SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.	
ORDINANZA N. 08/2025	
AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO	
PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER LAVORI DI	
RIQUALIFICAZIONE SP19	

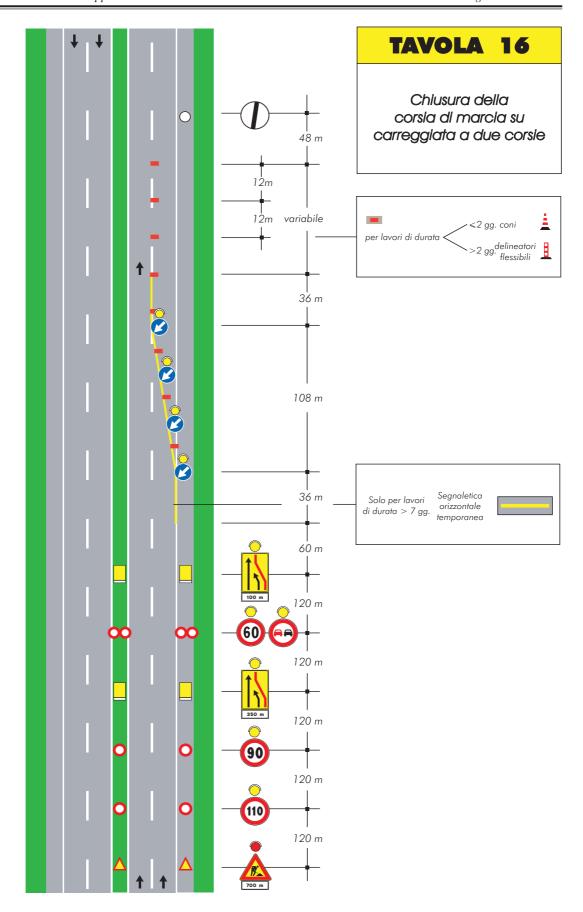
Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio	
della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazio-	
ne, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano	
(A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Conce-	
dente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;	
PREMESSO CHE	
a. nell'ambito dei lavori di riqualificazione della SP19, la Società Itinera	
S.p.A., affidataria di Autovia Padana S.p.A., ha formalizzato, con nota	
prott. U/0589/2025 del 5 febbraio 2025, richiesta di istituzione dei provve-	
dimenti restrittivi sul traffico veicolare su alcune rampe dello svincolo	
SP19;	
b. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manu-	
tenzione dell'autostrada ha trasmesso, con nota prot. ARG-U-2502-031-	
RM-LFU del 7 febbraio 2025, il proprio nullaosta all'esecuzione delle at-	
tività;	
c. con le sopracitate note sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuar-	
si per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinan-	
za;	
1/4	

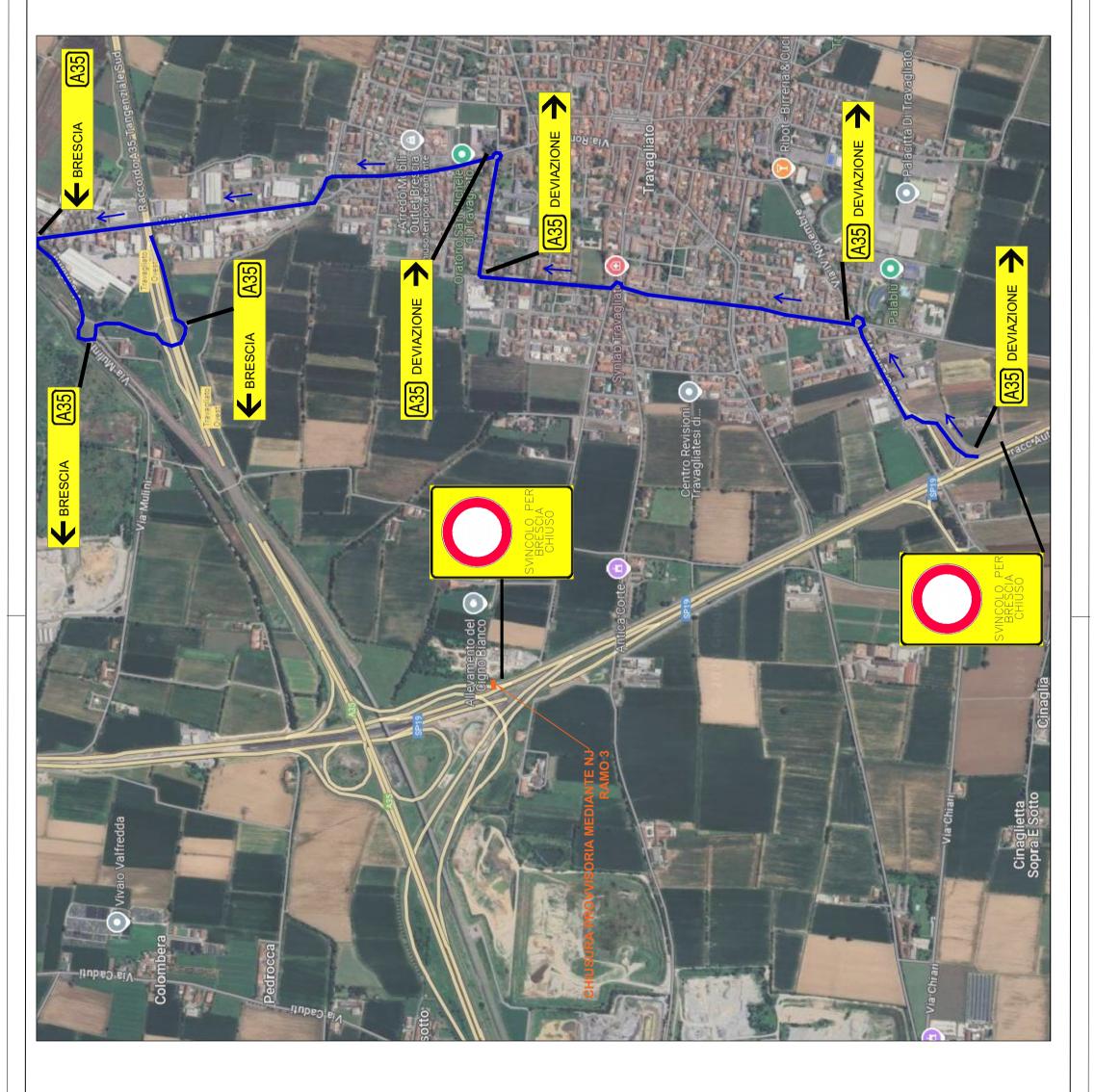
VISTI	
- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,	
n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2502-022-	
DE-SGR del 7 febbraio 2025;	
ORDINA	
1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto	
delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002	
sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnale-	
tica a cura e responsabilità della Società CMB Service S.r.l., secondo il se-	
guente programma operativo:	
a) dalle ore 22:00 alle ore 24:00 del 17 febbraio 2025: parzializzazione	
delle correnti di traffico operata mediante chiusura della corsia di de-	
stra, del ramo di immissione in A35, carreggiata nord direzione Mila-	
no, per il traffico transitante lungo la SP19, carreggiata direzione	
Ospitaletto (ramo 8 svincolo SP19);	
b) dalle ore 0:30 alle ore 2:00 del 18 febbraio 2025: chiusura del ramo di	
immissione in A35, carreggiata direzione Brescia, per il traffico pro-	
veniente dalla SP19, carreggiata direzione Montichiari (ramo 7 svin-	
2/4	

aala CD10).	
colo SP19);	
c) dalle ore 2:00 alle ore 4:00 del 18 febbraio 2025: chiusura del ramo	
immissione in A35, carreggiata direzione Brescia, per il traffico pr)-
veniente dalla SP19, carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 3 svince)-
lo SP19);	
2) che, per effetto delle chiusure dei rami di svincolo sopra indicati, il traffic	0
veicolare sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono alleg-	<u> </u>
ti alla presente ordinanza.	

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del persona	e
presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu	-
nicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovven	0
concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenz	a
di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata so	-
spensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavo	-
revoli successivamente all'inizio delle attività.	
L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvi	
delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero	a
cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiorna	-
mento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti	i
soggetti interessati.	
La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito ir	-
ternet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".	
Brescia, 7 febbraio 2025	
3/4	

Società di Progetto Brebemi S.p.A.	
Il Direttore di Esercizio Ingli Giuseppe Mastroviti	
 4/4	



