

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 02/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER LAVORI DI

RIQUALIFICAZIONE SP19

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. nell'ambito dei lavori di riqualificazione della SP19, la Società Itinera S.p.A., affidataria di Autovia Padana S.p.A., ha formalizzato, con note prott. U/0060/2025 del 9 gennaio 2025 e U/0061/2025 del 10 gennaio 2025, richiesta di istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare su tratti dell'autostrada A35;
- b. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada ha trasmesso, con nota prot. ARG-U-2501-048-RM-LFU del 10 gennaio 2025, il proprio nullaosta all'esecuzione delle attività;
- c. con le sopracitate note sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2501-013-DE-SGR del 10 gennaio 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SIAS S.p.A., dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:

a) 14 gennaio 2025, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive 7+600 a 6+100 e conseguente chiusura dei seguenti rami di uscita dello svincolo SP19:

- i) verso la SP19 direzione Montichiari (ramo 1 svincolo SP19);
- ii) verso la SP19 direzione Ospitaletto (ramo 2 svincolo SP19);

b) 15 gennaio 2025, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:

parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive 8+900 e 7+200, con conseguente chiusura del ramo di ingresso in autostrada dello svincolo Rovato sud;

c) 16 gennaio 2025, autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+550 e 5+000. e conseguente chiusura dei seguenti rami dello svincolo Travagliato ovest:

i) di uscita dall'autostrada;

ii) di ingresso in autostrada;

d) 17 gennaio 2025, autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+900 e 5+450 e conseguente chiusura dei seguenti rami di svincolo:

i) ramo di immissione in autostrada dello svincolo Travagliato ovest;

ii) ramo di uscita dall'autostrada per il traffico diretto in SP19, carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 4 svincolo SP19);

e) 20 gennaio 2025:

i) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche

9+400 e 6+900;

ii) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche

3+550 e 4+100;

2) che, per effetto delle chiusure dei rami di svincolo sopra indicati, il traffico veicolare sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 10 gennaio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



**Chiusura corsia di
MARCIA su autostrada
a 3 corsie**


 per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
 
- > 2 gg. delineatori flessibili
 

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24\text{ m}$

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della
testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 03.01

Chiusura corsia di SORPASSO VELOCE su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

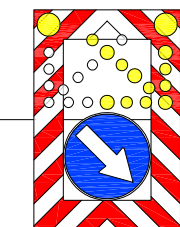


Fig. II 401 art. 39

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori			
Ordinanza			
Impresa			
Inizio		Fine	
Recapito			
Tel.			

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

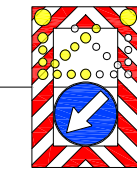


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

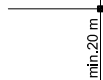
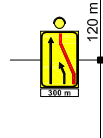
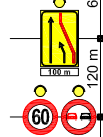


Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig.II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della
testata finale

