

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 12/2025

STRADA EXTRAUBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATÈ”

(TRATTA A35-VAR).

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO TRATTI DI
PAVIMENTAZIONE LUNGO RAMI DELLO SVINCOLO MELZO

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2501-130-RM-LFU del 14 febbraio 2025, l’istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l’esecuzione di attività di ripristino della pavimentazione dei seguenti rami dello svincolo Melzo:
- a. ramo di uscita dalla A35-VAR, carreggiata nord direzione Milano;
 - b. ramo di ingresso in A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2502-051-DE-SGR del 14 febbraio 2025;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A. secondo il seguente programma operativo:
 - a. strada extraurbana principale “Variante di Lisate” (tratta A35-VAR), dalle ore 10:00 alle ore 17:00 del 21 febbraio 2025: chiusura dei seguenti rami sullo svincolo Melzo:
 - i. ramo di uscita dalla A35-VAR, carreggiata nord direzione Milano;
 - ii. ramo di ingresso in A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia;
2. che, per effetto della chiusura di cui al punto 1.a.ii, il traffico venga deviato lungo l’itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente

ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

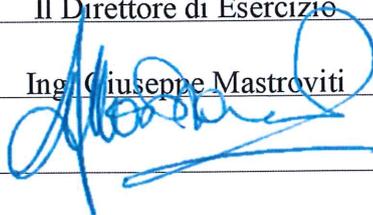
La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 17 febbraio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. cori	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

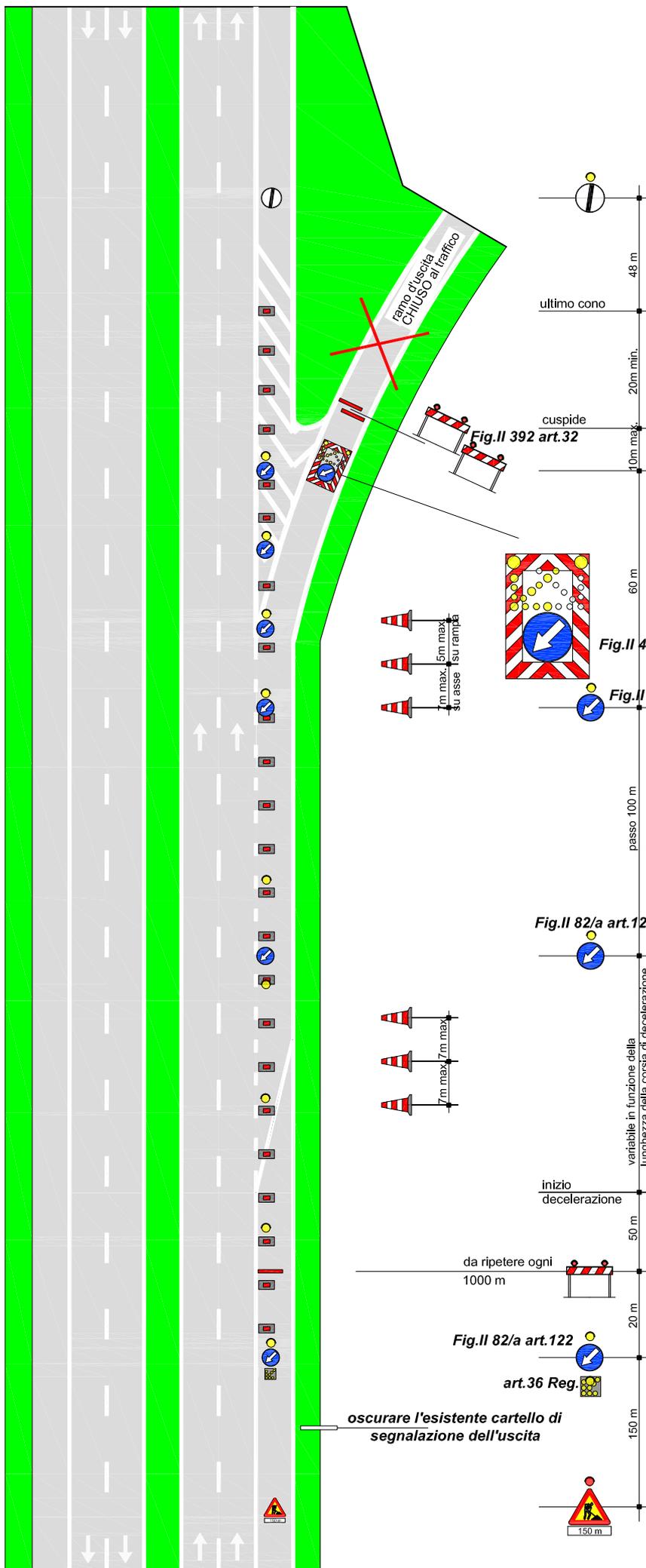
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiana



