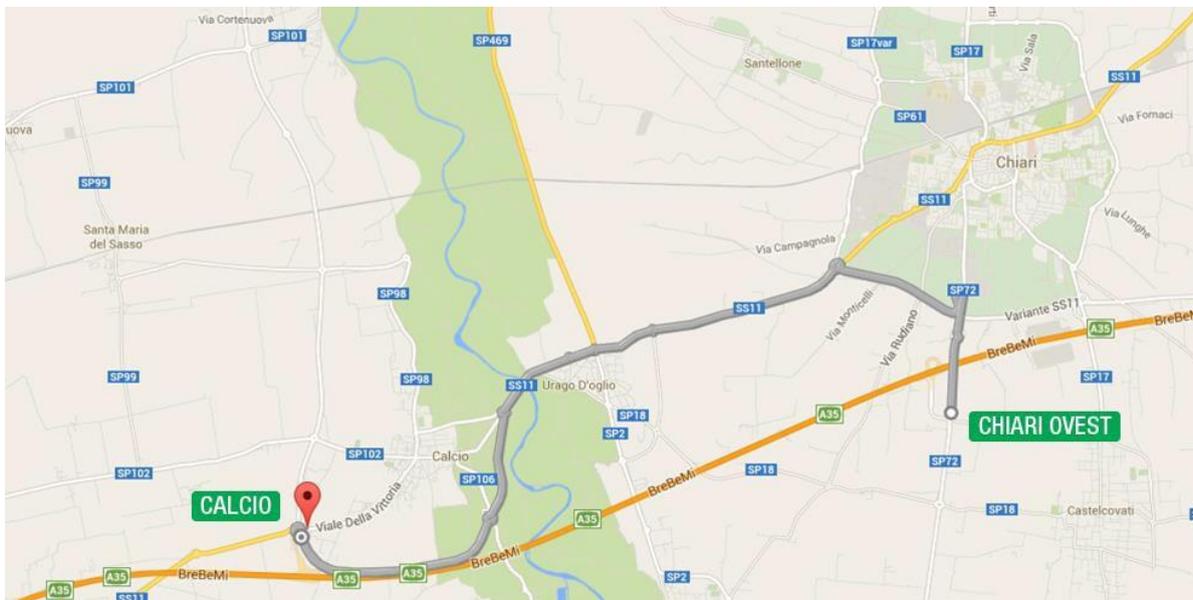
ALEATICA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO. IN TUTTI I CASI, QUANDO IL CONSENTO SCRITTO DELLA S.P. BREBEMI S.P.A. NON VIENE NON AUTORIZZATO PERI "PRODOTTO" A NOMI DI USARE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF S.P. BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

## CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CALCIO (DIR. MILANO)

### ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Chiari - Tenere successivamente per Milano - Ingresso in A35 casello di Calcio.



## CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)

### ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.

