

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 18/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2503-117-RM-LFU del 14 marzo 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di: i) pulizia dei sottopassi delle rampe di svincolo dei caselli Chiari ovest, Calcio, Romano di L., Bariano, Caravaggio e Treviglio, ii) integrazione della segnaletica orizzontale, iii) manutenzione impianti e iv) manutenzione dei giunti stradali;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

	- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2411-134-DE-SGR del 17 marzo 2025;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.C.p.A., secondo il seguente programma operativo:	
	a) 26 marzo 2025: chiusura temporanea, operata con segnaletica mobile a protezione dei mezzi operativi, dei seguenti rami di svincolo:	
	i) dalle 22:00 alle 22:45: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Romano di L.;	
	ii) dalle 22:15 alle 23:15: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Calcio;	
	iii) dalle 22:45 alle 23:45: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Calcio;	
	iv) dalle 23:15 alle 24:00: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Chiari Ovest;	
	v) dalle 23:30 alle 00:15 del 27 marzo 2025: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Chiari	
	2/5	

	Ovest;	
	vi) dalle 23:45 alle 00:45 del 27 marzo 2025: ramo di uscita dalla A35,	
	carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	b) 27 marzo 2025: chiusura temporanea, operata con segnaletica mobile a	
	protezione dei mezzi operativi, dei seguenti rami di svincolo:	
	i) dalle 00:15 alle 1:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	ii) dalle 0:45 alle 1:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Treviglio;	
	iii) dalle 1:15 alle 2:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Treviglio;	
	iv) dalle 1:45 alle 2:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	v) dalle 2:15 alle 3:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	vi) dalle 2:45 alle 3:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Bariano;	
	vii) dalle 3:15 alle 4:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Bariano;	
	viii) dalle 3:45 alle 5:00: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Romano di L.;	
	c) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 27 marzo 2025 e 4 aprile 2025:	
	3/5	

	i) chiusura del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dall'autostrada A4, carreggiata direzione Torino (ramo B svincolo Interconnessione A35/A4);	
	ii) chiusura del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla Tangenziale sud di Brescia, con obbligo di uscita allo svincolo di Travagliato Est e possibilità di rientro utilizzando il ramo di ingresso del medesimo svincolo;	
	d) autostrada A35, svincolo Interconnessione A35/A58, dalle ore 22:00 del 28 marzo 2025 alle ore 5:00 del 29 marzo 2025:	
	i) chiusura del ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico diretto in A58, carreggiata direzione A1 (ramo 2);	
	ii) chiusura del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla A58 carreggiata direzione A1 (ramo 3);	
	2) che, relativamente agli interventi descritti ai punti 1.a) e 1.b), prima di dar corso alla chiusura di un ramo, debbano essere obbligatoriamente terminate le operazioni relative al ramo precedente;	
	3) che, per effetto delle chiusure descritte ai punti 1.c) e 1.d), il traffico venga deviato sui percorsi alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.	
	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero	
	4/5	

concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 19 marzo 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Argentea Gestioni

