

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 22/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER SOSTITUZIONE

SEGNALETICA VERTICALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- 1) la società Amplia Infrastructures S.p.A., nell'ambito dei lavori di potenziamento della quarta corsia dinamica dell'autostrada A4 nel tratto compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni, ha richiesto, con nota prot. AMP/MI/2025/0000298/EU del 1 aprile 2025, l'istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico, che si rendono necessari per consentire la sostituzione di un cartello posto lungo l'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, alla progressiva 47+410;
- 2) con la medesima nota, Amplia Infrastructures S.p.A. ha trasmesso alla scrivente gli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo che sono allegati alla presente ordinanza;
- 3) con nota prot. ARG-U-2504-012-RM-LFU del 1 aprile 2025, la società

Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, ha rilasciato il proprio nullaosta all'esecuzione delle lavorazioni di che trattasi;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2504-026-DE-SGR del 3 aprile 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SIAS S.p.A., di seguito dettagliati:

- a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 7 aprile 2025 alle 5:00 dell'8 aprile 2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 46+400 e 47+500, con contestuale chiusura del ramo in ingresso in autostrada per il traffico

proveniente dal casello Treviglio;

2) che, per effetto della chiusura del ramo di ingresso in autostrada, il traffico sia deviato lungo l'itinerario alternativo, il cui schema è allegato alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 3 aprile 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

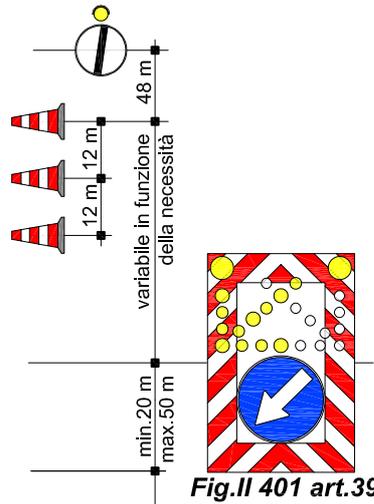
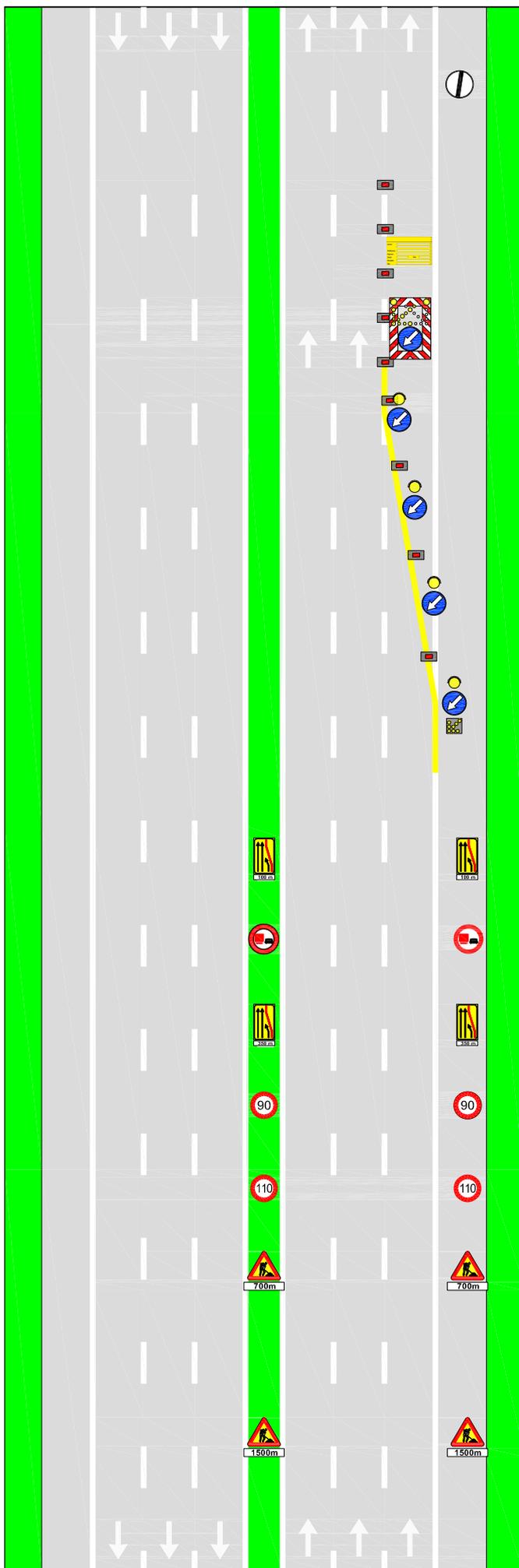
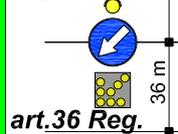
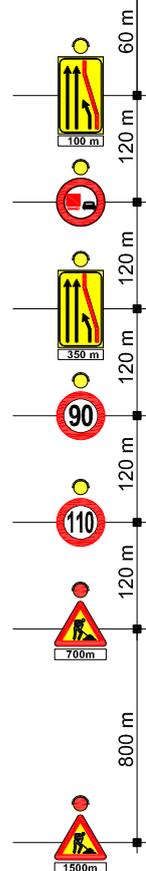


