

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 5/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RIPRISTINO

BARRIERE DI SICUREZZA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2501-110-RM-LFU del 21 gennaio 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di ripristino della funzionalità di tratti delle barriere di sicurezza;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2501-094-DE-SGR del 21 gennaio 2025;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società SIAS S.p.A. e secondo il seguente programma operativo:

a. dalle ore 22:00 del 23 gennaio 2025 alle ore 2:00 del 24 gennaio 2025:

i. autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: chiusura del ramo di uscita dello svincolo verso il casello Caravaggio con conseguente chiusura del ramo di accesso all’area di Servizio Adda sud;

ii. autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione in sinistra del ramo di uscita dello svincolo verso il casello Caravaggio;

b. autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 23:00 del 23 gennaio 2025 alle ore 5:00 del 24 gennaio 2025:

i. chiusura del ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dal casello Calcio;

ii. chiusura della corsia di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 23+775 e 24+100;

c. autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 00:00 alle ore 5:00 del 24 gennaio 2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 9+900 e 7+200;

d. autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 24 gennaio 2025 alle ore 5:00 del 25 gennaio 2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 6+600 e 11+200;

2. che, per effetto della chiusura di cui al precedente punto 1.b.i, il traffico venga indirizzato lungo l'itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a

cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 21 gennaio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 01.01

Chiusura corsia d'EMERGENZA su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

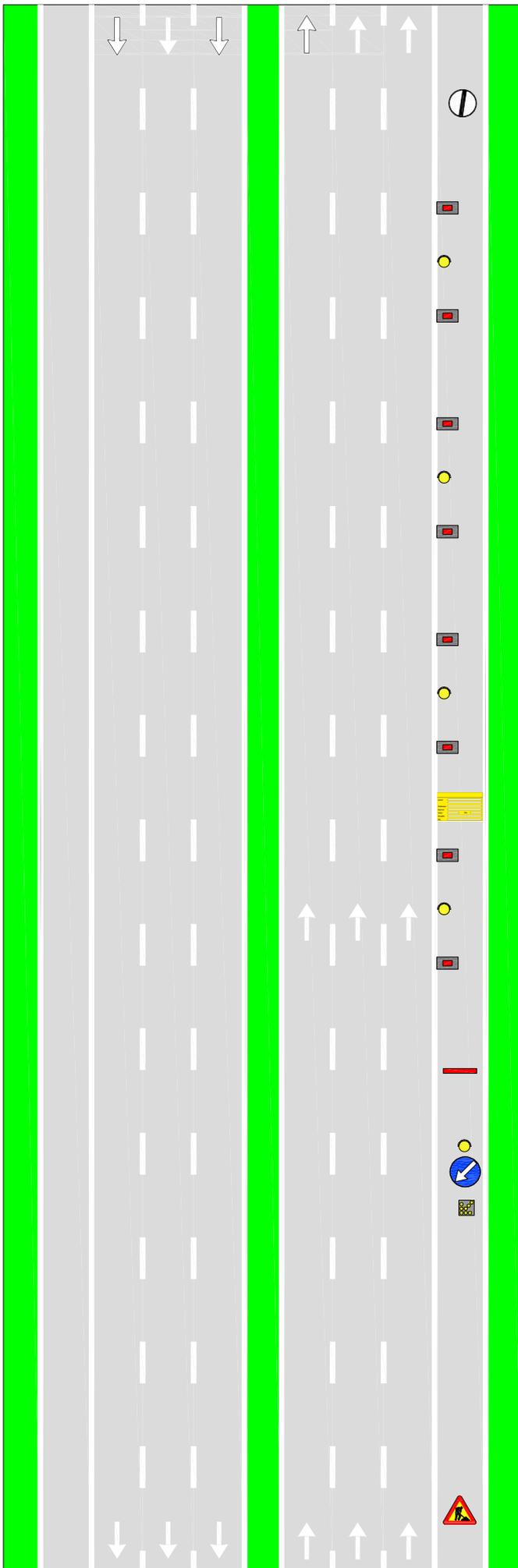


Fig. II 392 art. 32

da ripetere ogni 1000 m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 03.01

Chiusura corsia di SORPASSO VELOCE su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