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

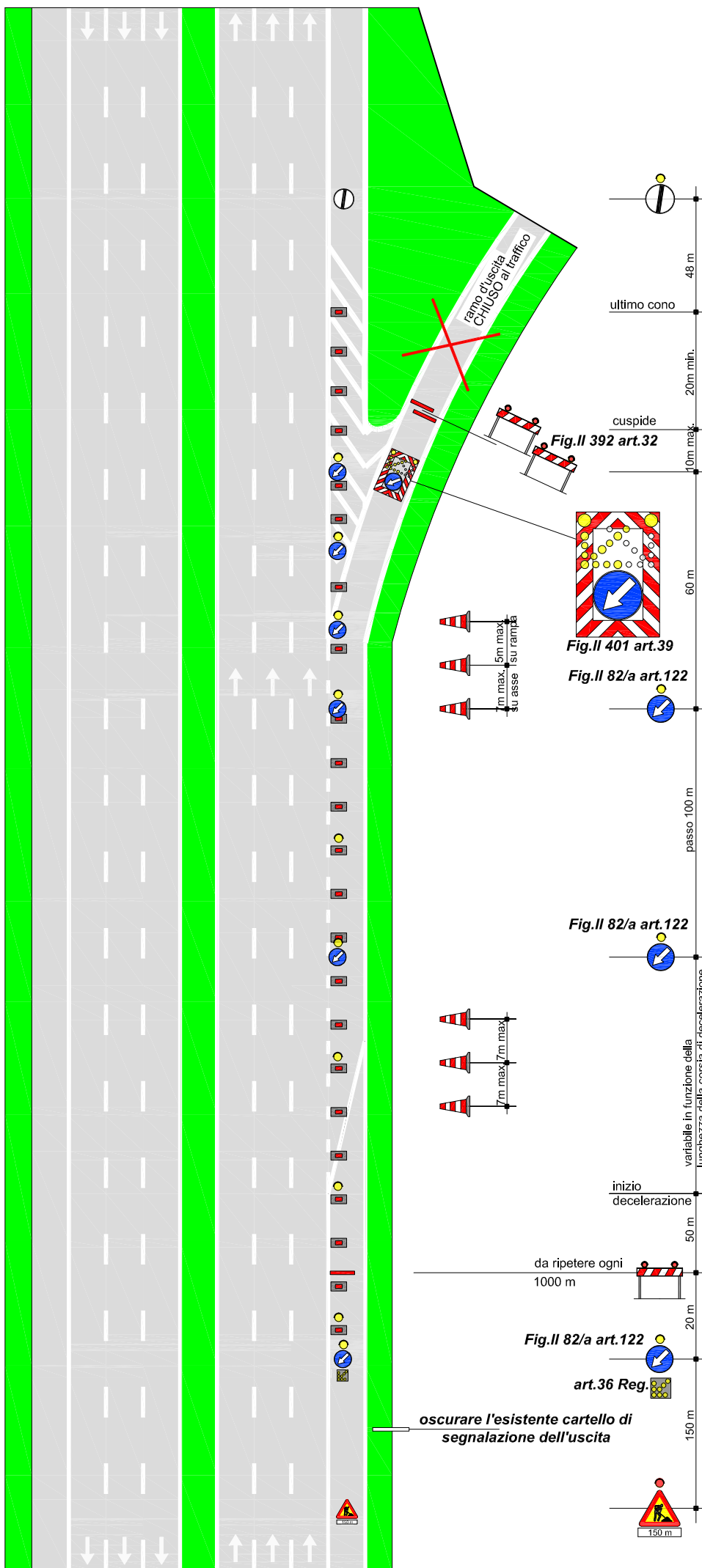
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Segnaletica MOBILE per CHIUSURA temporanea rampe d'uscita per operazioni di pulizia sottopassi autostradali e messa in sicurezza TAU su autostrada a 3 corsie

 **Personale a terra in segnalazione**

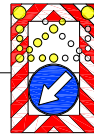


Fig. II 401 art.39

Staccare il carrello appendice e posizionarlo il più possibile all'inizio della zebrata.

Il veicolo si deve allontanare di almeno 20m. Il posizionamento inoltre va adeguato in modo tale da garantire, nei confronti del traffico veicolare, la massima visibilità del freccione e degli operatori su strada.



Fig. II 401 art.39

variabile in funzione dello sviluppo

inizio
decelerazione



Fig.II 400 art.39

50 - 100 m 20 - 50 m

250 m

veicolo T&S



**USCITA
CHIUSA**

50 - 100 m

**USCITA OBBLIGATORIA da ramo
di svincolo**

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 
 > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



TUTTI i segnali dotati di bandierina
arancione o, se di notte od in
condizioni di scarsa visibilità, di luci
ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con
scarsa visibilità installare la cascata
luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od
in condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo $p=24$ m

