

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 32/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

INTERVENTI DI RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2505-067-RM-LFU del 9 maggio 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività finalizzate al ripasso della segnaletica orizzontale lungo l'autostrada A35 e la strada extraurbana principale denominata “Variante di Liscate” (A35-VAR);
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2505-050-DE-SGR del 12 maggio 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la Centrale Operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società SEA segnaletica stradale S.p.A, qui di seguito dettagliati:

a) autostrada A35 Brescia Milano (tra le progressive 0+000 e 55+000) e Variante di Liscate (tra le progressive 0+000 e 4+890), carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dal 19 maggio 2025 al 31 ottobre 2025, con esclusione dei sabati, delle domeniche, del 2 giugno 2025, del 15 agosto 2025 e di quanto successivamente riportato al successivo punto 2: parzializzazione delle correnti di traffico secondo il seguente programma operativo:

i) dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00:

(1) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantieri fissi, delle corsie interessate dal ripasso

	delle frecce direzionali, delle scritte e zebraure delle cuspidi e	
	dal ripasso delle strisce continue di margine destro e sinistro	
	delle rampe di entrata e uscita, in corrispondenza degli svincoli	
	Interconnessione A35/A4, Travagliato est, Travagliato ovest,	
	SP19, Rovato sud, Castrezzato, Chiari est, Chiari ovest, Calcio,	
	Romano di L., Bariano, Caravaggio, Treviglio, Interconnes-	
	sione A35/A58, Melzo e Vignate-Liscate;	
	(2) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura,	
	operata con cantieri fissi, di porzioni dei piazzali di esazione	
	interessati dalle operazioni di ripasso della segnaletica di inca-	
	nalamento e della segnaletica di pista, piazzali interni ed esterni,	
	delle barriere Castegnato, Chiari est e Liscate;	
	ii) dalle ore 7:00 alle ore 18:00:	
	(1) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura,	
	operata con cantieri fissi, delle corsie interessate dal ripasso	
	delle frecce direzionali, delle scritte e delle zebraure delle cu-	
	spidi, in corrispondenza degli svincoli Interconnessione	
	A35/A4 (solo ramo A), SP19, Rovato sud, Chiari ovest, Calcio,	
	Bariano, Melzo e Vignate-Liscate;	
	(2) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura,	
	operata con cantiere fisso, delle corsie interessate dal ripasso	
	delle zebraure in sinistra in corrispondenza dei seguenti tratti:	
	(a) A35, carreggiata sud direzione Brescia, progressiva	
	29+000;	

	(b) A35-VAR, carreggiata nord direzione Milano, progressiva	
	4+000;	
	(c) A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia, progressiva	
	3+500;	
	(d) Ramo di ingresso in A58, carreggiata direzione A1, per il	
	traffico proveniente dalla A35, carreggiata nord direzione	
	Milano (ramo 2 interconnessione A35/A58);	
	(3) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura,	
	operata con cantiere mobile, della corsia di emergenza per ri-	
	passo delle zebraure adiacenti le piazzole tecniche e della se-	
	gnaletica di avvicinamento alle colonnine SOS;	
	(4) parzializzazione delle correnti di traffico operata mediante can-	
	tieri fissi a parzializzazione dei piazzali per ripasso della segna-	
	letica orizzontale delle piste di esazione, incanalamento com-	
	preso, piazzali interni ed esterni, dei caselli Chiari ovest, Cal-	
	cio, Romano di L., Bariano, Caravaggio e Treviglio;	
	(5) parzializzazione delle correnti di traffico operata mediante can-	
	tieri fissi a parzializzazione dei piazzali per ripasso della segna-	
	letica orizzontale della segnaletica orizzontale dei piazzali,	
	margin destro e sinistro degli accessi e delle uscite dei posteggi	
	e parcheggi delle aree di servizio Adda nord e Adda sud.	
	2) che, nel periodo compreso tra il 1° luglio 2025 e il 31 agosto 2025, i prov-	
	vedimenti sopra descritti, ad eccezione di quelli indicati ai punti 1.a.ii.4 e	
	1.a.ii.5, non potranno essere operati dalle ore 14:00 del venerdì sino alle	

ore 12:00 del lunedì successivo.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 13 maggio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.00

**Chiusura corsia di MARCIA
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea
		

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori			
Ordinanza			
Impresa			
Inizio		Fine	
Recapito			
Tel.			

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

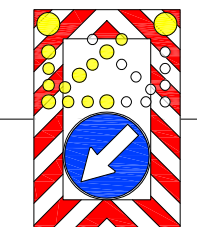
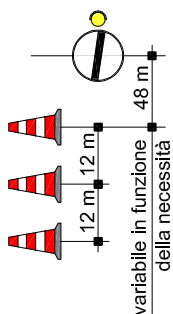
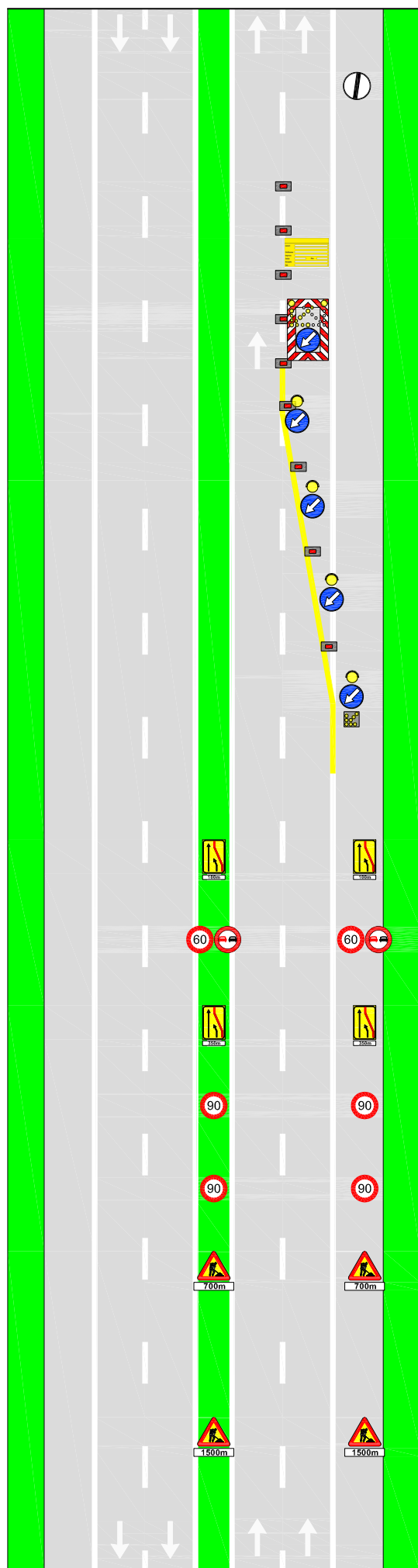
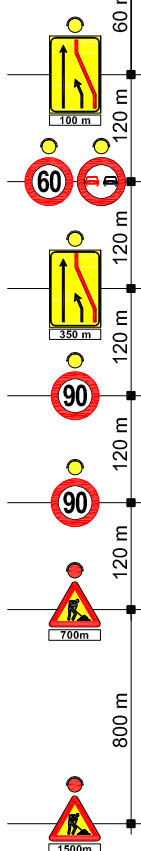