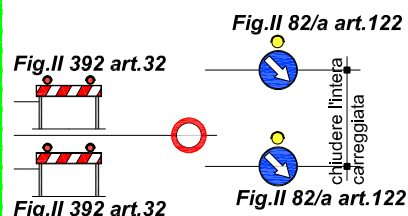
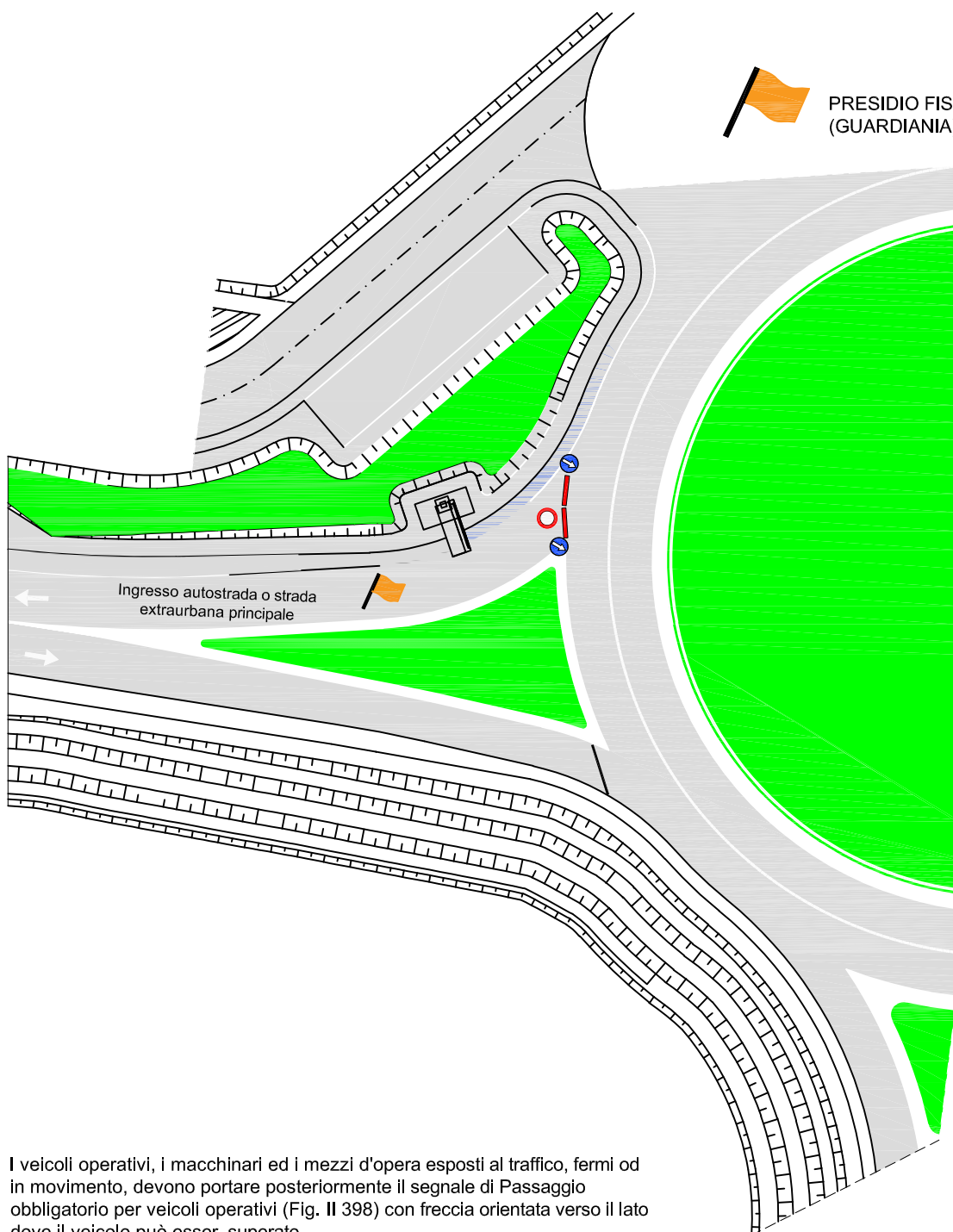
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 15.00

**CHIUSURA al traffico in ingresso in
autostrada a 2/3 corsie o in strada
extraurbana principale da rotonda
provinciale**

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

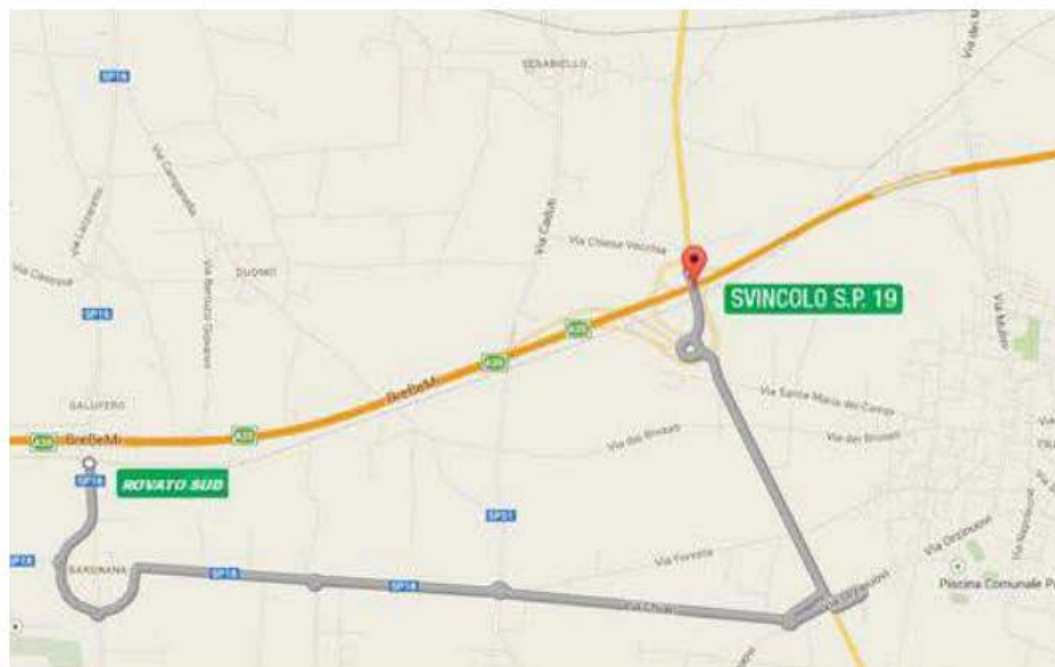


Argentea Gestioni

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROVATO SUD E SP19 (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