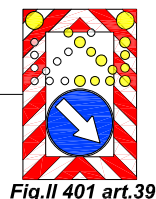
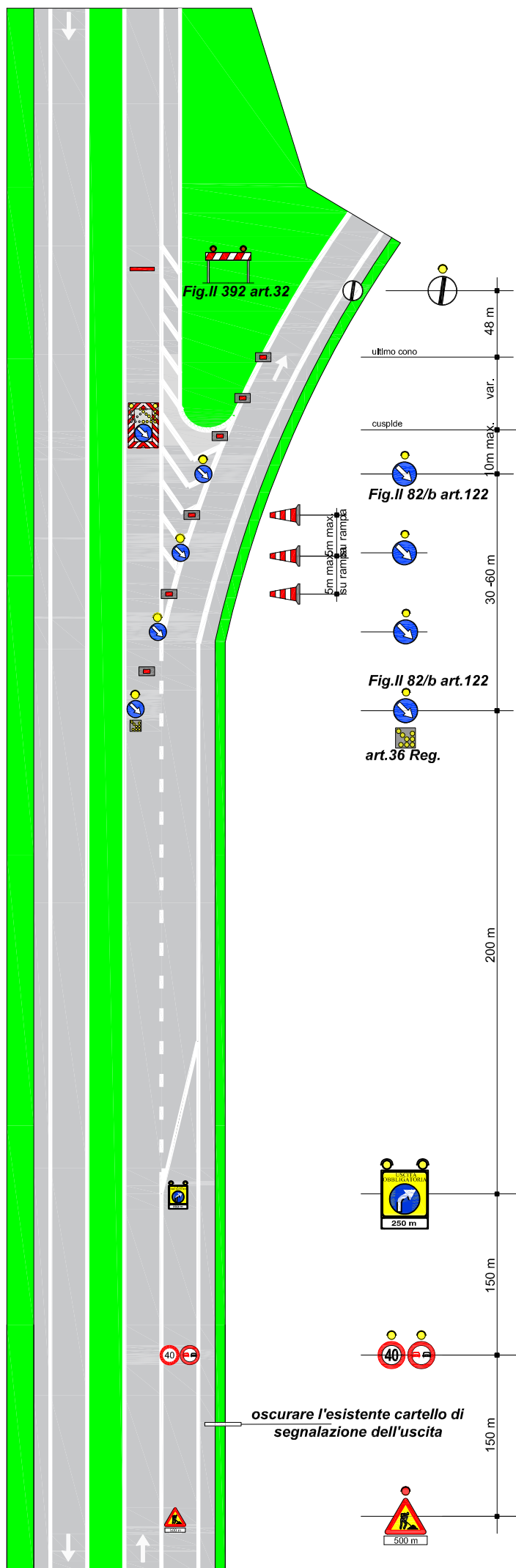