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Argentea Gestioni

Tavola 02.01

**Chiusura corsia di
MARCIA su autostrada
a 3 corsie**


 per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$



Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	
--------------------------------------	--	---

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

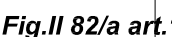
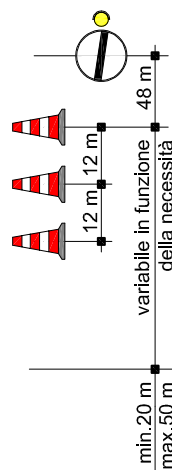
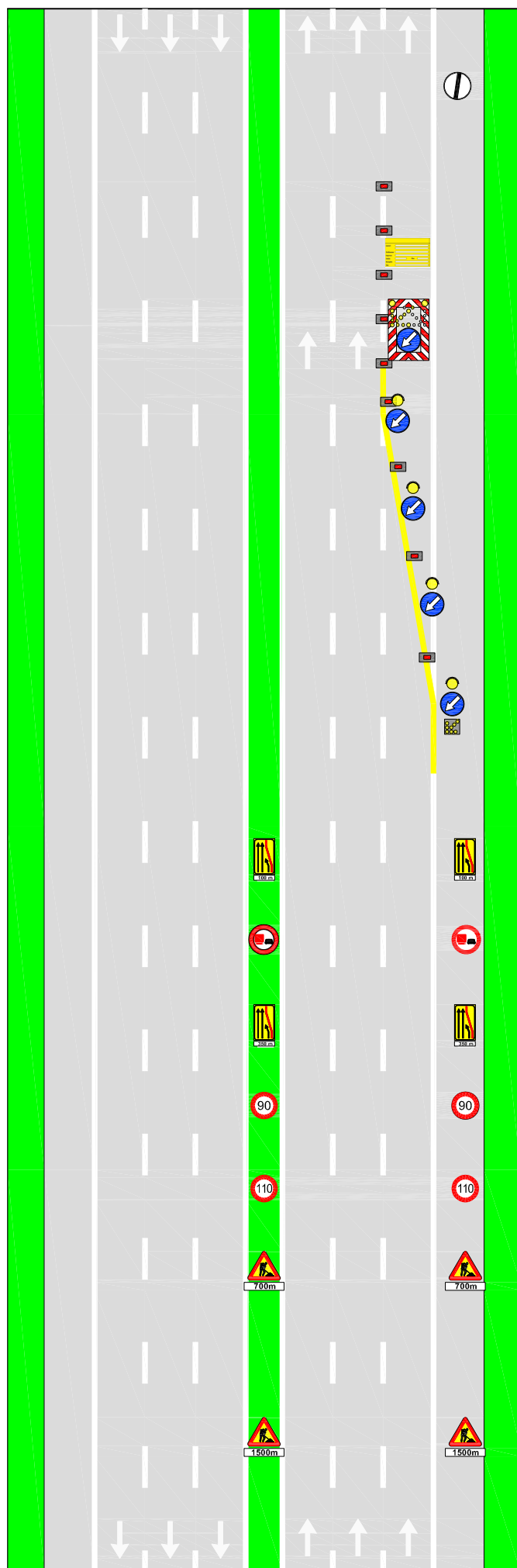
In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata o con scarsa
visibilità.

 In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

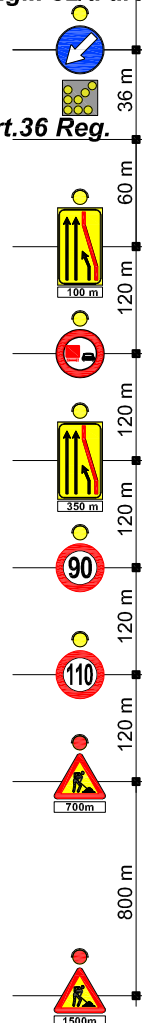
Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



art.36 Reg.