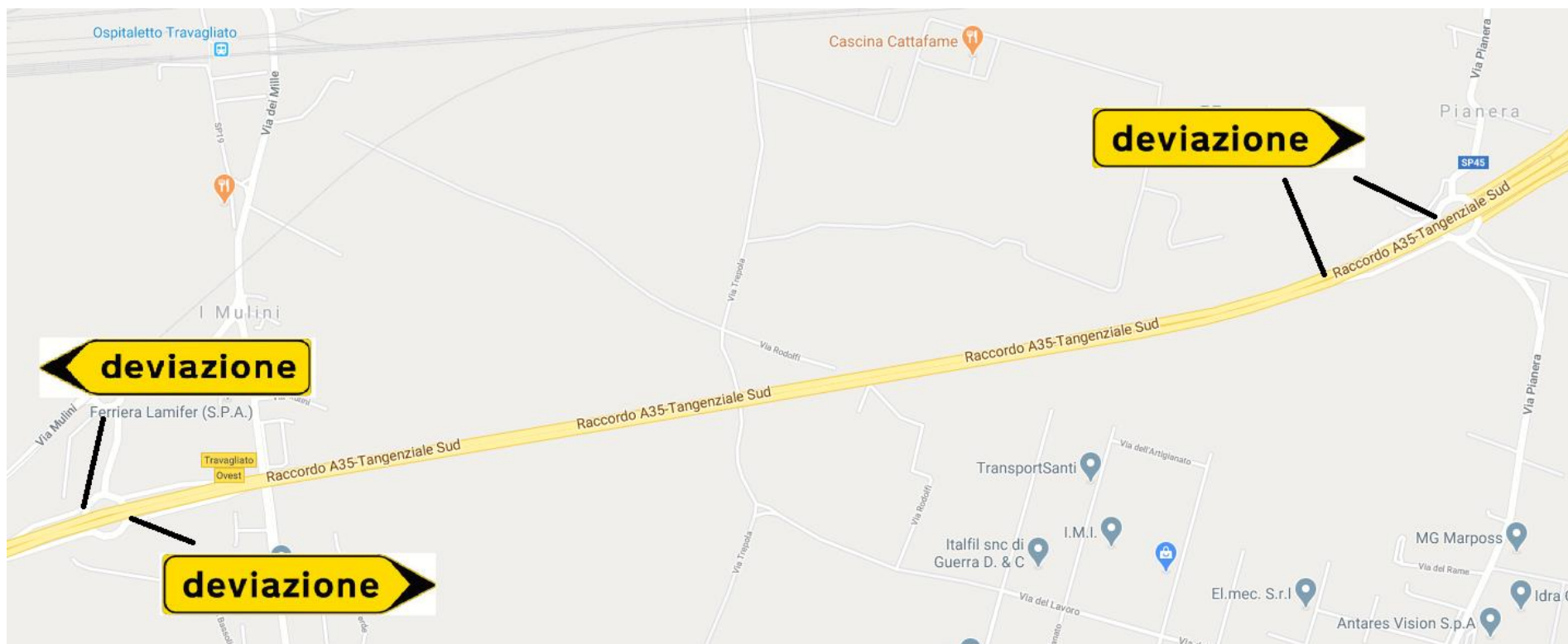
Uscita obbligatoria allo svincolo di Rovato Sud – In rotatoria a Dx tenere le indicazioni per Berlingo/Trenzano - Poi tenere per Brescia/Concesio/Ospitaletto/A35 - Ingresso in A35 svincoli SP19