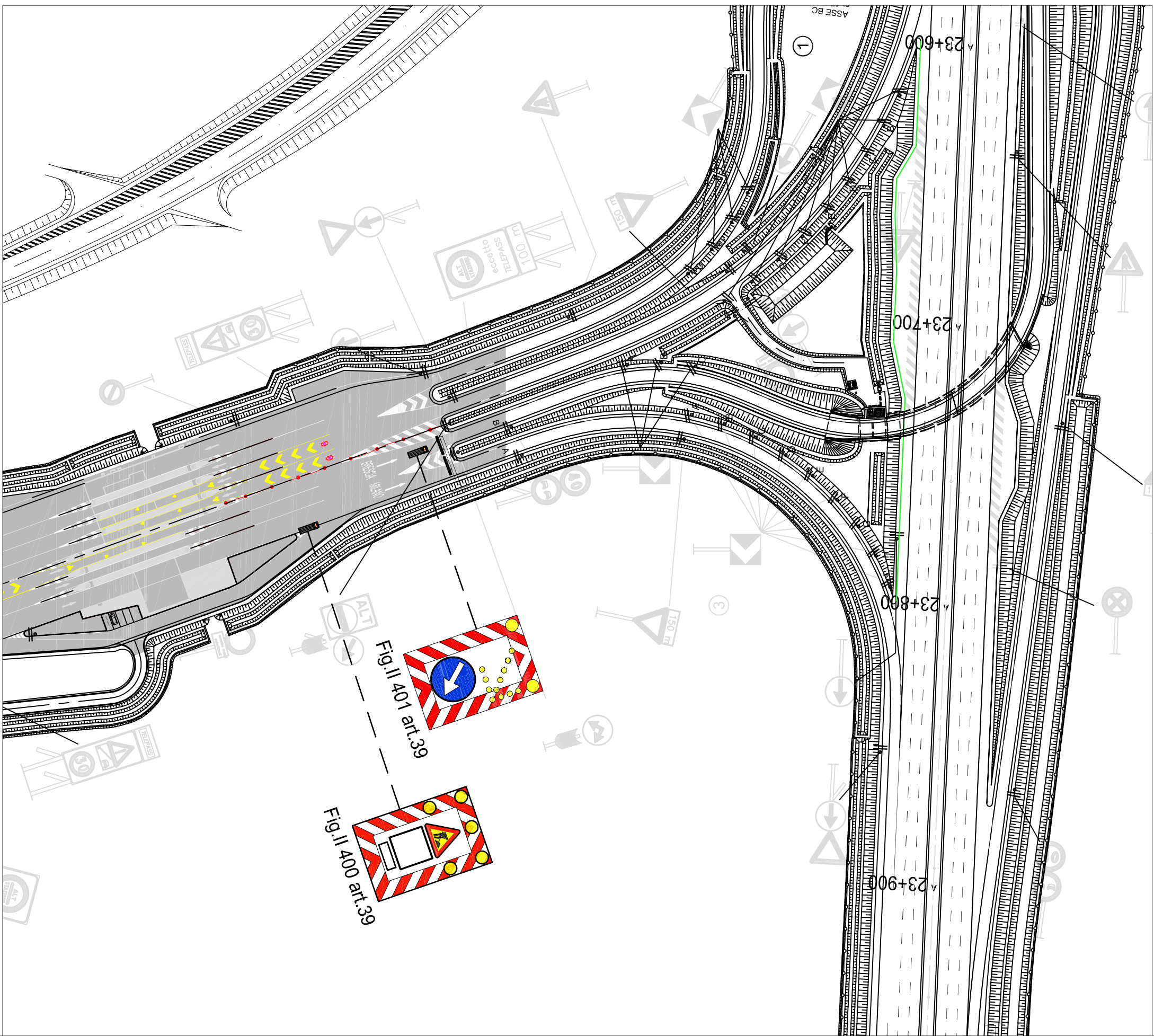


