

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.**

**ORDINANZA N. 30/2025**

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI LUNGO LA

TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO (A58)

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (CAL S.p.A.) in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- 1) la società Tangenziale Esterna S.p.A., concessionaria della tratta A58, ha emesso l’ordinanza 28/2025 del 5 maggio 2025 relativa ai “provvedimenti restrittivi sul traffico da mettere in atto lungo la carreggiata nord e sud tra il casello di Paullo e il casello di Liscate, necessari per attività di ripristino della fune ottica dell’elettrodotto Terna che scavalca A58 al km 17+800”;
- 2) per effetto dell’ordinanza di cui sopra:
  - a) si rende necessario provvedere alla contestuale chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente dalla strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (tratta A35 VAR), carreggiata sud direzione Brescia (ramo 1 svincolo Interconnessione A35 VAR – A58);
  - b) sarà reso indisponibile il ramo di ingresso in A35 VAR, carreggiata

nord direzione Milano, per il traffico proveniente dalla A58, carreggiata direzione A4 (ramo 3 svincolo Interconnessione A35 VAR – A58);

3) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, con nota prot. ARG-U-2505-027-RM-LFU del 6 maggio 2025, ha rilasciato il proprio nullaosta all'esecuzione delle attività di che trattasi, allegando gli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo relativo alla chiusura del ramo 1;

#### VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2505-007-DE-SGR del 6 maggio 2025;

#### ORDINA

1) che, per effetto dell'ordinanza della società Tangenziale Esterna S.p.A. 28/2025, si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Best Way S.r.l., di

seguito dettagliati:

a) strada extraurbana principale “Variante di Lisate”, dalle ore 22:00 alle successive ore 6:00 dei giorni 10 e 11 maggio 2025:

i) chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente dalla A35 VAR, carreggiata sud direzione Brescia (ramo 1 svincolo interconnessione A35 VAR-A58);

ii) chiusura del ramo di immissione in A35 VAR, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dalla A58, carreggiata direzione A4 (ramo 3 svincolo interconnessione A35 VAR-A58);

2) che il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi richiamati nell’ordinanza della società Tangenziale Esterna S.p.A.

\*\*\*

L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l’immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all’inizio delle attività.

L’ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 7 maggio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

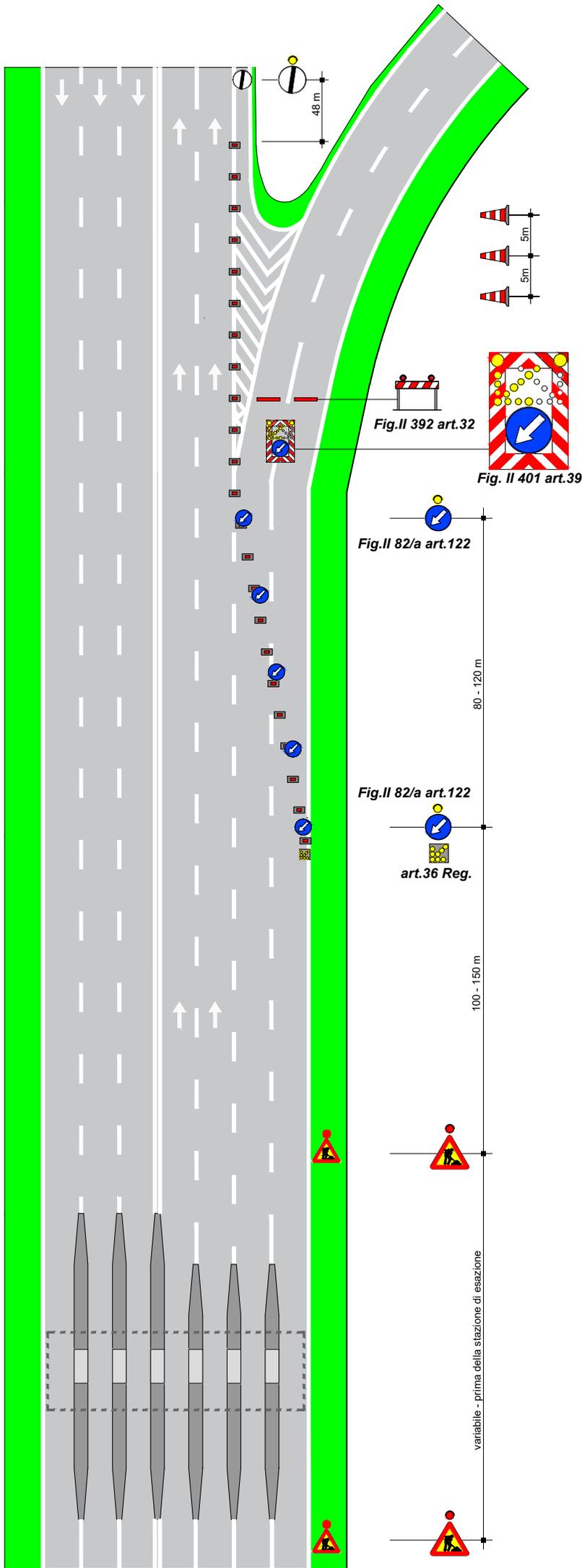
Ing. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 20.03

## Chiusura rampe a 2 corsie in destra sui piazzali delle barriere

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 



La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può essere sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia.

In configurazione DIURNA installare bandierina arancione su tutti i segnali art.122 (Fig. II.82/a, Fig. II 82/b) e art.31 (Fig. II 383).

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare luci ad alta visibilità su tutti i segnali e cascate luminose sulle 4 frecce di testata.

 In caso di scarsa visibilità e di cantieri superiori alle 48 ore prevedere lampade a luce fissa