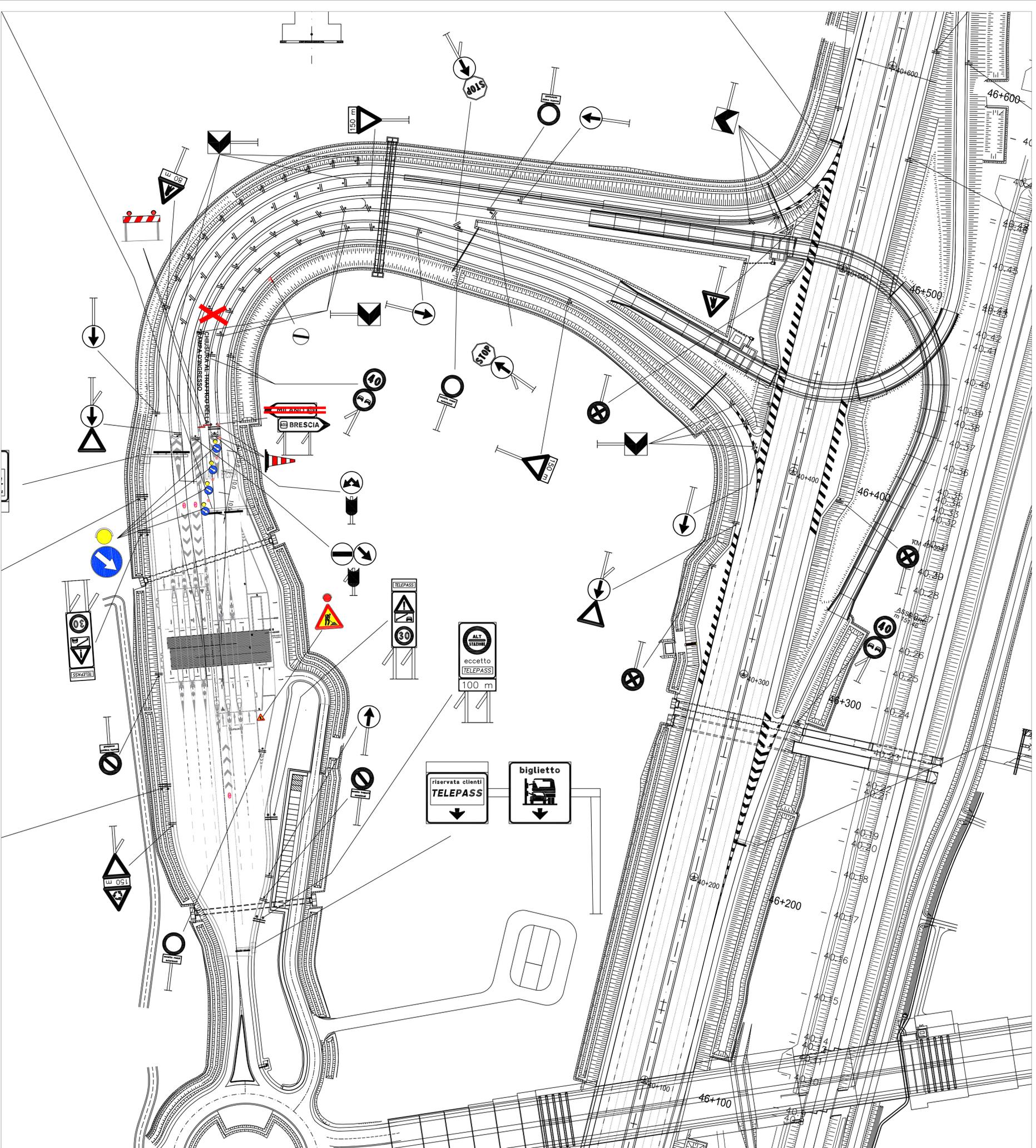
Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122



art.36 Reg.





ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 20G CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 20G CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)



CUP E319B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI COLLEGAMENTO TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA INGRESSO DIREZIONE MI CARR. NORD SVINCOLO DI TREVIGLIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA:

27 maggio 2016



Il Direttore Generale
Ingi. Matteo MILANESE

SCALA:

sede Legale
Via Flero 28
centro Direzionale Tre Torri - Torre Nord
23125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Oliviana con Solo (BG)

ID ELABORATO: 101_13_01

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE			
nr. REV./02	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONFERMATO	APPROVATO
01	ARGENTEA GESTIONI S.P.A. sede Legale Via Somario 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330 24058 Forò Oliviana con Solo (BG)	10/03/2016	ZABARANDU	ZABARANDU	MILANESE
02	ARGENTEA GESTIONI S.P.A. sede Legale Via Somario 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330 24058 Forò Oliviana con Solo (BG)	10/03/2016	ZABARANDU	ZABARANDU	MILANESE

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



1. PRESENTI SOLO PER LE PARTI CHE SONO STATE APPROVATE. LE PARTI NON APPROVATE SONO IN GRIGIO. LE PARTI NON APPROVATE SONO IN GRIGIO. LE PARTI NON APPROVATE SONO IN GRIGIO. LE PARTI NON APPROVATE SONO IN GRIGIO.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E LISCATE (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a DX direzione Lodi - Seguire la seconda indicazione per Milano alla seconda rotatoria - Seguire per Milano e poi Settala - Ingresso in A35VAR svincoli di Melzo.