Fig. II 401 art. 39

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico,
fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di
Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia
orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



CUP E31 B05000390007



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA MOBILE CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE BRESCIA CASELLO DI CALCIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

23 gennaio 2018

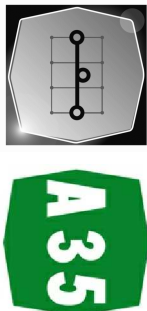
SCALA :

sede legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Oliveto con Solo (BG)

TAVOLA :

106_12_02



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPLETAMENTO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Oliveto con Solo (BG)

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)



CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
USCITA DIREZIONE BRESCIA
CASELLO DI CARAVAGGIO

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Oliviana con Sola (BG)

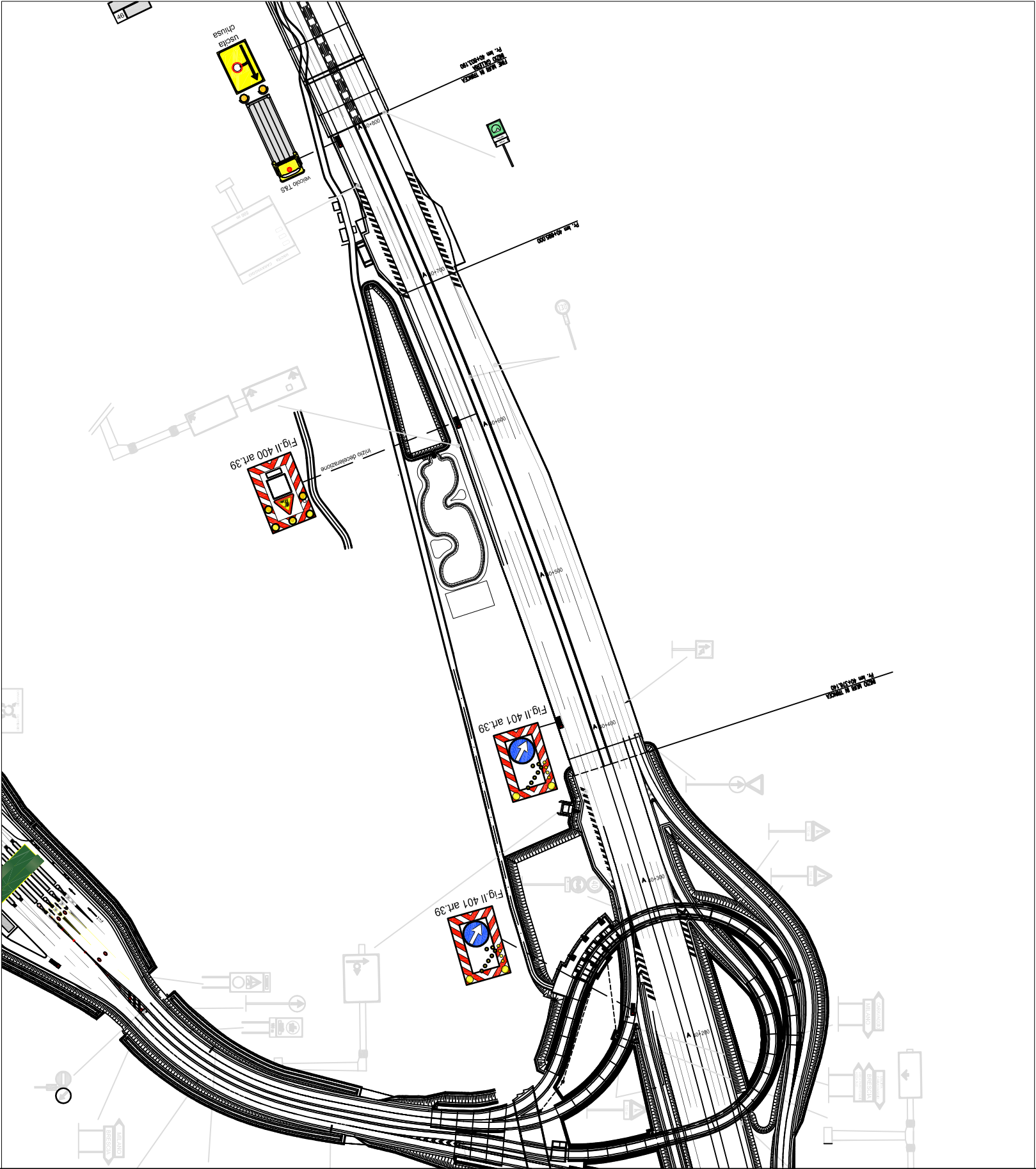
DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :