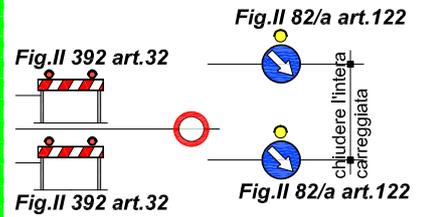
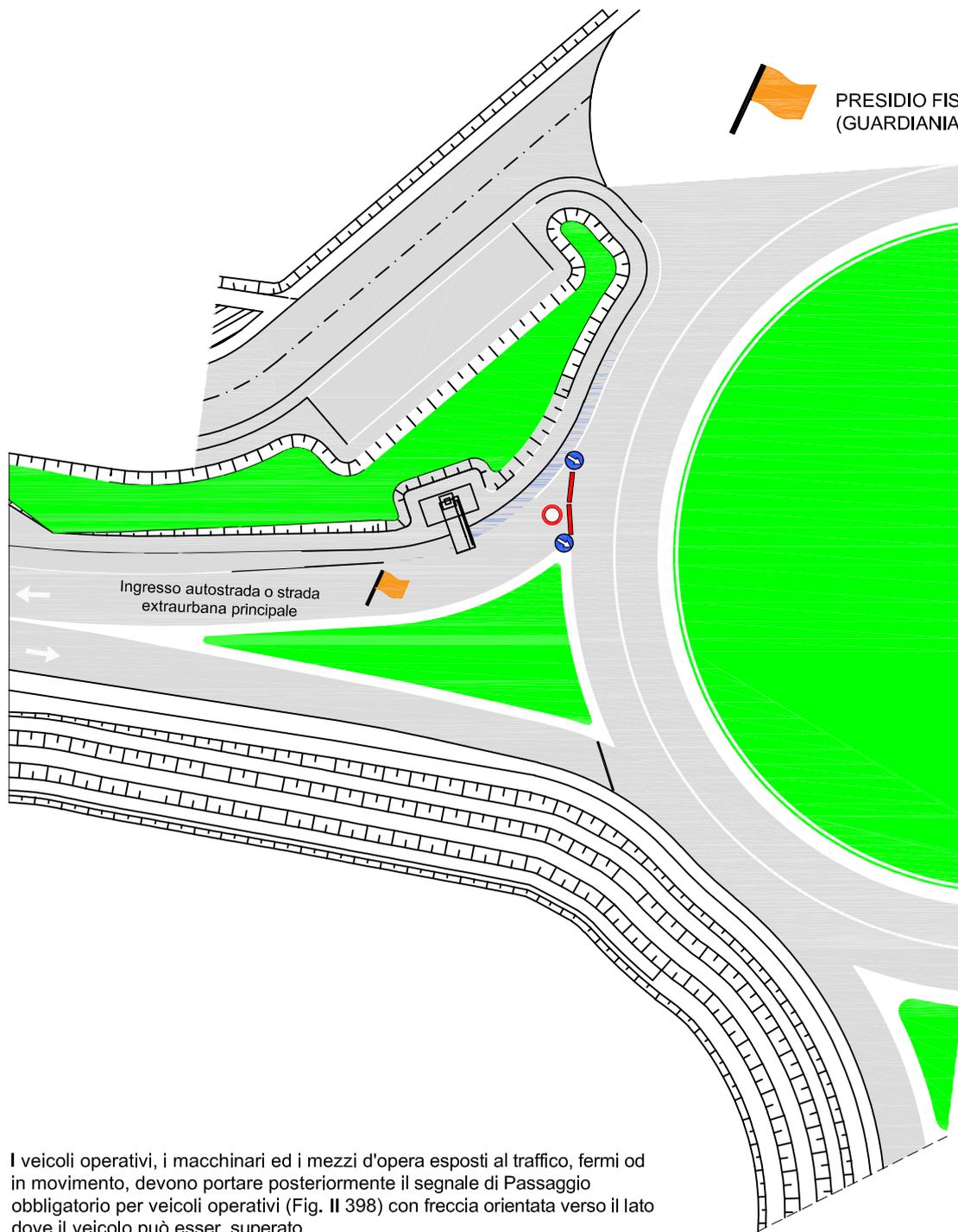
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conti		
	> 2 gg.	dell'ineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

CHIUSURA DELL'ENTRATA DI MELZO IN VARIANTE A35 – DIREZIONE BRESCIA. PERCORSO ALETRNATIVO.

Dalla rotatoria degli svincoli di Melzo seguire le indicazioni di S.P.14 Milano – Uscire allo svincolo Vignate / Liscate uscita n. 4 – Alla rotatoria di intersezione con la S.P.161 entrare in Variante A35 seguendo le indicazioni di A35 Brescia.