Argentea Gestioni

Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea
		

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

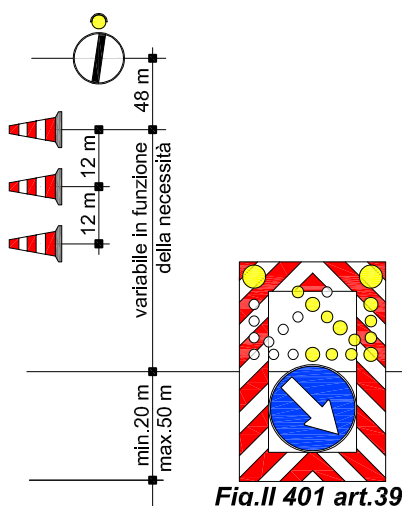
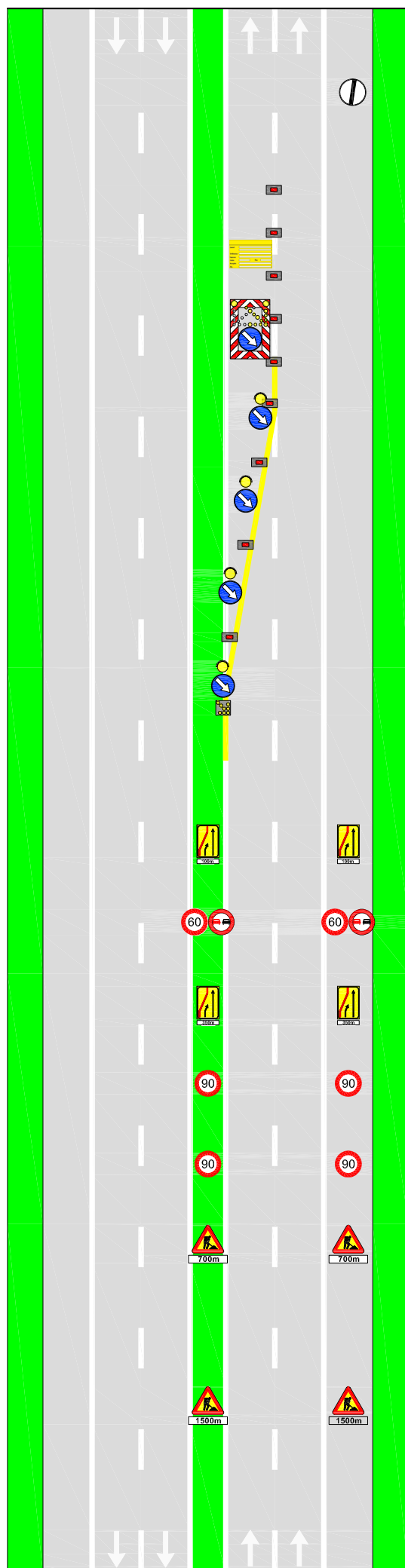
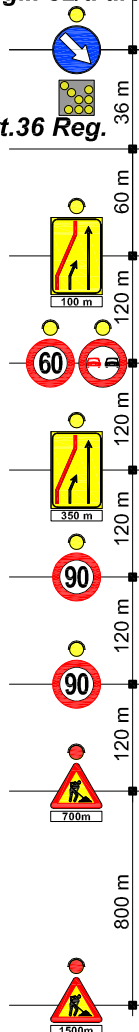


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Argentea Gestioni

Tavola 03.01

Chiusura corsia di SORPASSO VELOCE su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

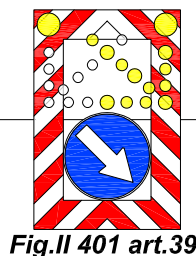
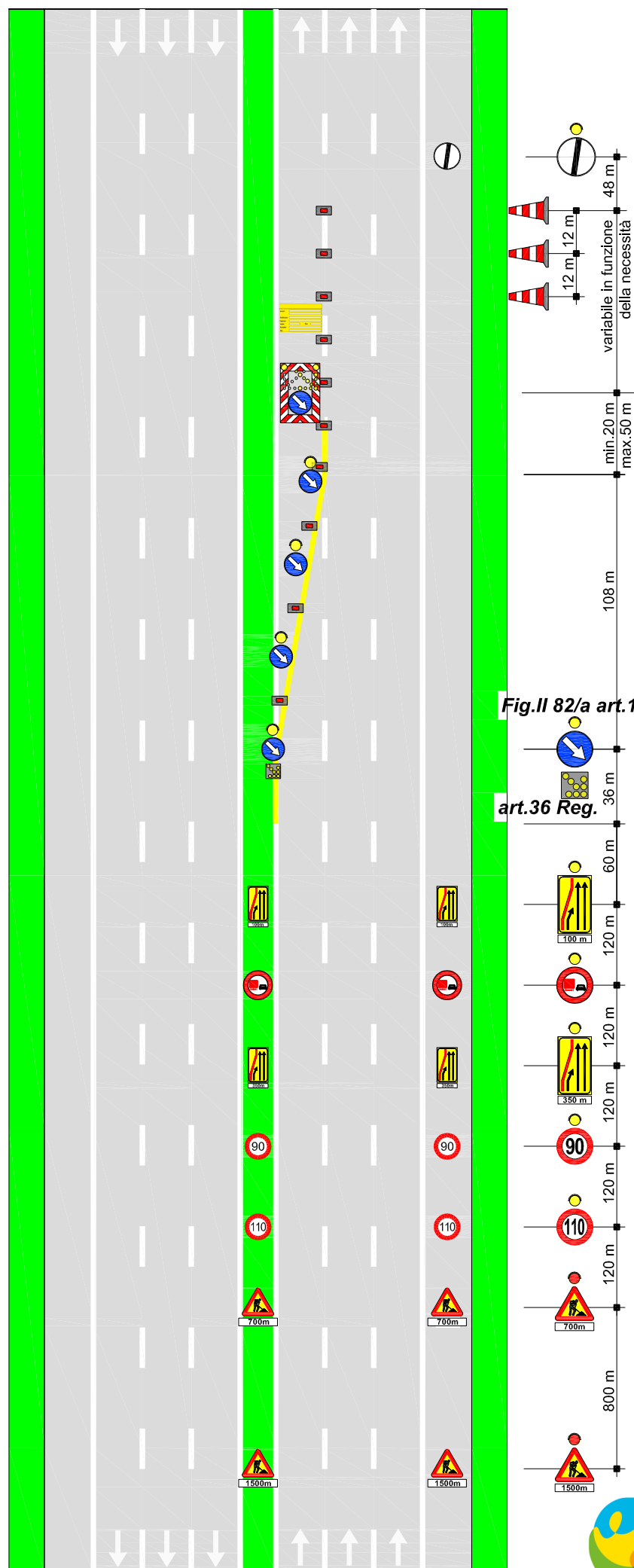


