

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 27/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER MANUTENZIONI VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- 1) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano, ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2504-217-RM-LFU del 28 aprile 2025, l'istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di:
 - a) ripristino dell'attenuatore d'urto posto in corrispondenza della cuspidi di svincolo dei rami di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, verso la Tangenziale Est Esterna di Milano (svincolo Interconnessione A35/A58);
 - b) implementazione della segnaletica orizzontale in corrispondenza della rampa di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico diretto in A58, carreggiata direzione A1 (ramo 2 svincolo

Interconnessione A35/A58);

2) con la medesima nota, Argentea Gestioni ha trasmesso alla scrivente gli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2504-092-DE-SGR del 29 aprile 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., di seguito dettagliati:

a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 9 maggio 2025 alle ore 5:00 del 10 maggio 2025: chiusura dei seguenti rami dello svincolo Interconnessione A35/A58:

i) ramo di uscita dall’autostrada verso la A58, carreggiata direzione

A1 (ramo 2);

ii) solo corsia di sinistra del ramo di uscita dall'autostrada A35 verso la A58, carreggiata direzione A4 (ramo 1);

2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 30 aprile 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

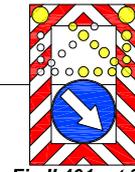


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

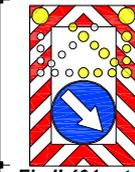


Fig.II 401 art.39

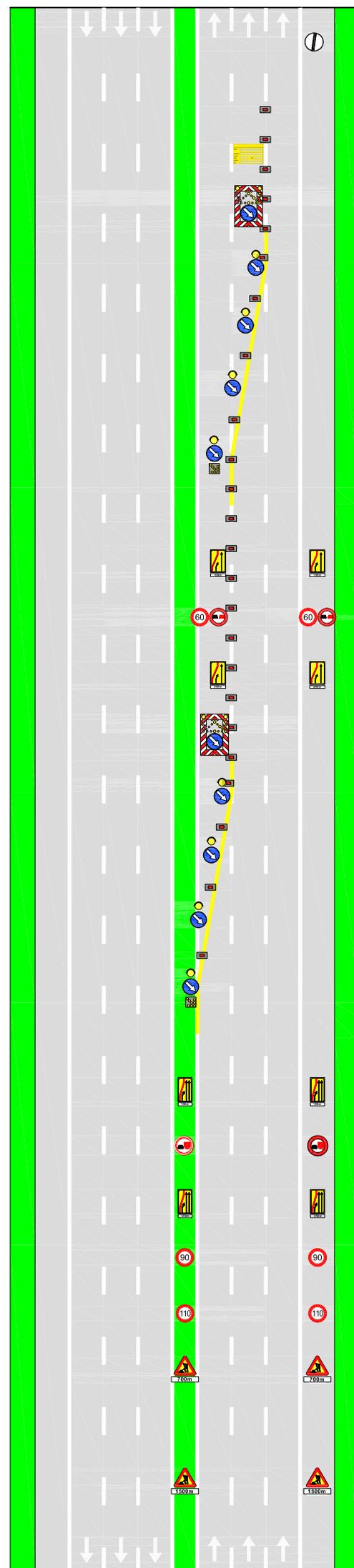
Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>
	Fine <input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Chiusura corsia di SINISTRA per rampe di svincolo a 2 corsie su autostrada a 3 corsie