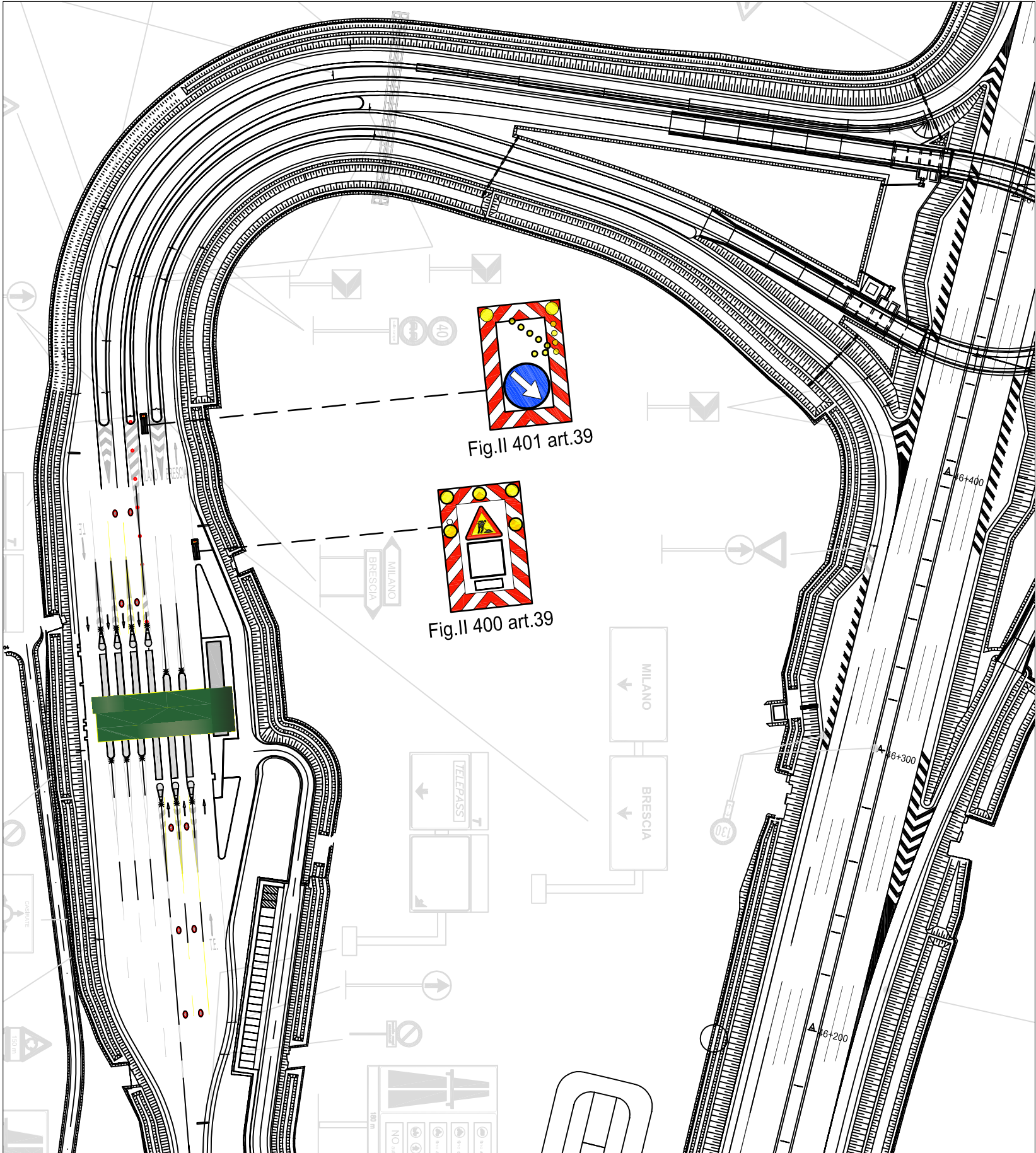
TAVOLA :

106_12_08



ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A. sede Legale via Somalia 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340 S.P.103 s.n.c. 24058 Forò Oliviana con Sola (BG)	N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REGLATO	DATA	CONTROLLATO	DATA
	REV.00	SEGNALLETICA TEMPORANEA DA CHIUSURA ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	23.09.2018
	INTEGRAZIONE						
IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (ING. ANDREA ZABAGLIO)		IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)					

L'ESISTENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PARODIATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SPB BREBEMI S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SENZA PERMESSO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PARODIED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SPB BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO

CUP E31 B05000390007

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALLETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
INGRESSO DIREZIONE MILANO
CASELLO DI TREVIGLIO

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

DATA :
23 gennaio 2018
SCALA :

sede legale
via Somalio 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivano con Sola (BG)

TAVOLA :

106_12_09

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE				
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A. sede Legale via Somalio 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340 S.P.103 s.n.c. 24058 Fara Olivano con Sola (BG)	N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO
	REV.00	SEGNALLETICA STANDARD DA COMPLETAMENTO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO
	INTEGRAZIONE					

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35.

Roncadelle, successivamente fare ingresso in A35 in direzione Milano.



USCITA OBBLIGATORIA DAL RAMO 3 TANGENZIALE SUD BRESCIA A TRAVAGLIATO EST CARREGGIATA NORD DIREZIONE MILANO

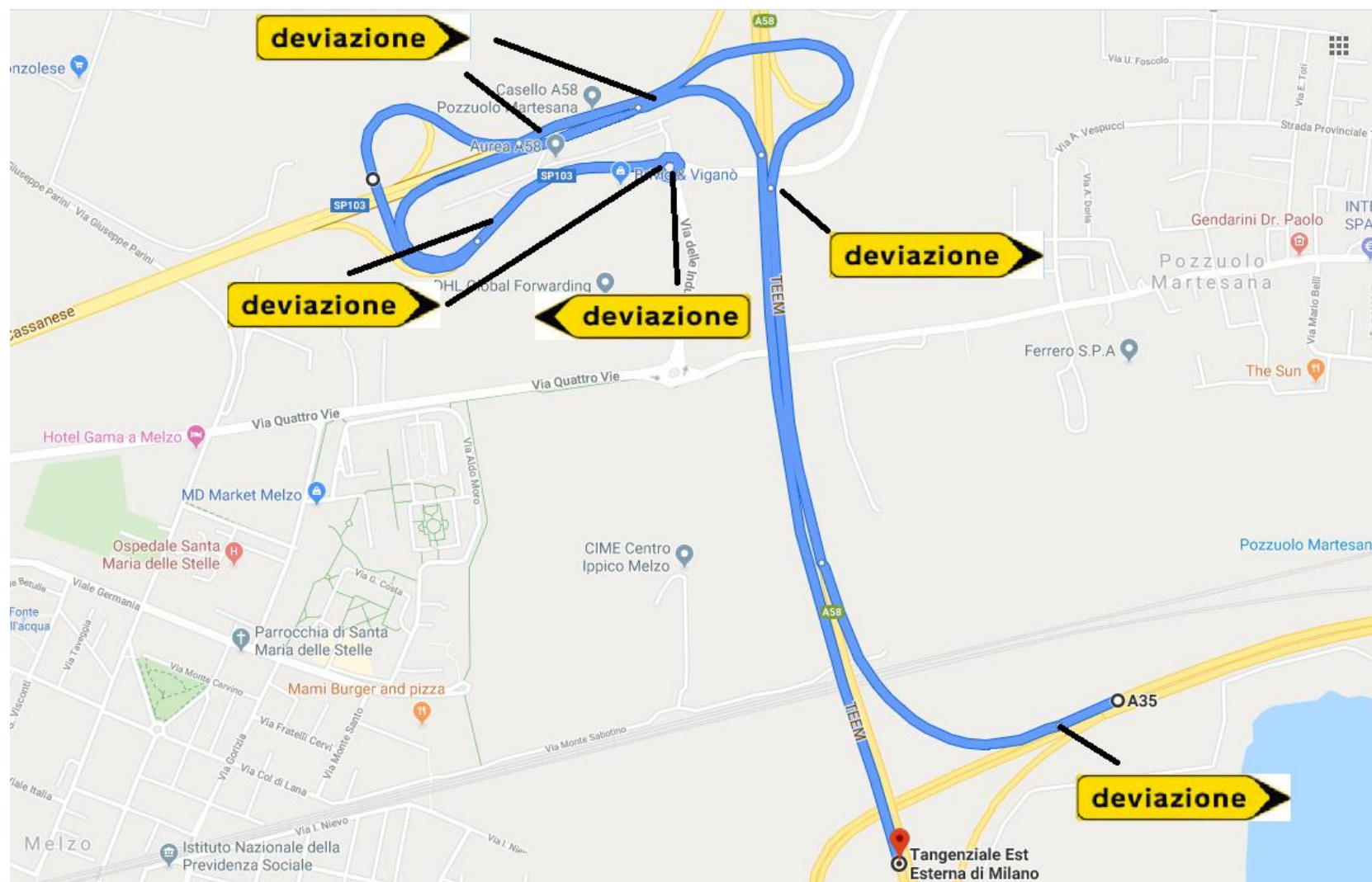
Uscita obbligatoria per il traffico proveniente dalla tangenziale Sud di Brescia allo svincolo di Travagliato Est con direzione Milano, alla rotatoria di Travagliato Est entrare in A35 seguendo le indicazioni A35 Milano.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A1 MILANO - BOLOGNA

Entrati nella competenza della A58 in direzione A4 uscire al casello di Pozzuolo, usciti dal casello seguire le indicazioni per Pozzuolo M. e Cassano d'Adda, alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per autostrade e A58.

Al casello di Pozzuolo entrare nella A58 in direzione A1 Milano - Bologna.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI INGRESSO IN BREBEMI A35 DIREZIONE BRESCIA

DALLA A58 DIREZIONE A1 MI-BO

ITINERARIO ALTERNATIVO

Provenendo dalla A58 direzione A1 Milano-Bologna uscire allo svincolo per la barriera di Liscate, successivamente uscire allo svincolo di Melzo per rientrare in A35 direzione Brescia. All'interconnessione con A35 entrare in direzione Brescia.