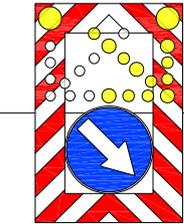


Fig.II 401 art.39

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

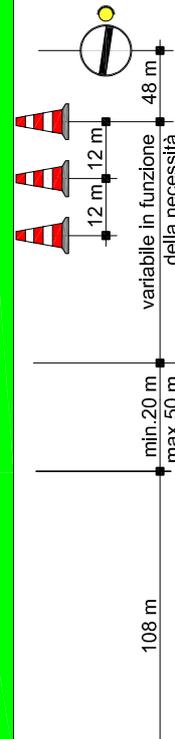
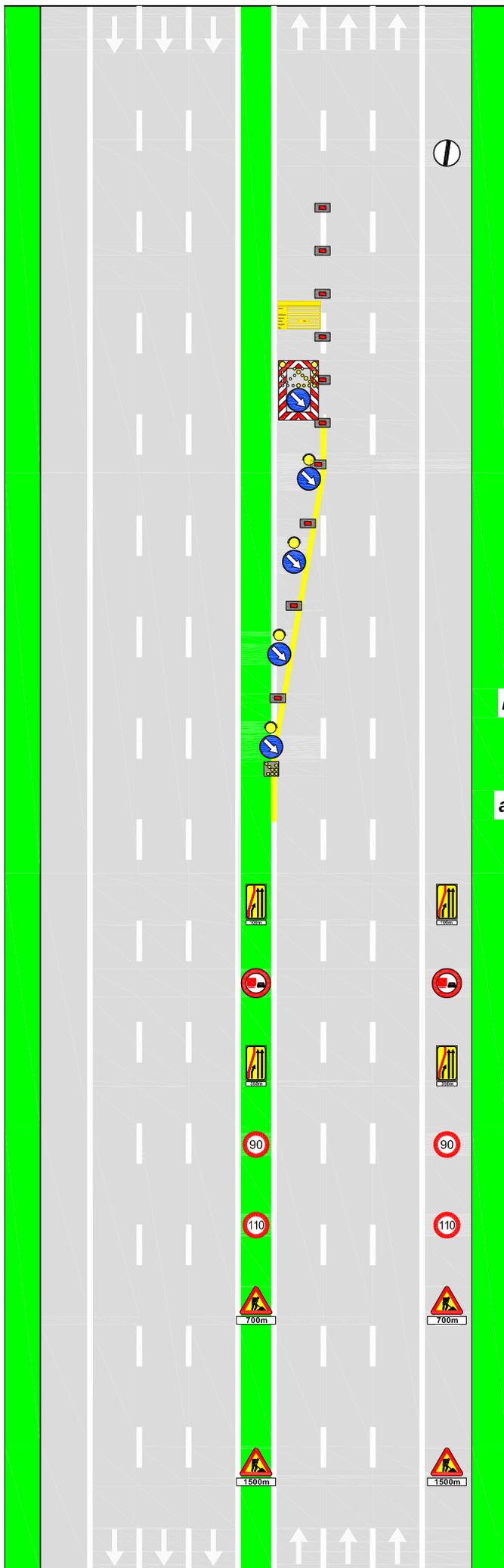


Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

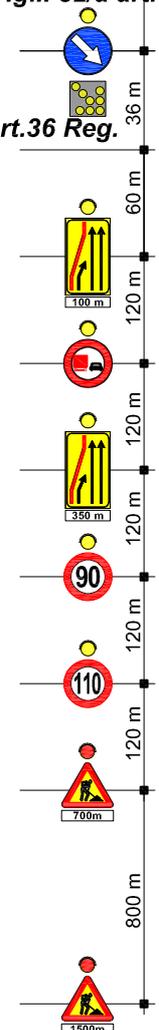


Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

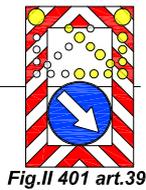


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

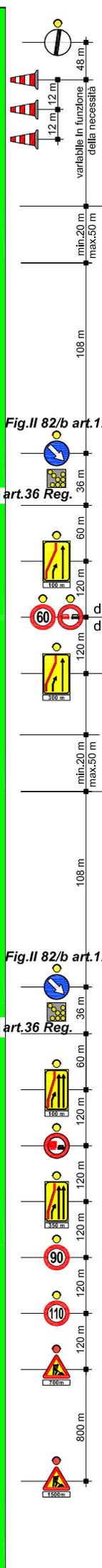
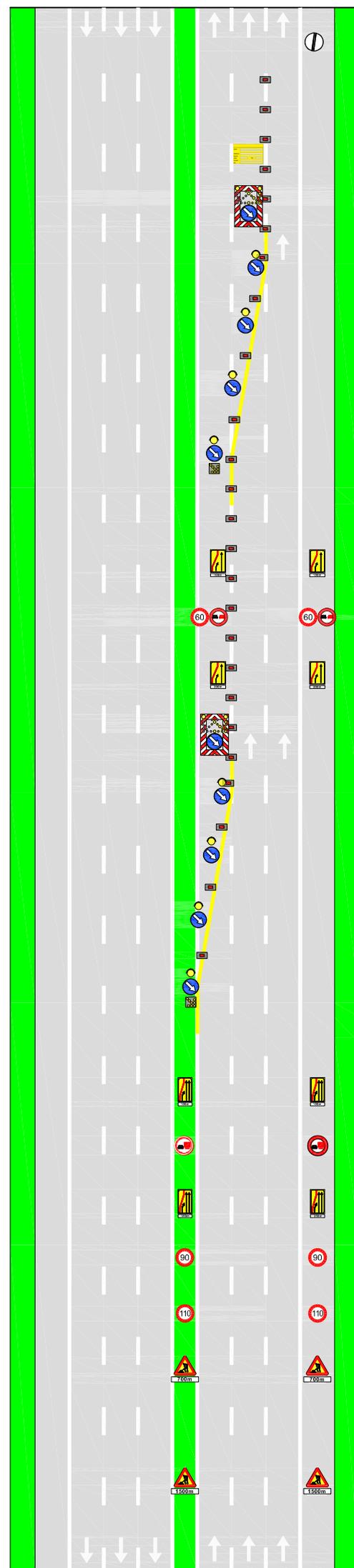


Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	_____	
Ordinanza	_____	
Impresa	_____	
Inizio	_____	Fine _____
Recapito	_____	
Tel.	_____	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

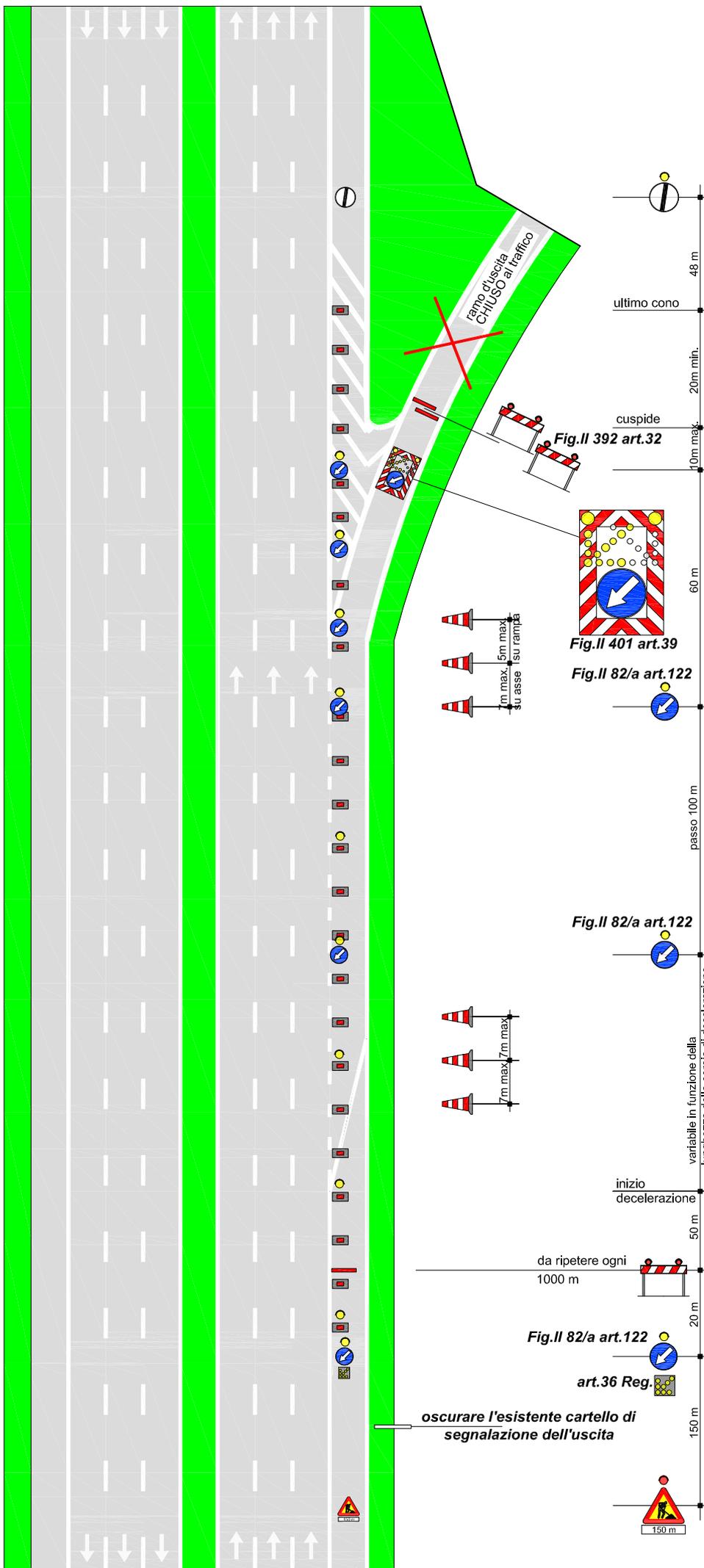
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 23.01