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Argentea Gestioni

Tavola 03.02

Proseguo di chiusura corsia di SINISTRA (SORPASSO VELOCE - SORPASSO) su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale con provenienza da autostrada a 3 corsie o strada extraurbana principale

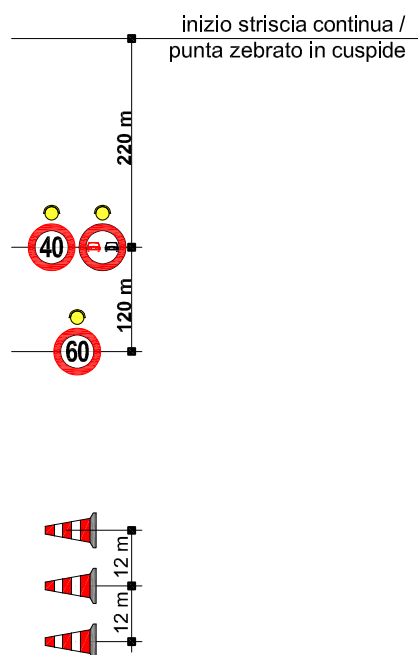
per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



a monte presegnale per CHIUSURA della SORPASSO VELOCE come da Tav. 03.01



Argentea Gestioni

Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

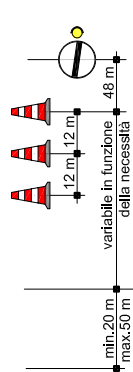


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

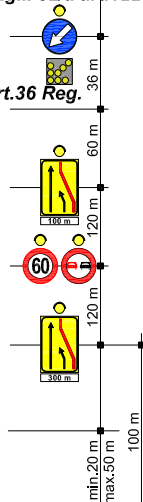


Fig. II 401 art. 39

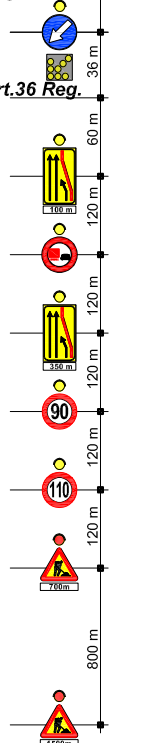
Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Argentea Gestioni

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Argentea Gestioni

Tavola 08.00

**Chiusura corsia di DESTRA
per rampe di svincolo a 2 corsie
su autostrada da 3 a 2 corsie**

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

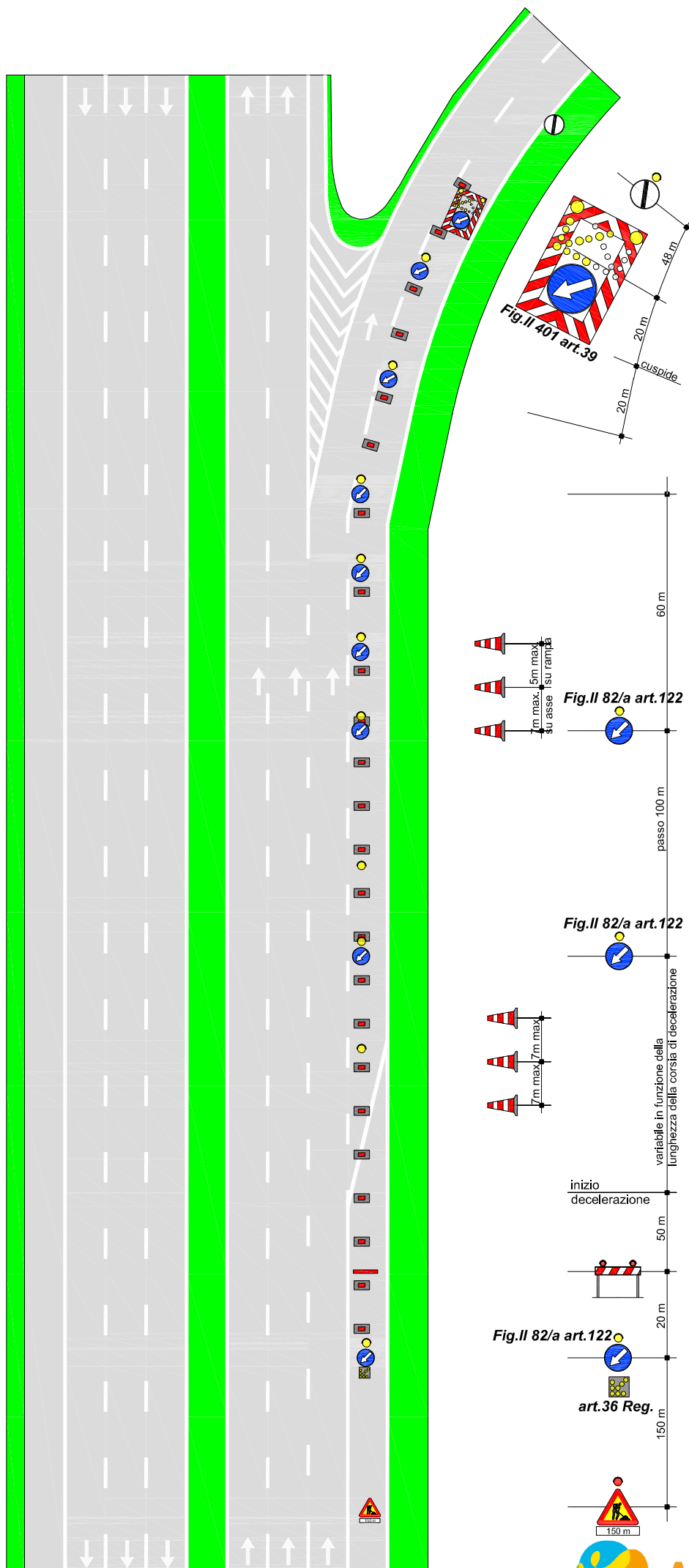
TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=21$ m

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.