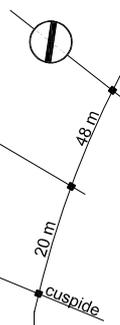
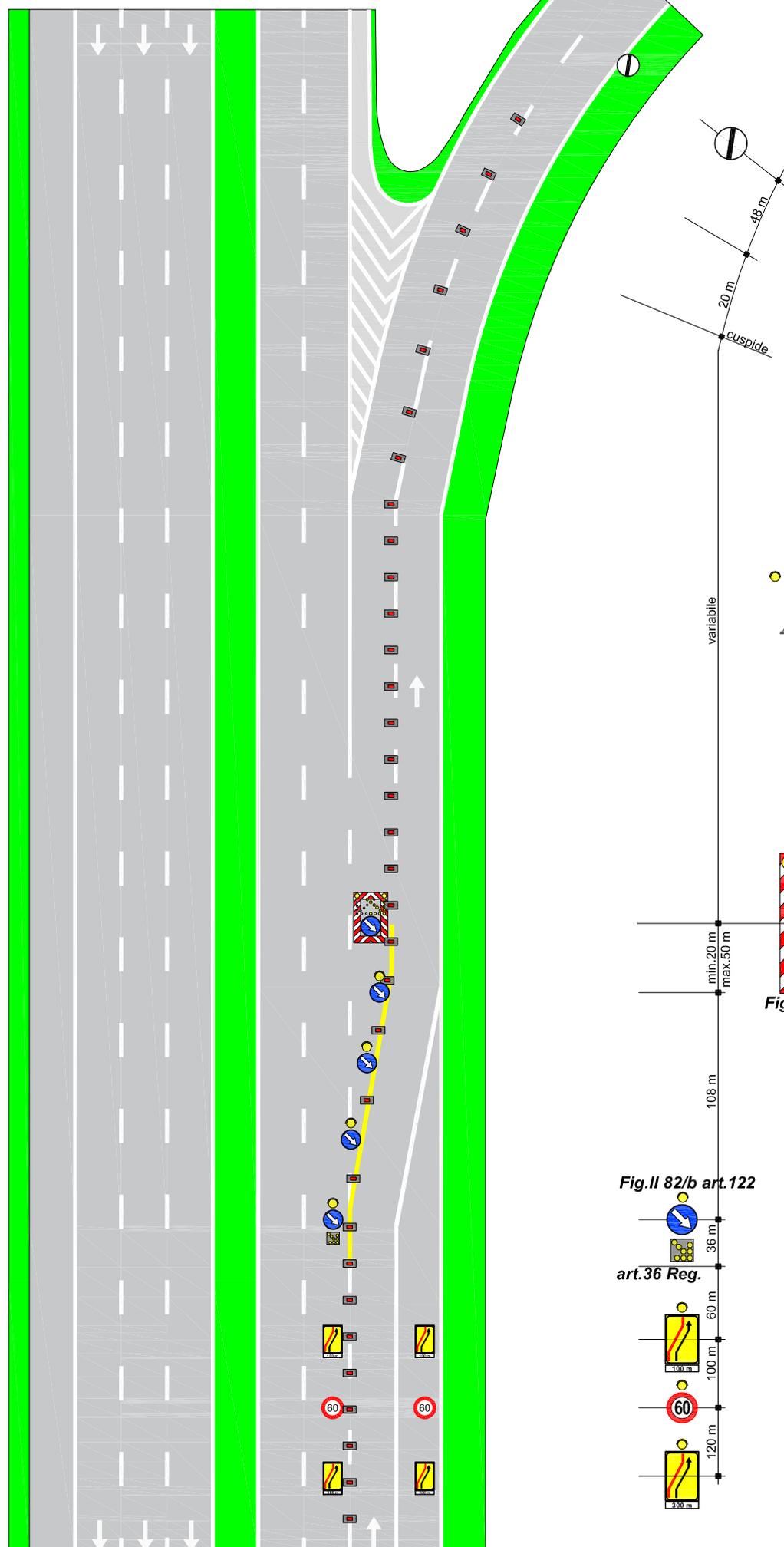
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)



variabile

min.20 m
max.50 m

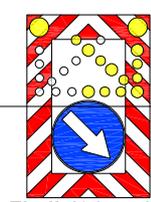
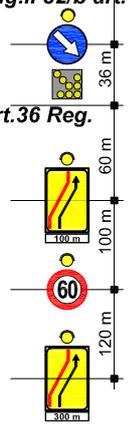


Fig.II 401 art.39

108 m

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.



a monte segnaletica per CHIUSURA della SOPASSO e della SOPASSO VELOCE come da Tav. 06.00

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A1 MILANO - BOLOGNA

Entrati nella competenza della A58 in direzione A4 uscire al casello di Pozzuolo, usciti dal casello seguire le indicazioni per Pozzuolo M. e Cassano d'Adda, alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per autostrade e A58. Al casello di Pozzuolo entrare nella A58 in direzione A1 Milano - Bologna.