RESTRINGIMENTO o parziale
in sinistra di rampa monodirezionale
a corsia unica in autostrada a 2 o 3
corsie e su strada extraurbana
principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

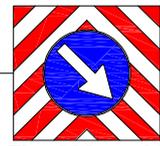
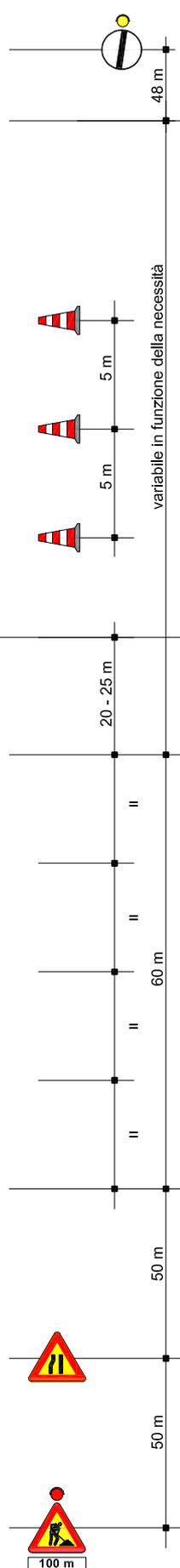
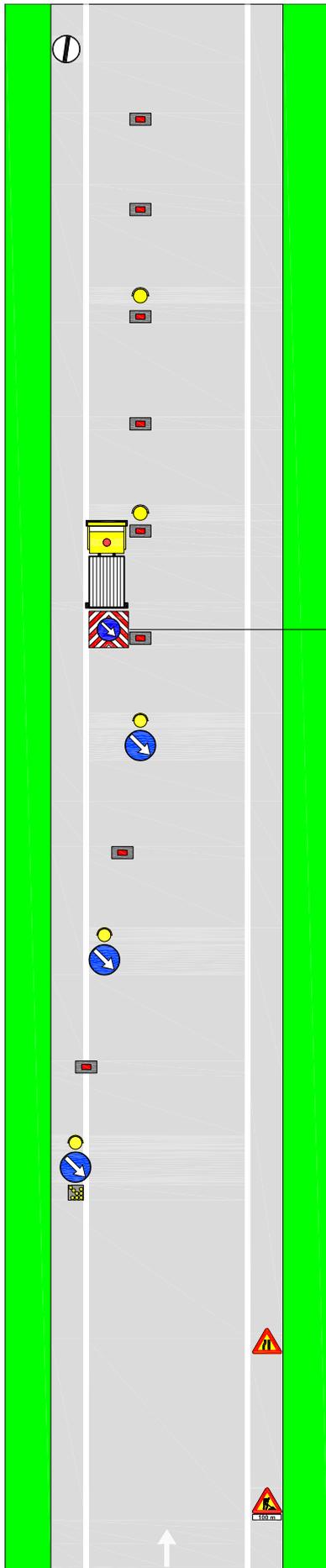


Fig. 398 art.38

Fig. II 82/b art.122

Fig. II 82/b art.122

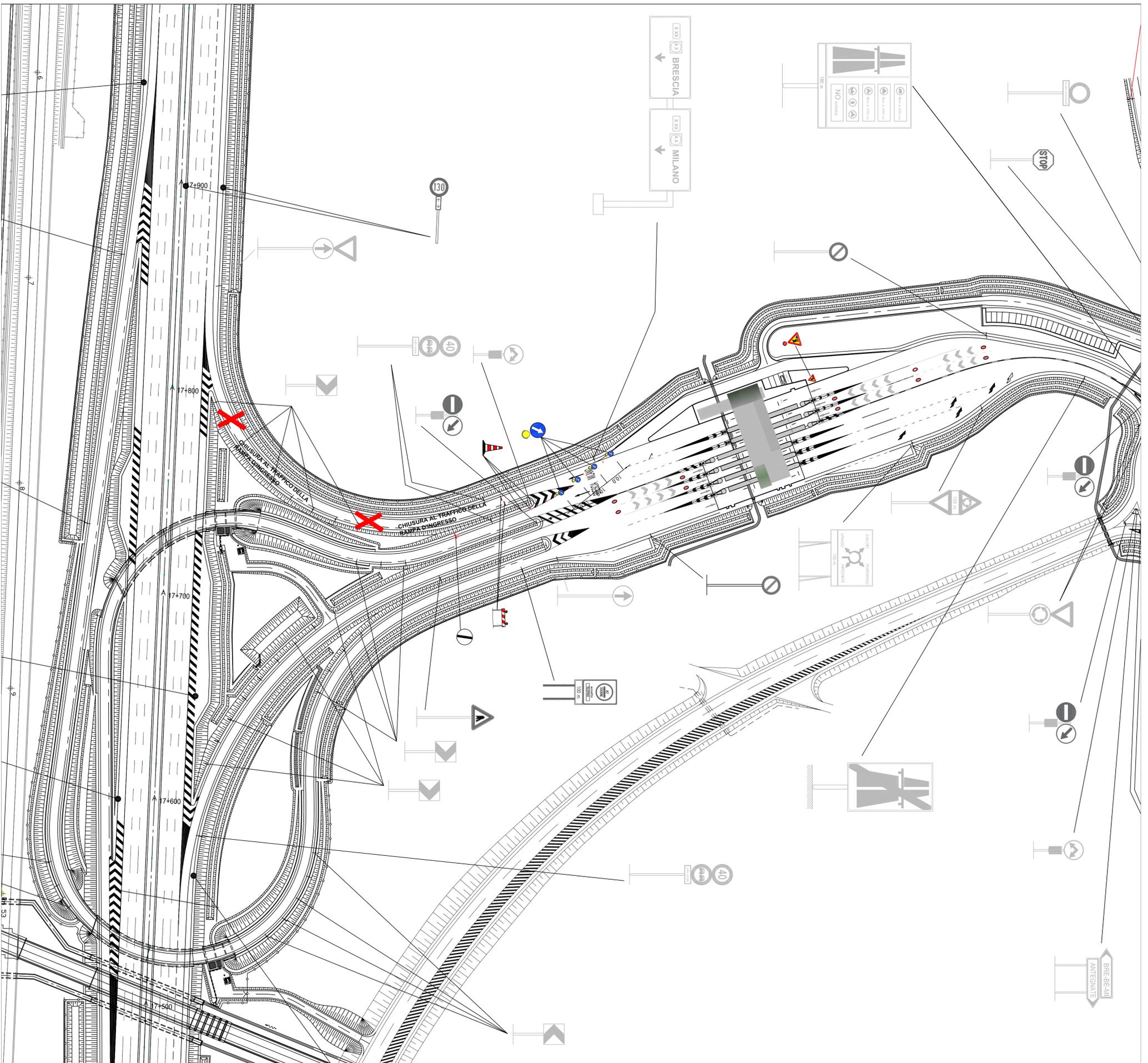
Fig. II 82/b art.122

art.36 Reg.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni



ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
 - OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITAFRANCO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
 - OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO**

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 20G CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 70G CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI  > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI 

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA) 



CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE LABORATO

**SEGNALETICA TEMPORANEA
CHIUSURA RAMPA INGRESSO
DIREZIONE MI GARR. NORD
SVINCOLO DI CALCIO**

GESTIONE E MANUTENZIONE



Il Direttore Generale
Ing. Matteo MILANESE

DATA : **27 maggio 2016**
SCALA : **101_09_01**

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	CONTROLLO	DATA	APPROVATO
1	ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A. Sede Legale Via Sordani 7 (BG) 25134 BRESCIA (BG) Sede Operativa BG (0363) 93.07.300/340 24058 Forò Olivona con Sola (BG)	10.03.04	ZABARDILO	10.03.04	ZABARDILO	10.03.04	MILANESE
		INTEGRAZIONE					

IL CONCESSIONARIO  **A35 Brebemi** 

L'INCHIESTA COSTRUTTIVA, NON AVENDO COSTRUTTO, RISPONDE O A CHIUSURA TEMPORANEA, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO ESPRESSO DELLA SP, DELLA S.P.A. CHE HA INTERESSI ALL'OPERA, SENZA IL CONSENSO DELLA REGIONE LOMBARDA, A NORMA DI LEGGE. LE RESPONSABILITA' SONO DI COMPETENZA DEL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO, MA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO IN LINEA CON IL PROGETTO APPROVATO.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Milano/Ategnate - Poi per Milano e poi per Romano di Lombardia - Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.

