

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 25/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER MANUTENZIONI VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

1) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano, ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2504-072-RM-LFU dell'8 aprile 2025, l'istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di:

a) ripristino dell'attenuatore d'urto in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, verso il casello Treviglio;

b) implementazione della segnaletica orizzontale in corrispondenza della rampa di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico diretto in A58, carreggiata direzione A1;

2) con la medesima nota, Argentea Gestioni ha trasmesso alla scrivente gli

schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2504-054-DE-SGR del 9 aprile 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SEA Segnaletica Stradale S.p.A. per quanto attiene l'intervento di cui al successivo punto a) e a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene l'intervento di cui al successivo punto b), di seguito dettagliati:

a) autostrada A35 carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 dell'11 aprile 2025 alle ore 5:00 del 12 aprile 2025: chiusura del ramo di uscita verso il casello Treviglio;

b) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del

17 aprile 2025 alle ore 5:00 del 18 aprile 2025: chiusura del ramo uscita dall'autostrada verso la Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), carreggiata direzione A1 (Ramo 2 svincolo Interconnessione A35/A58).

2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 9 aprile 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Argentea Gestioni

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A1 MILANO - BOLOGNA

Entrati nella competenza della A58 in direzione A4 uscire al casello di Pozzuolo, usciti dal casello seguire le indicazioni per Pozzuolo M. e Cassano d'Adda, alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per autostrade e A58.

Al casello di Pozzuolo entrare nella A58 in direzione A1 Milano - Bologna.