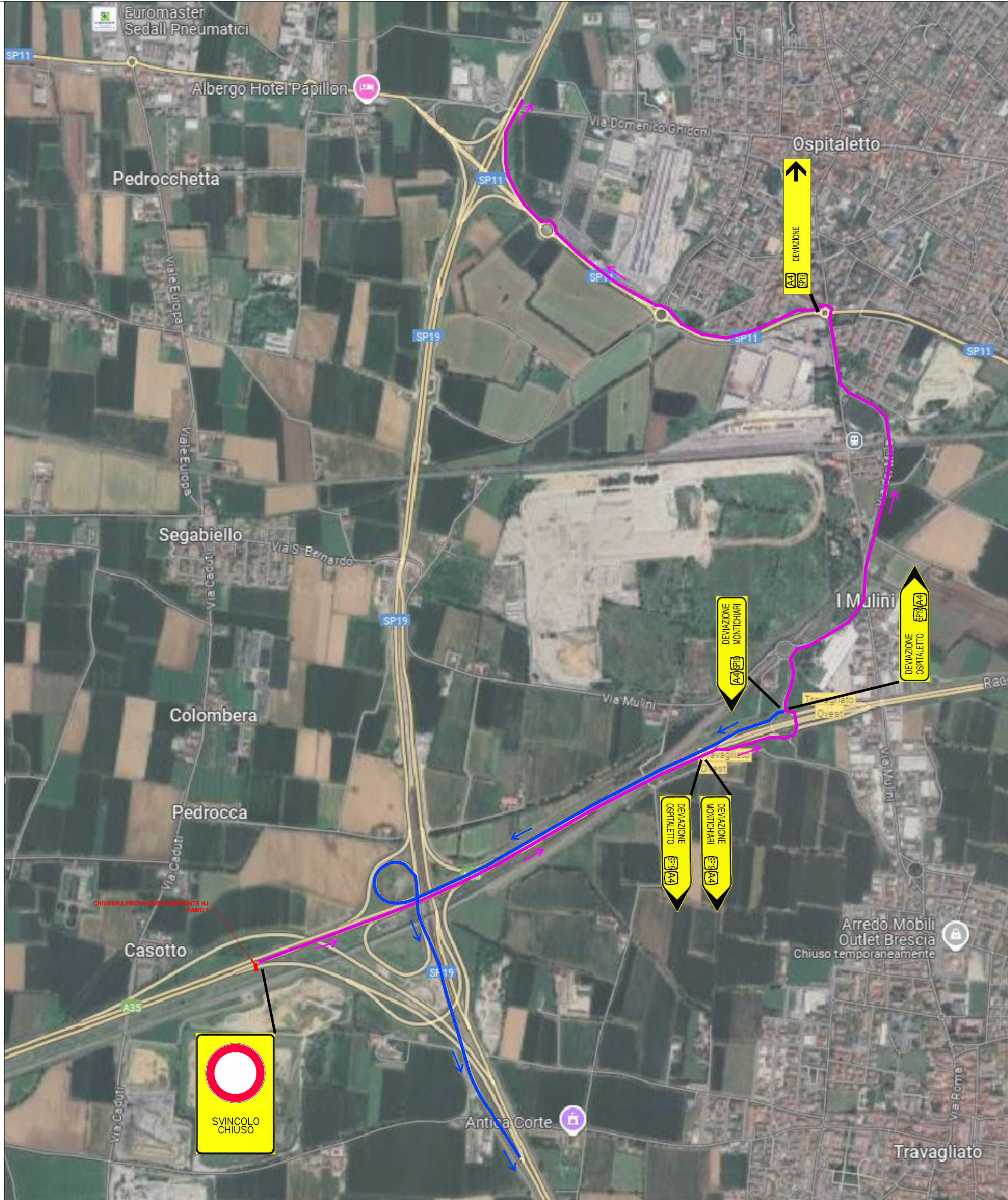


CHIUSURA DELL'ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST DIREZIONE MILANO

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35

Dagli svincoli di Travagliato Ovest entrare in A35 direzione Brescia, uscire allo svincolo di Travagliato Est per poi rientrare in A35 seguendo le indicazioni per Milano.





**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA IL CASELLO DI
OSPITALETTO (A4), IL NUOVO CASELLO DI PONCARALE
(A21) E L'AEROPORTO DI MONTICHIARI**

