

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 23/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER MANUTENZIONI VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- 1) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano, ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2504-026-RM-LFU del 2 aprile 2025, l'istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di: i) ripristino barriere di sicurezza, ii) ripristino attenuatore d'urto, iii) manutenzione impianti, iv) lavaggio delle pareti dei sottopassi e v) ispezione delle strutture;
- 2) con la medesima nota, Argentea Gestioni ha trasmesso alla scrivente gli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2504-029-DE-SGR del 3 aprile 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.c.p.A., di seguito dettagliati:

a) autostrada A35 carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 21:00 del 10 aprile 2025 alle ore 5:00 dell’11 aprile 2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 53+300 e 54+800;

ii) chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4 (ramo 1 svincolo Interconnessione A35/A58);

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 dell’11 aprile 2025 alle ore 5:00 del 12 aprile 2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura del ramo di uscita dall'autostrada verso la Tangenziale sud di Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale Sud Brescia);

ii) chiusura della rampa di immissione sul predetto ramo 2 per il traffico proveniente dalla rotatoria dello svincolo Travagliato est;

iii) chiusura del ramo uscita dall'autostrada verso la rotatoria dello svincolo Tangenziale sud di Brescia (ramo 1 svincolo Tangenziale sud Brescia);

2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet

www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 3 aprile 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

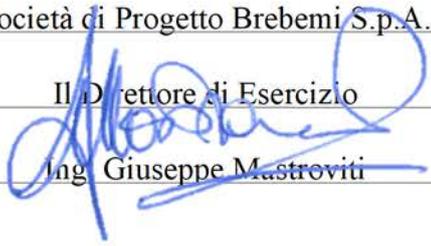


Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. corli	
	> 2 gg. dellineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

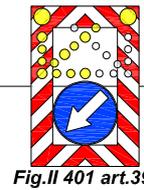
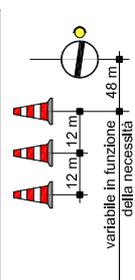
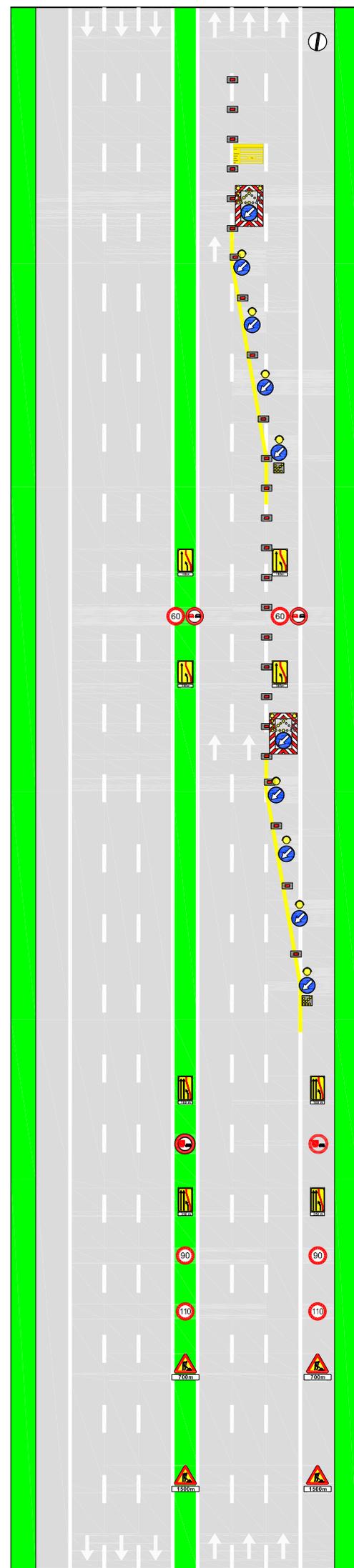


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

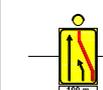
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig.II 82/a art.122



art.36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

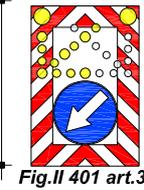
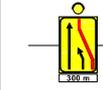


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122



art.36 Reg.

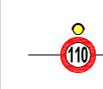
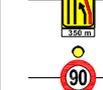
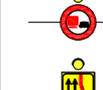
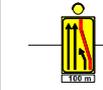
Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig.II 392 art.32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale



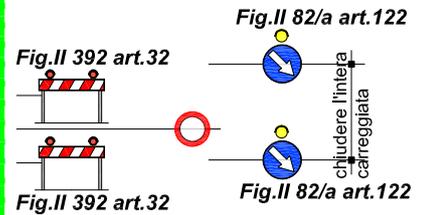
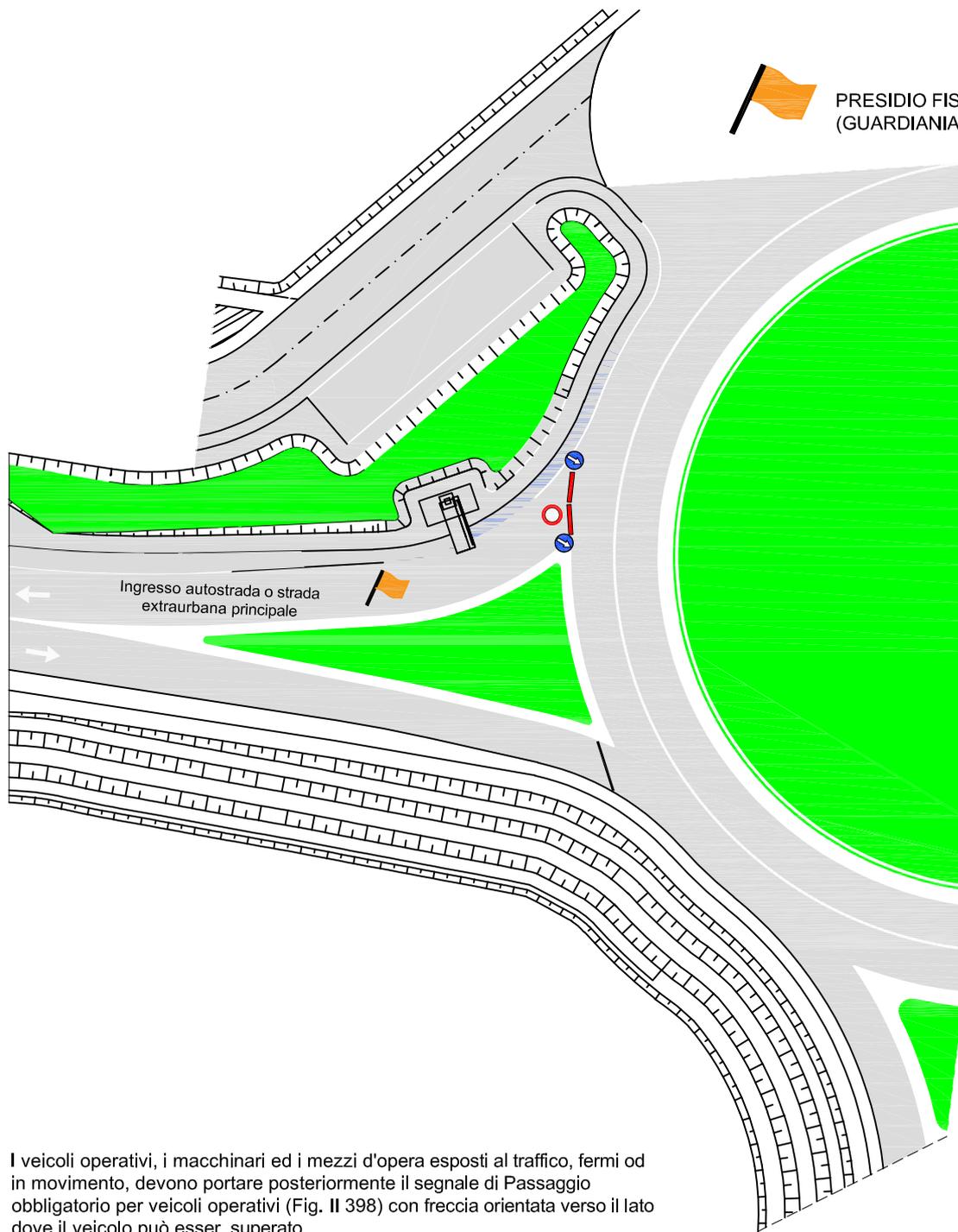
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl		
	> 2 gg.	dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A4 MILANO - TORINO

Entrati nella competenza della A58 in direzione A1 uscire alla barriera di Liscate. Uscire dallo svincolo di Melzo e alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per A35.
Alla barriera di Liscate entrare nella A58 in direzione A35 Brescia A4 Venezia.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLITO EST CAREGGIATA SUD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est / Brebemi seguire le indicazioni per Castegnato – alla prima rotatoria prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - entrare in Tangenziale Sud Brescia S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia / Roncadelle.

