

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 24/2025**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER INTERVENTI

DI SFALCIO

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

- a. Con nota prot. ARG-U-2504-012-RM-LFU del 1° aprile 2025 la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35, ha richiesto l’istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico necessari per procedere allo sfalcio delle opere a verde lungo le banchine laterali, lo spartitraffico centrale e le scarpate di rilevati e trincee dell’autostrada A35 Brescia Milano e della strada extraurbana principale “Variante di Liscate”;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2504-049-DE-SGR del 9 aprile 2025;

**ORDINA**

1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto del 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Lazzaroni e Quaresmini S.r.l.:
  - a. Autostrada A35 Brescia Milano e Variante di Liscate: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di emergenza in corrispondenza dei tratti stradali interessati dagli interventi di sfalcio, a mezzo di segnaletica mobile a protezione dei veicoli speciali per lavori, con il seguente calendario:
    - i. dal 14 aprile 2025 al 31 maggio 2025, con esclusione dei seguenti periodi:
      1. dalle 14:00 del 18 aprile alle 12:00 del 22 aprile;
      2. dalle 14:00 del 24 aprile alle 12:00 del 28 aprile;

3. dalle 14:00 del 30 aprile alle 12:00 del 5 maggio;

4. giorni 11, 18 e 25 maggio;

b. Autostrada A35 Brescia Milano e Variante di Liscate, dal 6 maggio al 10 maggio: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra in corrispondenza dei tratti stradali interessati dagli interventi di sfalcio, a mezzo di segnaletica mobile a protezione dei veicoli speciali per lavori;

2. che le lavorazioni in parola avvengano secondo i seguenti orari:

a. lavorazioni che richiedono la chiusura della corsia di emergenza:

i. carreggiata nord direzione Milano: dalle ore 8:00 alle ore 19:00;

ii. carreggiata sud direzione Brescia: dalle ore 7:00 alle 18:00;

b. lavorazioni che richiedono la chiusura della corsia di sinistra in carreggiata nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia:

i. dalle ore 8:00 alle ore 18:00;

c. tutte le tipologie di lavorazioni nella tratta compresa tra la progressiva 0+000 e la Galleria Lovornato, in carreggiata nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia:

i. dalle ore 9:00 alle ore 17:00;

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo

l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 9 aprile 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 16.00

*Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali per lavori in corsia d'emergenza su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale*