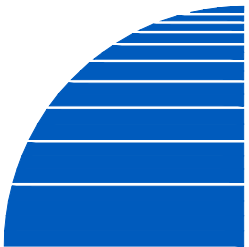
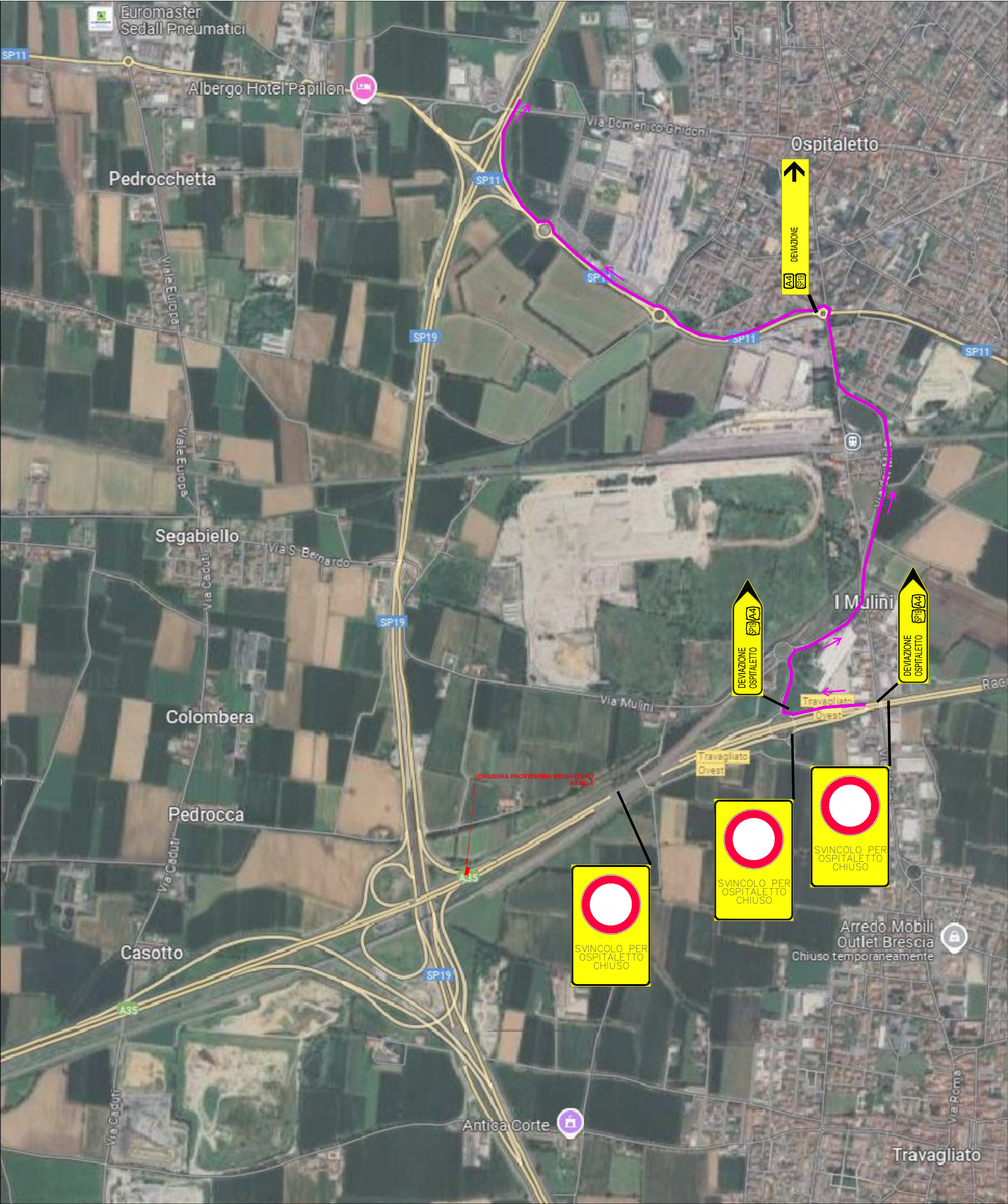
PROGETTO ESECUTIVO

**FASE 3
CANTIERIZZAZIONE
PERCORSO ALTERNATIVO
CHIUSURA AL TRAFFICO RAMO N.1
TAVOLA UNICA**



							CT	17A	0
CODICE COMMESSA		FASE	MACRO OPERA	OPERA		PARTE		TIPO	REV
CUP: F49J12000040007								Scala:	Varie
REV.	DESCRIZIONE		REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO		DATA
0	EMISSIONE		N. FRASCAROLI		N. FRASCAROLI		V.GUECIA		GEN. 2025

VISTO DELLA COMMITTENTE: Il responsabile del procedimento:



Autovia Padana

RACCORDO AUTOSTRADALE TRA IL CASELLO DI
OSPITALETTO (A4), IL NUOVO CASELLO DI PONCARALE
(A21) E L'AEROPORTO DI MONTICHIARI

PROGETTO ESECUTIVO

FASE 3
CANTIERIZZAZIONE
PERCORSO ALTERNATIVO
CHIUSURA AL TRAFFICO RAMO N.4
TAVOLA UNICA



ITINERA S.p.A.



								CT	17A	0	
CODICE COMMESSA		FASE	MACRO OPERA		OPERA		PARTE		TIPO		REV
CUP: F49J12000040007									Scala: Varie		
REV.	DESCRIZIONE			REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO		DATA	
0	EMISSIONE			N. FRASCAROLI		N. FRASCAROLI		V.GUECIA		GEN. 2025	

VISTO DELLA COMMITTENTE: Il responsabile del procedimento: