

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 14/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE INTERVENTI DI
MANUTENZIONE**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2503-001-RM-LFU del 3 marzo 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività:

- i. di implementazione della segnaletica orizzontale lungo rami dello svincolo Tangenziale sud di Brescia;
- ii. di ripristino di tratti delle barriere di sicurezza;
- iii. di ripristino degli attenuatori d'urto posti in corrispondenza delle cuspidi di svincolo del ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, verso il casello

Treviglio;

- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2503-001-DE-SGR del 3 marzo 2025;

ORDINA

- 1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società SEA Segnaletica Stradale S.p.A. per quanto attiene i punti 1.a, 1.c, 1.d e a cura e responsabilità a cura della società SIAS S.p.A. per quanto attiene il punto 1.b, di seguito dettagliati:

- a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 6 marzo 2025 alle 5:00 del 7 marzo 2025: chiusura dei seguenti rami dello svincolo Tangenziale sud di Brescia:

i) ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dalla Tangenziale sud di Brescia, carreggiata direzione Iseo (Ramo 3);

ii) ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dalla rotatoria del citato svincolo (Ramo 4);

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 6 e 7 marzo 2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 45+100 e 44+100;

c) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 7 marzo 2025 alle ore 5:00 dell'8 marzo 2025: chiusura del ramo di uscita verso il casello Treviglio;

d) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 0:00 alle ore 5:00 dell'8 marzo 2025: chiusura del ramo di uscita verso il casello Treviglio;

2) che, per effetto delle chiusure descritte al punto 1.a, il traffico sia deviato lungo l'itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni

sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 3 marzo 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

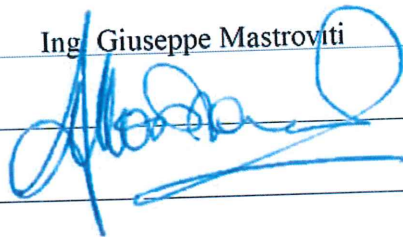


Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalatica orizzontale temporanea	

Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 392 art. 32

da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

CHIUSURA DEL RAMO 4 DI INTERCONNESSIONE TANGENZIALE SUD BRESCIA

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE BRESCIA DA ROTATORIA S.P.11

Dalla rotatoria della S.P.11 seguire le indicazioni per Pisogne Gussago – uscire allo svincolo per Castegnato Ospitaletto – alla seconda rotatoria seguire indicazioni per Travagliato – alla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est/Brebemi entrare in A35 in direzione Brescia.