Argentea Gestioni

Parzializzazione in SINISTRA ramo d'uscita a corsia unica più chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie o strada extraurbana principale

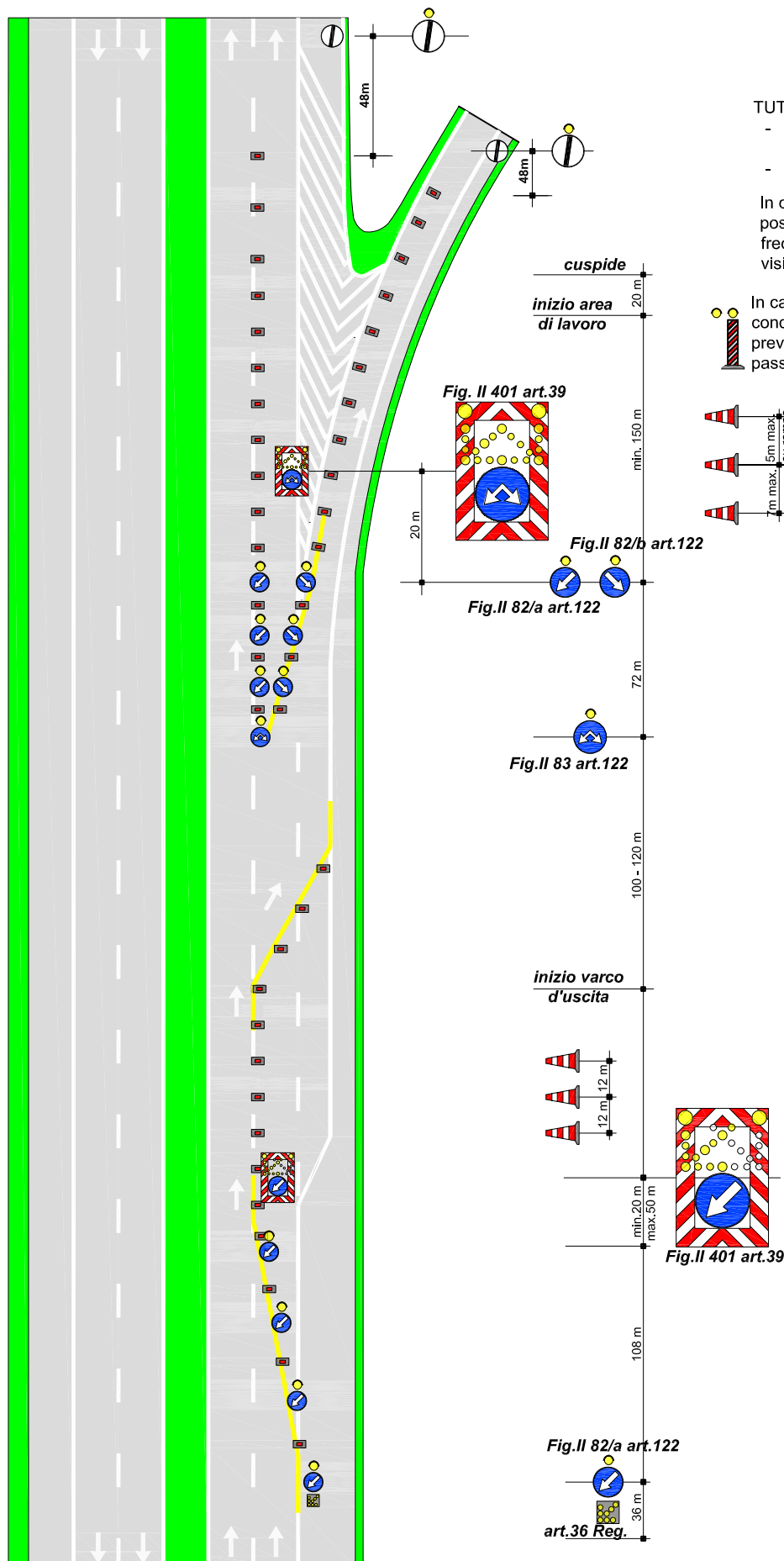
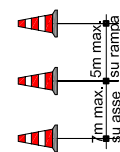
 per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



a monte presegnale per CHIUSURA della MARCIA come da Tav. 02.00



Solo per lavori
di durata ≥ 7 gg

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata o con scarsa
visibilità.

preve
passo



5m max.
7 m max.
su asse
su rampa

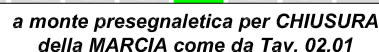
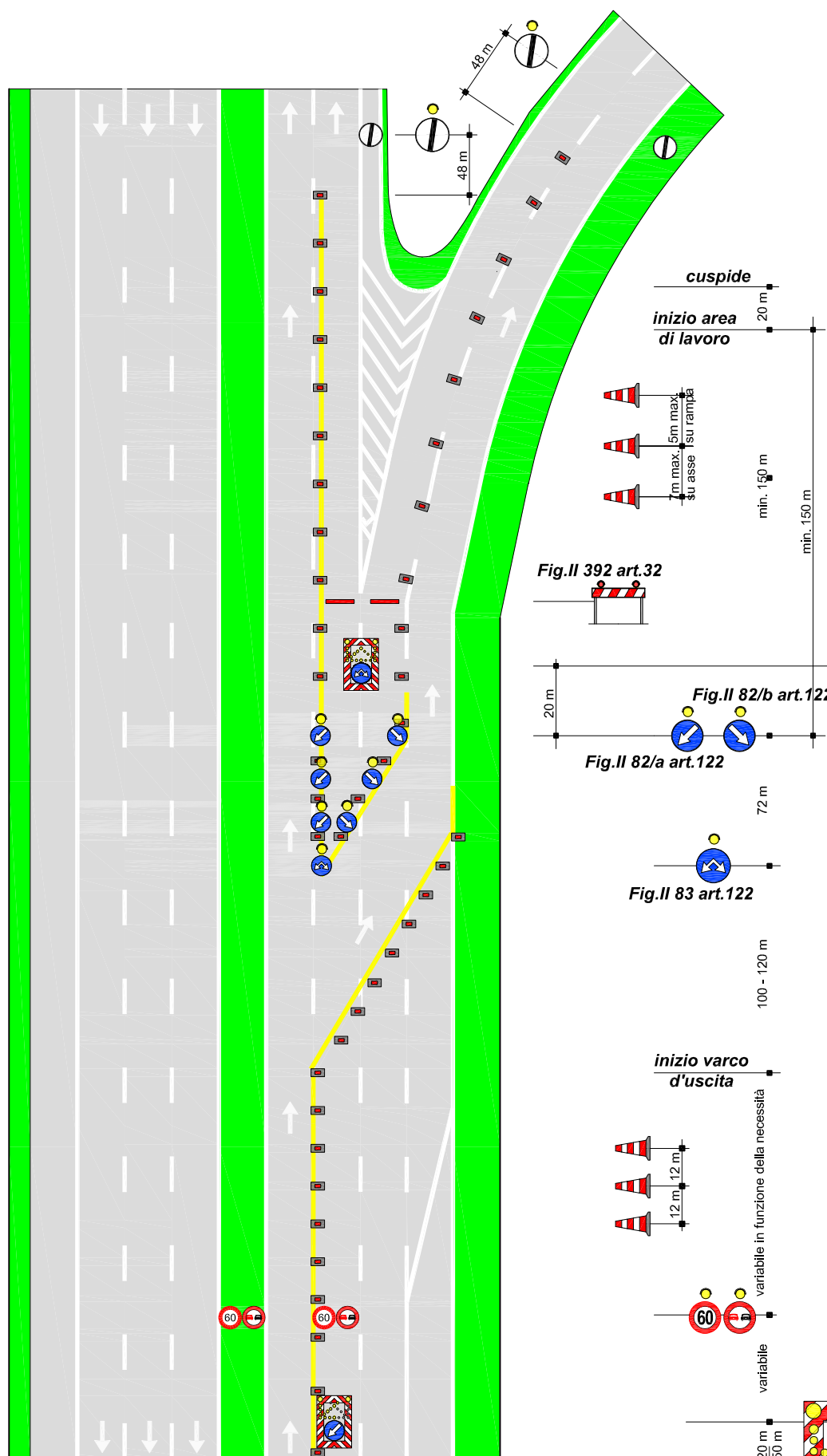


Tavola 10.02

**Chiusura corsia di SINISTRA su
ramo di svincolo a 2 corsie più
chiusura corsia di MARCIA su
autostrada da 3 a 2 corsie o strada
extraurbana principale**

 per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		



a monte segnaletica per CHIUSURA della MARCIA e
della SORPASSO come da Tav. 05.00

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
frece di testata o con scarsa
visibilità.

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo $p=24$ m

Fig. II 392 art. 32

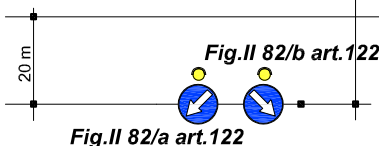
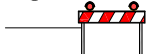


Fig. II 82/a art. 122

Fig. II 82/b art. 122

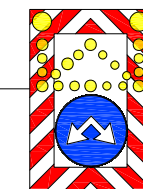


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 83 art. 122



inizio varco d'uscita

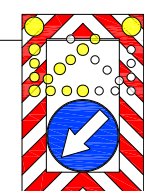
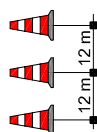


Fig. II 401 art. 39

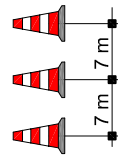
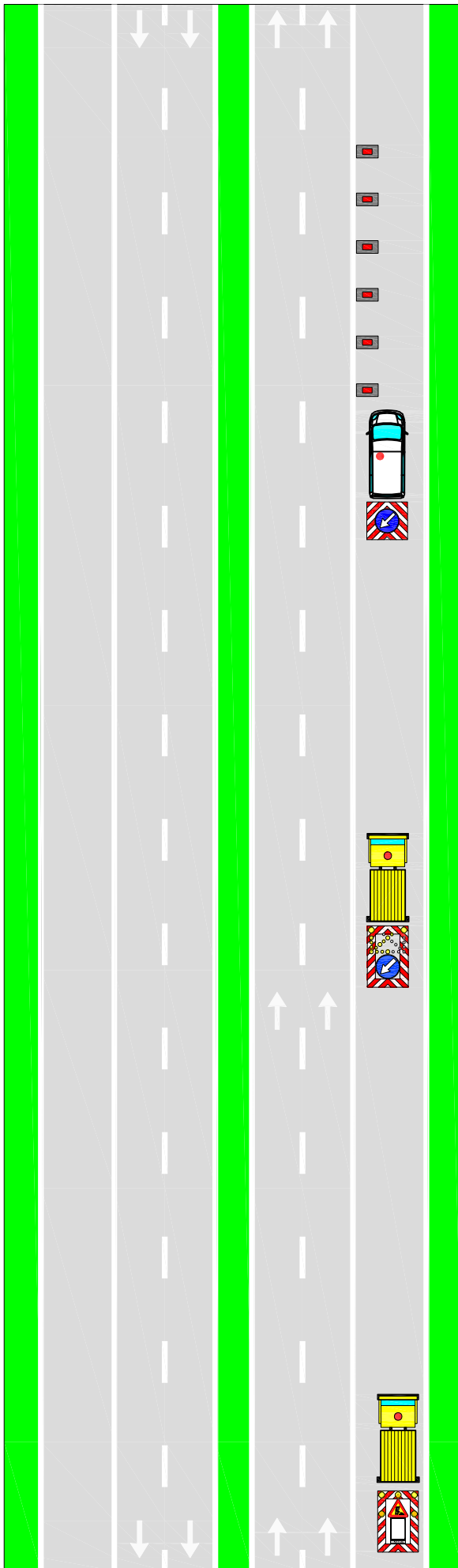
incluso nella testata chiusura
sorpasso Tav. 05.00



