

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 29/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER LAVORAZIONI IN TRATTE DI
COMPETENZA SOCIETÀ' AUTOSTRADE PER L'ITALIA**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- 1) la società Autostrade per l'Italia S.p.A., con comunicazione prot. ASPI/T2/2025/0001674/EU del 5 maggio 2025 ha rappresentato la necessità di eseguire interventi su tratte in propria competenza;
- 2) per consentire l'esecuzione di detti interventi, ha pertanto richiesto alla scrivente Concessionaria l'istituzione dei provvedimenti interdittivi di chiusura:
 - a) del ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Venezia, per il traffico proveniente dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia (ramo A svincolo Interconnessione A35-A4);
 - b) del ramo di immissione in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dall'autostrada A4, carreggiata direzione Torino

(ramo B svincolo Interconnessione A35-A4);

3) con la medesima nota, Autostrade per l'Italia ha trasmesso alla scrivente gli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2505-006-DE-SGR del 6 maggio 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società OTS - On The Street S.r.l., di seguito dettagliati:

- a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 14 maggio 2025 alle ore 5:00 del 15 maggio 2025 e dalle ore 23:00 del 16 maggio 2025 alle ore 6:00 del 17 maggio 2025: chiusura del ramo di ingresso in A4, carreggiata direzione Venezia per il traffico

proveniente dall'autostrada A35 (ramo A svincolo Interconnessione A35-A4), con istituzione dell'obbligo di uscita verso il ramo di immissione in Tangenziale Sud di Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale sud di Brescia) e possibilità di rientro in A4 tramite il casello Brescia ovest, il tutto come da schema allegato alla presente ordinanza;

- a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 15 maggio alle ore 5:00 del 16 maggio 2025: chiusura del ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dall'autostrada A4, carreggiata direzione Torino (ramo B svincolo Interconnessione A35-A4) con possibilità di ingresso in A35, percorrendo il tratto di Tangenziale sud di Brescia compreso tra il casello Brescia ovest e il ramo di immissione in A35 (ramo 3 svincolo Tangenziale Sud).

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i

soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 7 maggio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

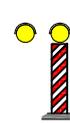
 per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.		
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA

posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

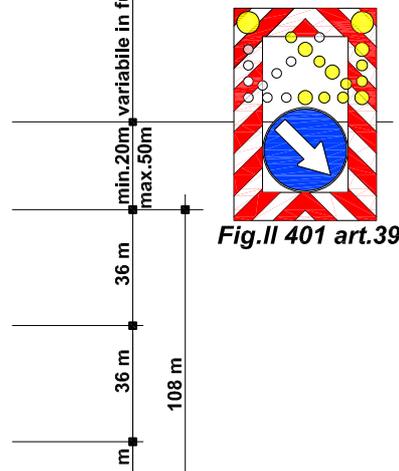
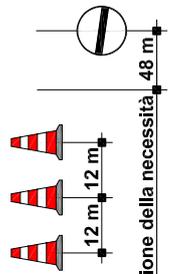
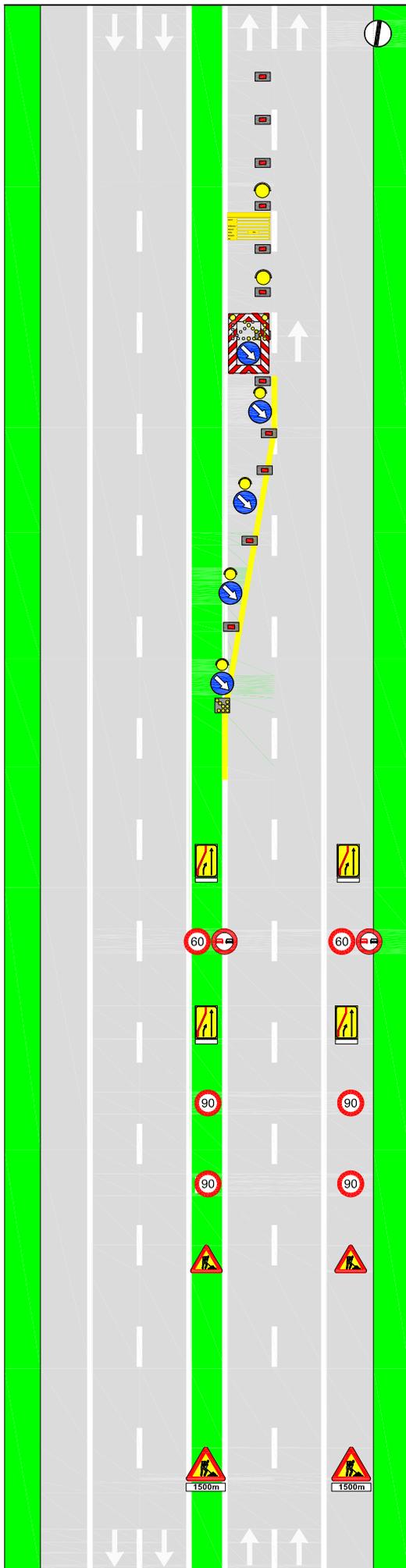
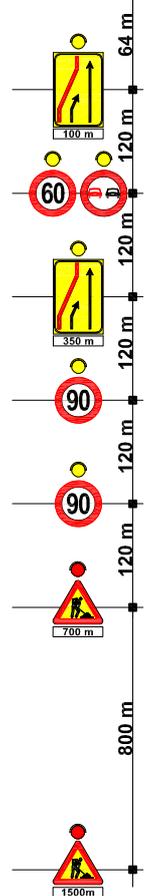