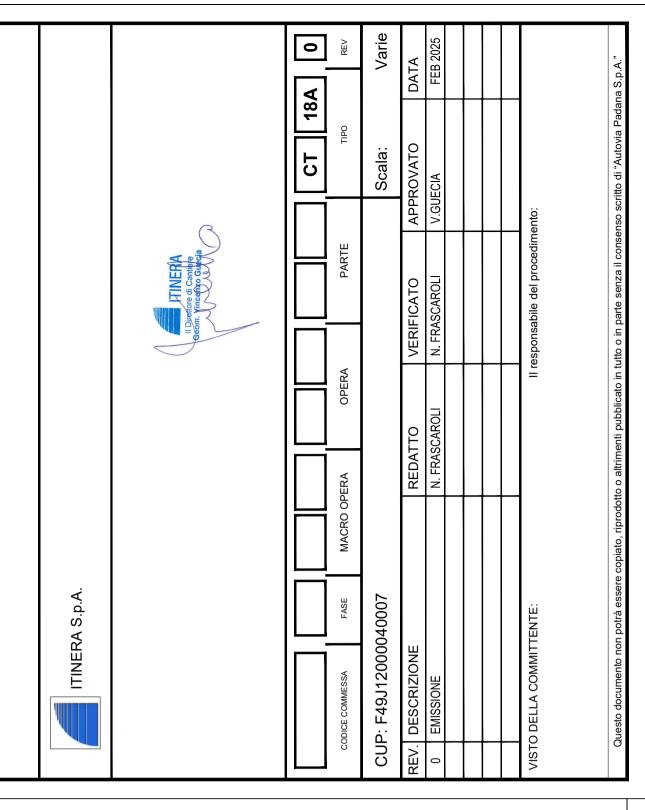


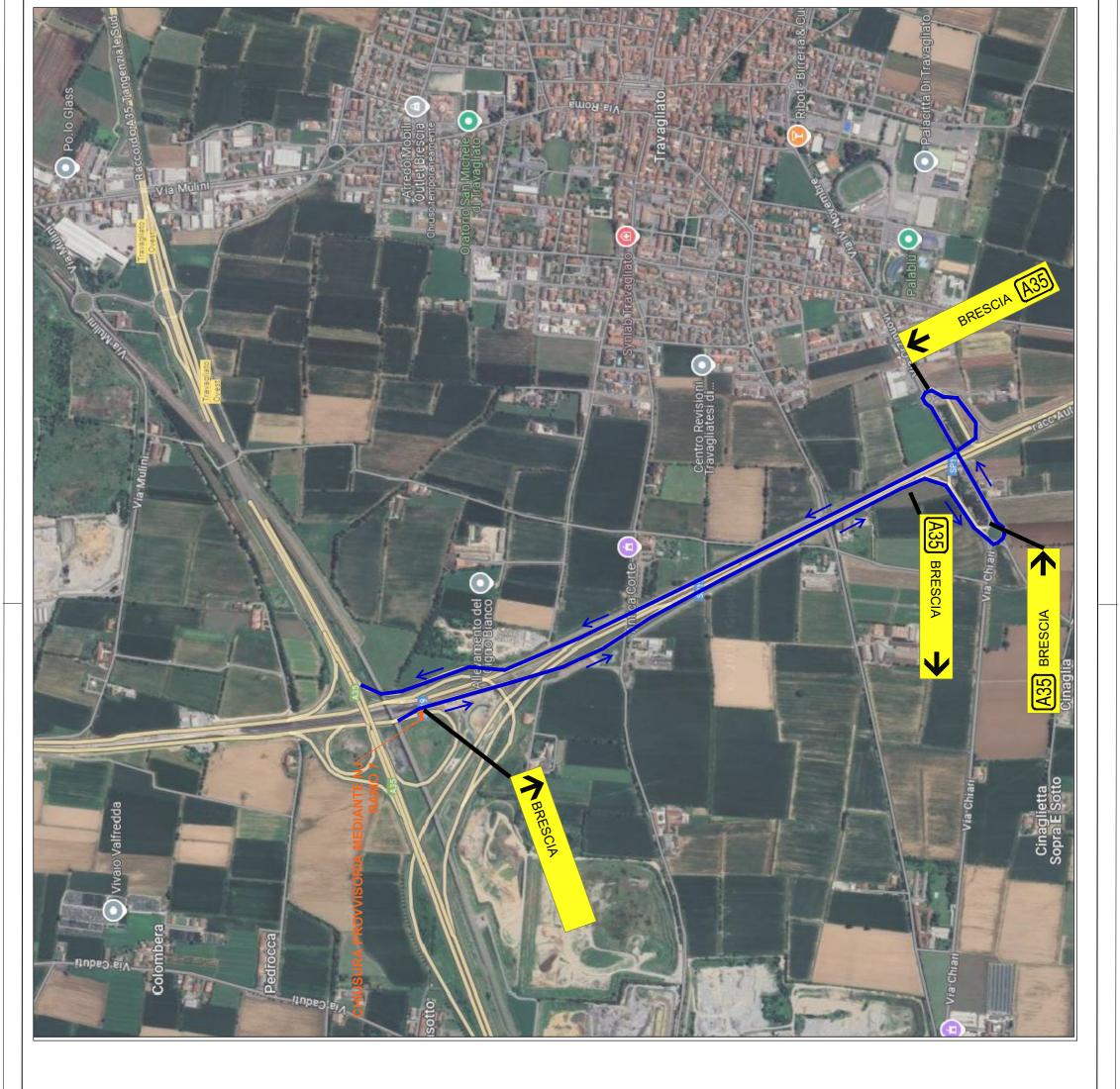


RACCORDO AUTOSTRADALE TRA IL CASELLO DI OSPITALETTO (A4), IL NUOVO CASELLO DI PONCARALE (A21) E L'AEROPORTO DI MONTICHIARI

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
PERCORSO ALTERNATIVO
CHIUSURA AL TRAFFICO RAMO N.3







RACCORDO AUTOSTRADALE TRA IL CASELLO DI OSPITALETTO (A4), IL NUOVO CASELLO DI PONCARALE (A21) E L'AEROPORTO DI MONTICHIARI

PROGETTO ESECUTIVO

FASE 3

CANTIERIZZAZIONE
PERCORSO ALTERNATIVO
CHIUSURA AL TRAFFICO RAMO N.7