Argentea Gestioni

Tavola 16.02

Segnaletica **MOBILE** a chiusura emergenza per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale



Dispositivi luminosi
intermittenti ad alta
visibilità

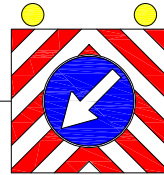


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO (se
possibile con passaggio
obbligatorio montato)

100 m

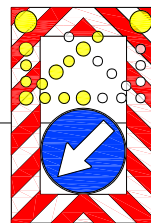


Fig. II 401 art.39

500 m

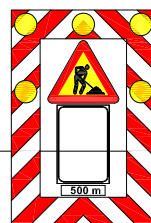


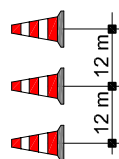
Fig. II 400 art.39



Argentea Gestioni

Tavola 16.03

Segnaletica MOBILE a chiusura emergenza per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione autostrada a 3 corsie e strada extraurbana principale



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

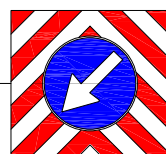


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO

100 m

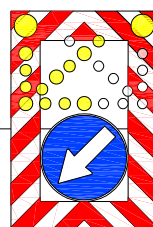


Fig. II 401 art.39

500 m

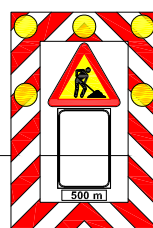


Fig. II 400 art.39

Segnale mobile di preavviso lavori, con segnalazione intermittente ad alta visibilità

Tavola 19.00

CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10\text{ m}$

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

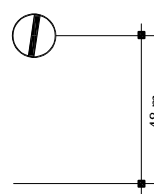


Fig.II 392 art.32



inizio area di lavoro

variabile in funzione della necessità

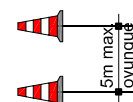
10-20 m

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

150 m



Argentea Gestioni

Tavola 19.01

CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



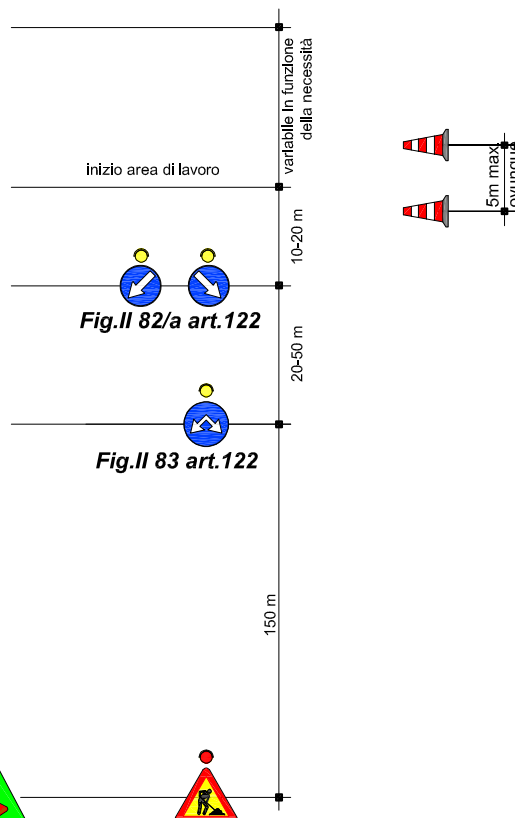
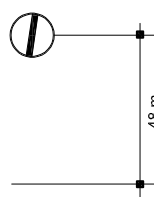
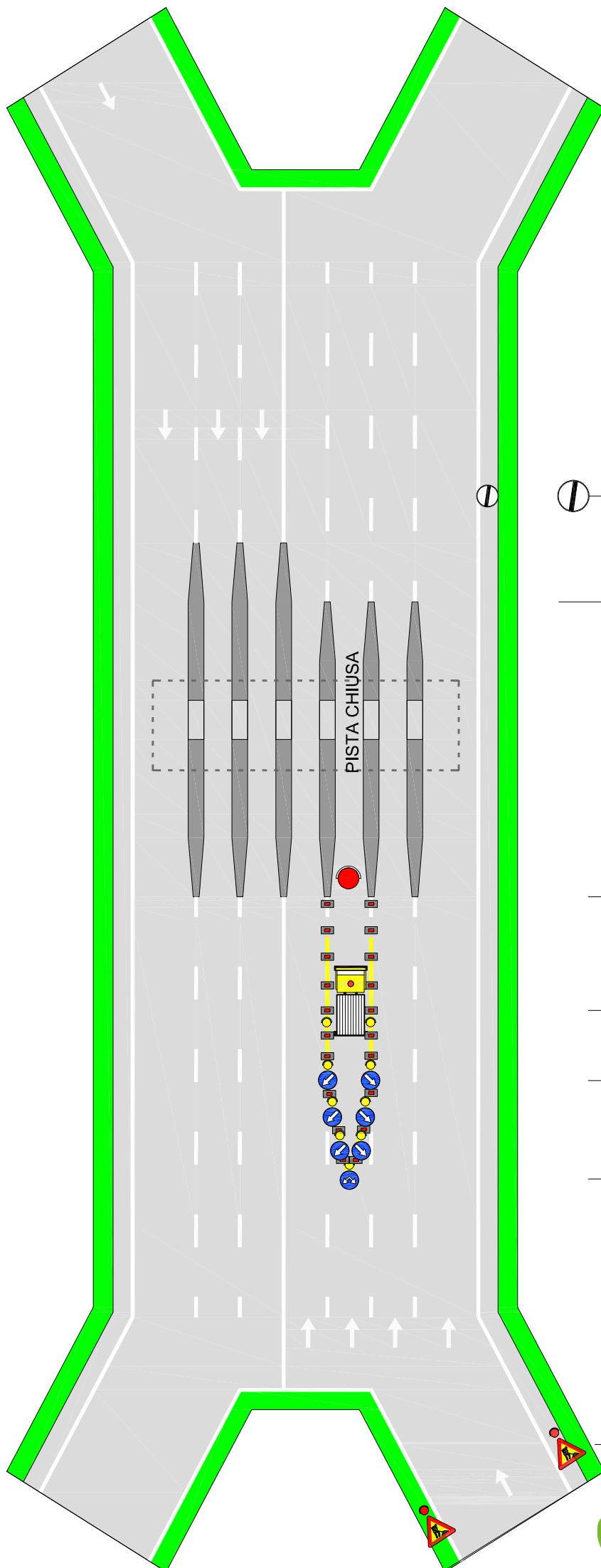
In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl 
	> 2 gg.  delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.  Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