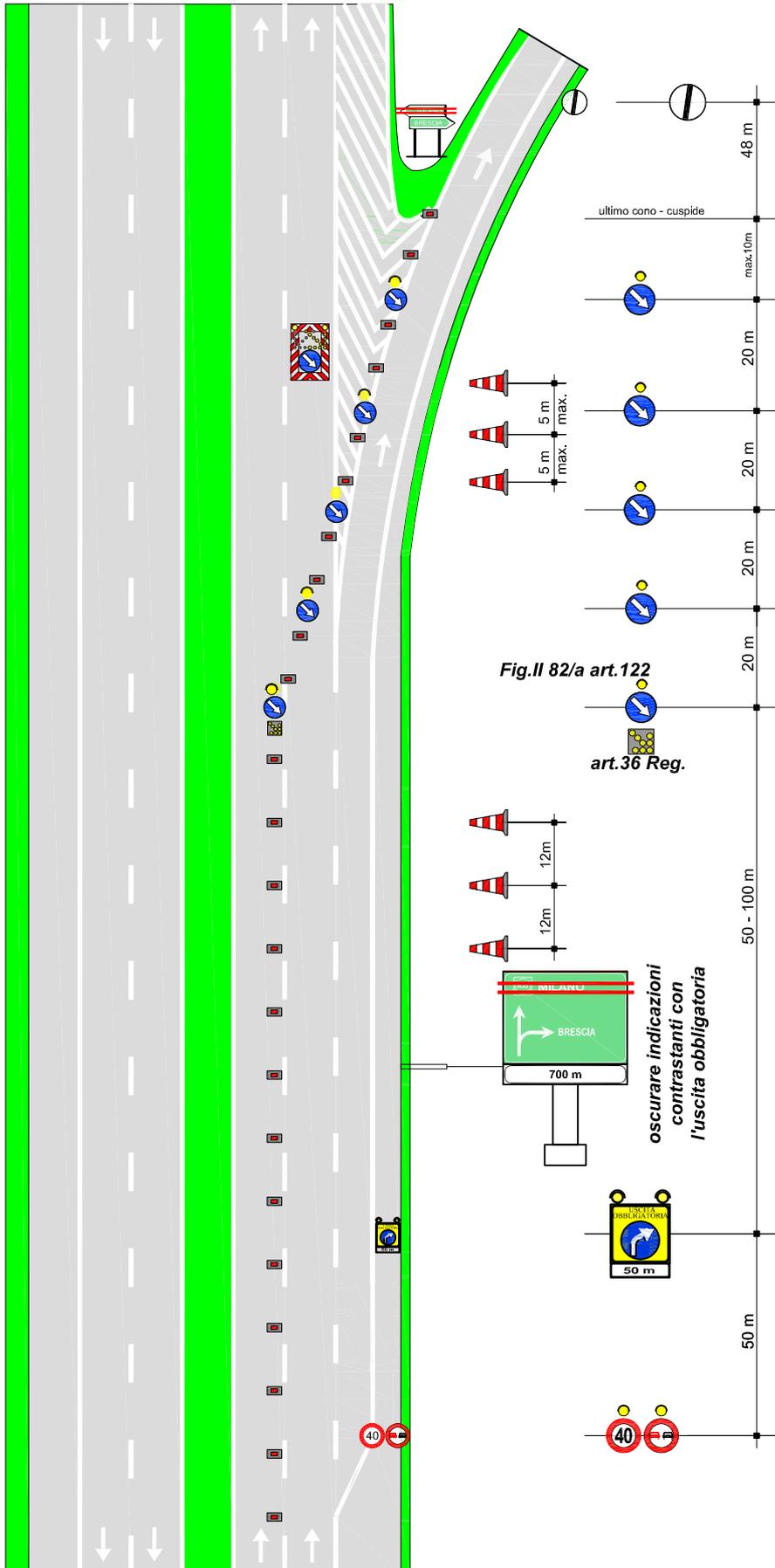
Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.



OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIGATORIA



a monte segnaletica per CHIUSURA
della SORPASSO come da Tav. 03.00

Tavola 28.00

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	delineatori flessibili
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea



Fig.II 401 art.39

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=24 m

La collocazione del freccione è
indicativa e da adattare alla reale
visibilità e condizioni planimetriche
del sito.

Fig.II 82/a art.122
art.36 Reg.

CHIUSURA DELL'ENTRATA DI A4 IN DIREZIONE VENEZIA

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A4

Provenendo da A35 in direzione Brescia seguire le indicazioni per BS SP 11 – tangenziale sud, successivamente fare ingresso in A4 in direzione Venezia entrando dal casello di Brescia Ovest.