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

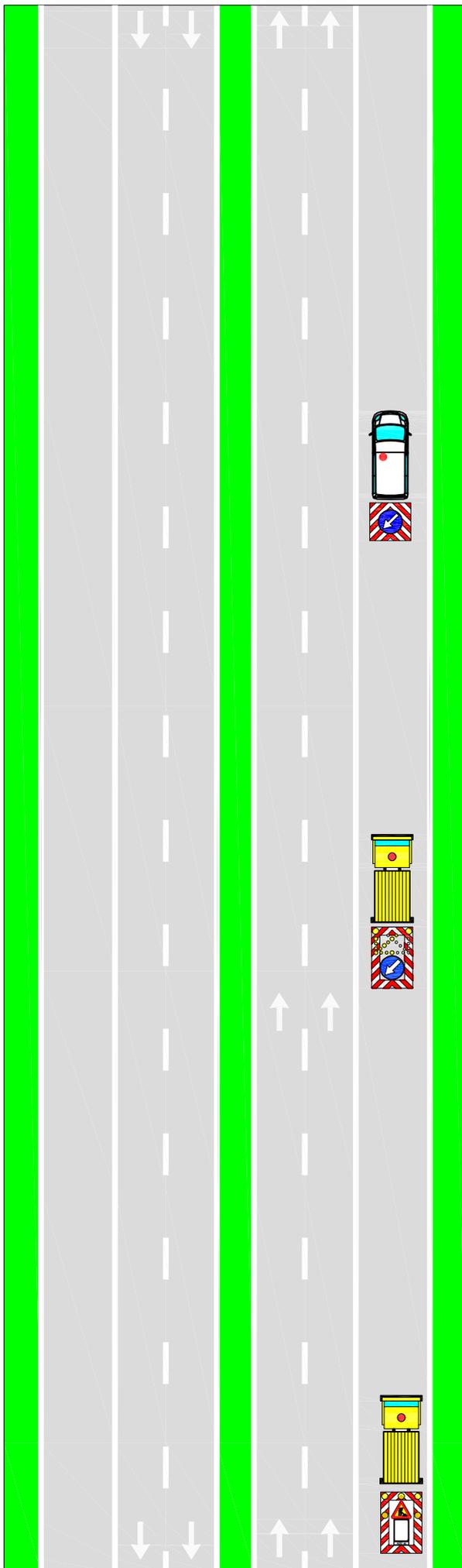


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO

100 m

Dispositivi luminosi  
intermittenti ad alta  
visibilità

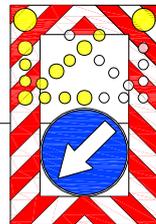


Fig. II 401 art.39

500 m



Fig. II 400 art.39

# Tavola 16.01

**Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali per lavori in corsia d'emergenza su autostrada a 3 corsie**

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

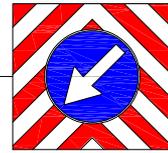
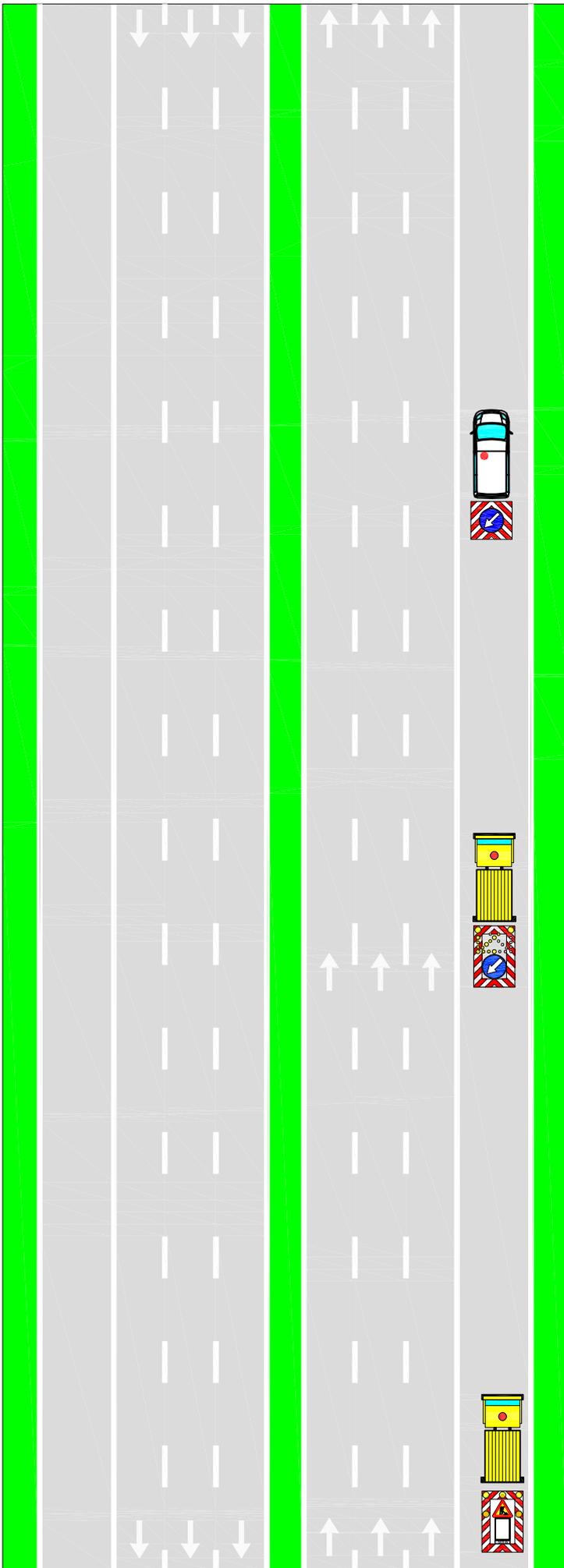


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO

100 m

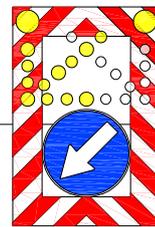


Fig. II 401 art.39

500 m



Fig. II 400 art.39

*Segnale mobile di preavviso lavori, con segnalazione intermittente ad alta visibilità*

# Tavola 18.00

Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia **SORPASSO** su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale

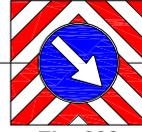
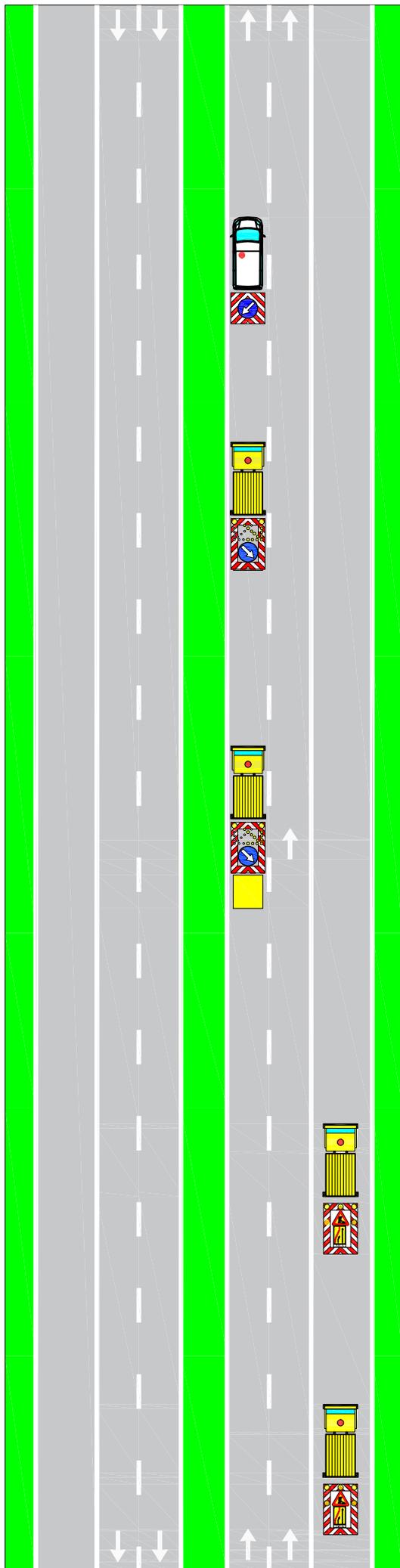


Fig. 398

MEZZO OPERATIVO

100 m

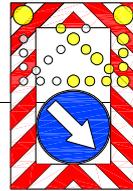
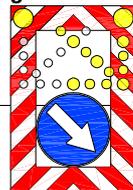


Fig. II 401 art.39

200 m

Fig. II 401 art.39



500 m



Fig. II 400 art.39

250 m



Fig. II 400 art.39

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di **SORPASSO VELOCE** su autostrada a 3 corsie

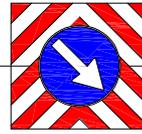
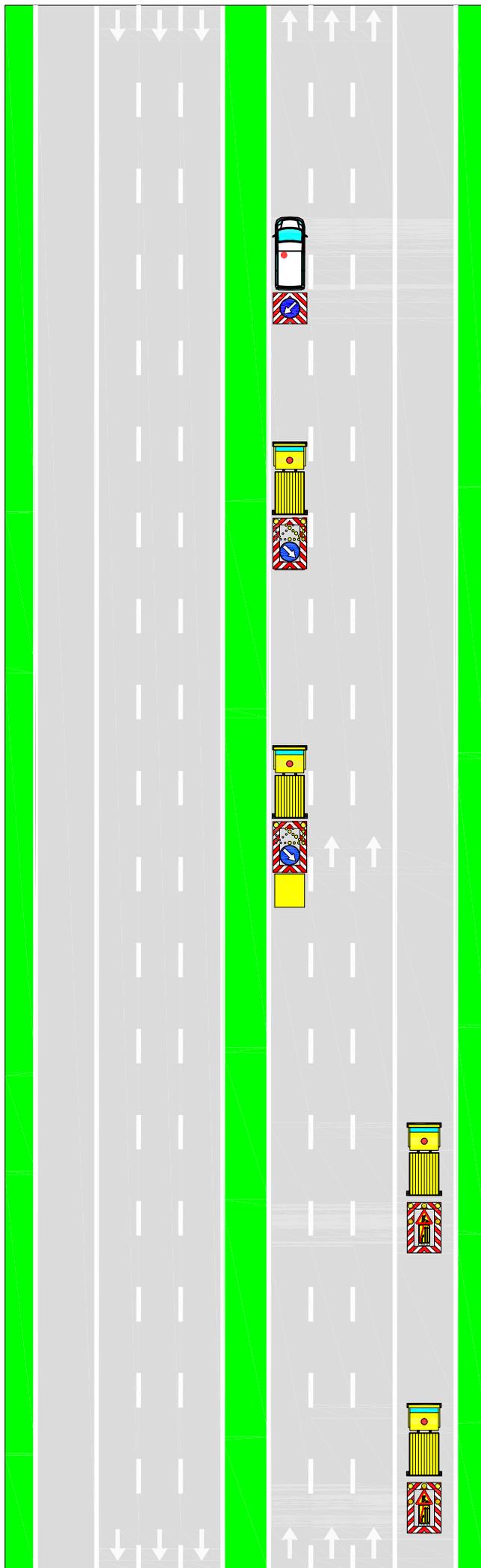


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO

100 m

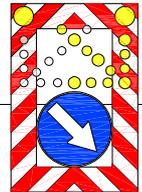


Fig. II 401 art.39

200 m

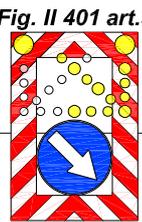


Fig. II 401 art.39

*Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.*

*Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.*

500 m



Fig. II 400 art.39

250 m



Fig. II 400 art.39

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato