

A35 Brebemi



Spett.li

CAL S.p.A.

Piazza Città di Lombardia, n. 1
20124 Milano

PEC: cal@pec.calspa.it

c.a. Ing. Giacomo Melis

Sezione Polizia Stradale di Brescia

Via Monte Grappa, 25
25100 Brescia

PEC: dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

c.a. Primo Dirigente

Dott.ssa Federica Deledda

Distaccamento Polizia Stradale di Chiari

Via G. Rota, 20
25032 Chiari (BS)

PEC: dipps202.0321@pecps.poliziadistato.it

c.a. Comandate Distaccamento

Gianpaolo Pescali

Centro Operativo Polizia Stradale Milano (COPS)

Via Polveriera, 11
20026 Novate Milanese (MI)

PEC: dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

c.a. Dirigente COPS

Dott. Fabrizio Labarile

Autostrade per l'Italia SpA

Direzione 2° Tronco

Via Polveriera, 11

20026 Novate Milanese (MI)

PEC: autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

c.a. Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini

Tangenziale Esterna S.p.A.

Via Fabio Filzi, 25
20124 Milano

PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

c.a. Direttore di Esercizio

Ing. Federico Lenti

Soggetta alla direzione e coordinamento
di ALEATICA SAU

Sede Legale: Via Flero, 28 – 25125 Brescia
Centro Direzionale Tre Torri – Torre Nord – 5° Piano
Tel. 030 2926311 – FAX 030 2897630
E-mail: info@brebemi.it
PEC: sdpbrebemi@legalmail.it

www.brebemi.it



A35 Brebemi



Aurea S.c.ar.l

Via Fabio Filzi, 25
20124 Milano

PEC: scarlaurea@legalmail.it

**c.a. Direttore Operativo
Ing. Matteo Boroni**

p.c.

Argentea Gestioni S.c.p.A.

Via Flero, 28
25125 Brescia

PEC: argenteagestioni@pec.argenteagestioni.it

c.a. Ing. Matteo Milanese

Prot. SDP-U-2503-181-DE-SGR
Brescia, 24 marzo 2025

Oggetto: Collegamento Autostradale di Connessione tra Brescia e Milano.
CUP E31B05000390007

Trasmissione integrazione ordinanza n. 18/2025 del 19 marzo 2025

Con riferimento:

- 1) all'Ordinanza n° 18/2025 del 19 marzo 2025 con la quale sono stati istituiti, tra gli altri, i seguenti provvedimenti restrittivi indicati al punto 1.d:
 - autostrada A35, svincolo Interconnessione A35/A58, dalle ore 22:00 del 28 marzo 2025 alle ore 5:00 del 29 marzo 2025:
 - i) chiusura del ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico diretto in A58, carreggiata direzione A1 (ramo 2);
 - ii) chiusura del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla A58 carreggiata direzione A1 (ramo 3);
- 2) alla nota prot. ARG-U-2503-244-RM-LFU del 21 marzo 2025 della società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, con la quale la stessa ha richiesto l'istituzione di ulteriori provvedimenti per consentire il ripristino dell'attenuatore d'urto posto in corrispondenza della cuspide dello svincolo A35/A58 lungo la carreggiata nord direzione Milano;

si comunica che saranno posti in atto anche i seguenti ulteriori provvedimenti restrittivi:

- autostrada A35 Brescia Milano, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 28 marzo 2025 alle ore 5:00 del 29 marzo 2025: parzializzazione delle

A35 Brebemi



correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4 (ramo 1); il nuovo provvedimento restrittivo sarà posto in atto secondo lo schema allegato alla presente.

Sono fatte salve tutte le ulteriori prescrizioni contenute nell'ordinanza di che trattasi.

Distinti saluti.

Ing. Giuseppe Mastroviti
Direttore Tecnico e di Esercizio

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "G. Mastroviti", with a horizontal line underneath.

All.: c.s.d.

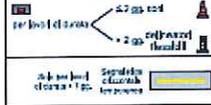
A35 Brebemi



Capitale Sociale Euro 52.141.227.000 i.v. - REA n. 455412 - Iscr. Registro Imprese di Brescia - Codice Fiscale e P.IVA: 02508160989

Tavola 24.03

Chiusura corsia di SINISTRA per rampa di svincolo a 2 corsie su autostrada a 3 corsie

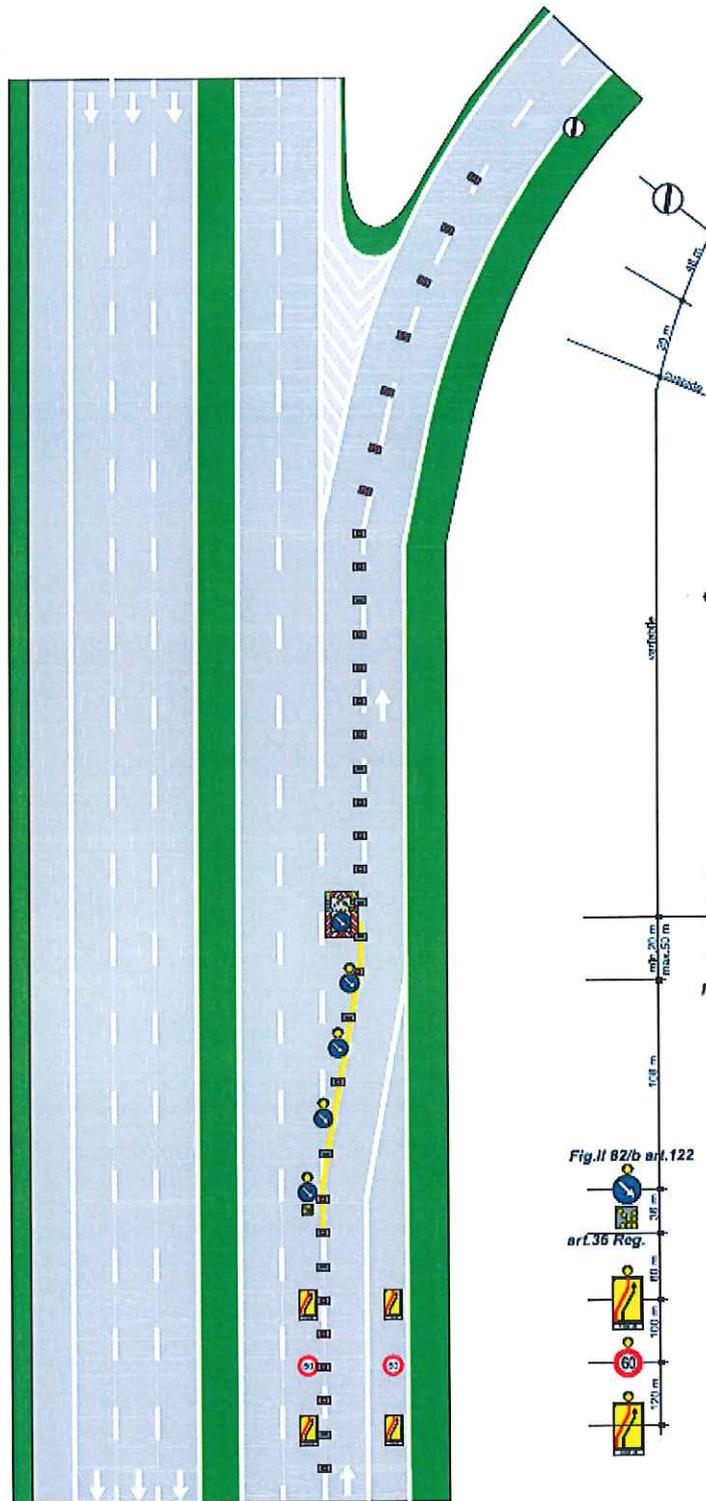


La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alle reali visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte ed in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna ed in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)



a monte segnaletica per CHIUSURA della SORPASSO e della SORPASSO VELOCE come da Tav. 06.00



Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.