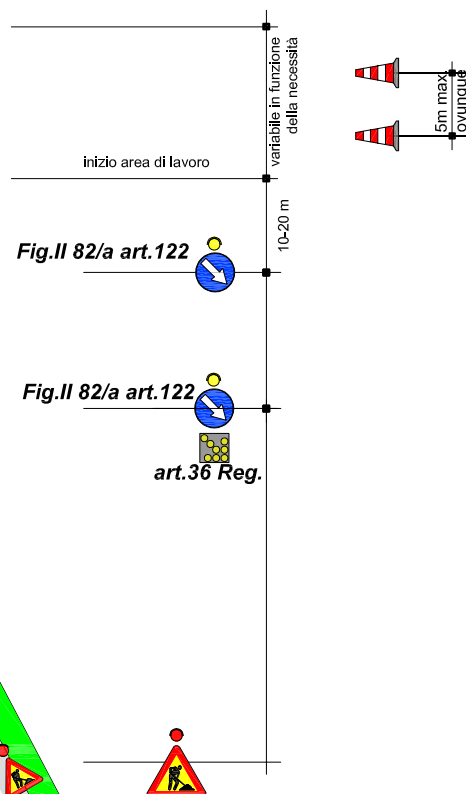
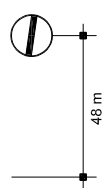
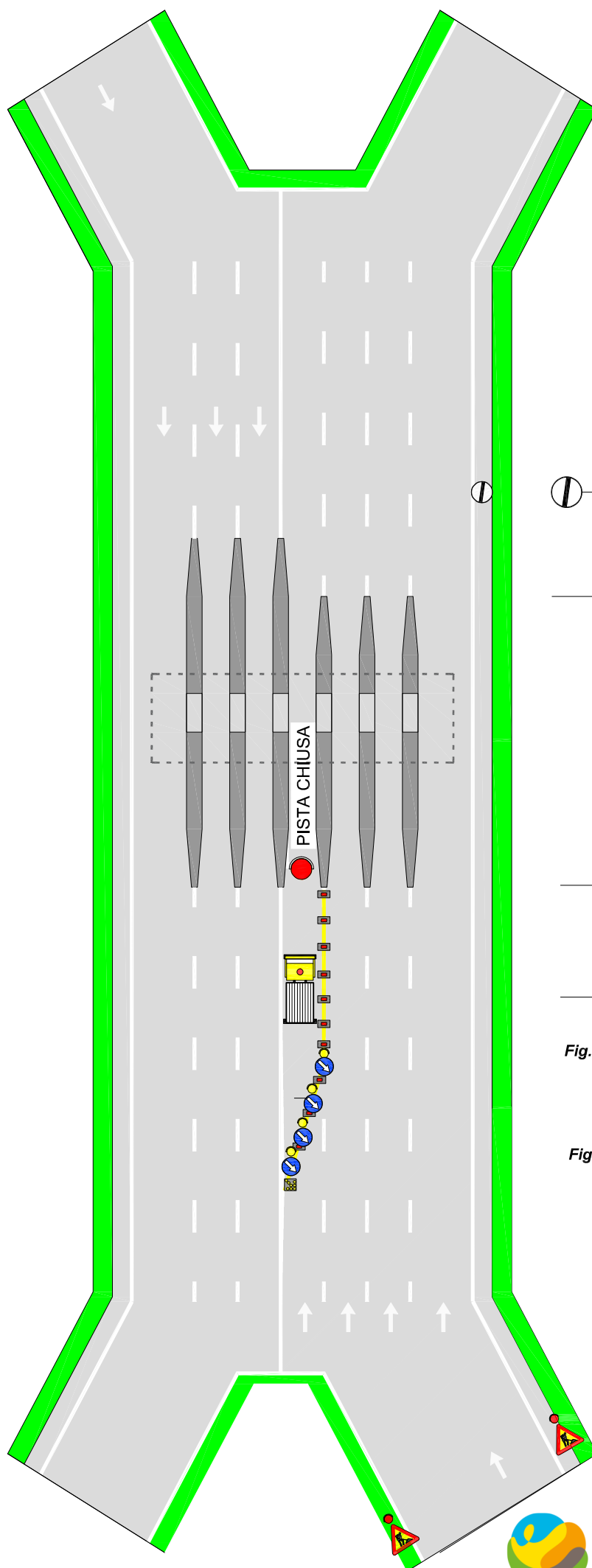
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione


 In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

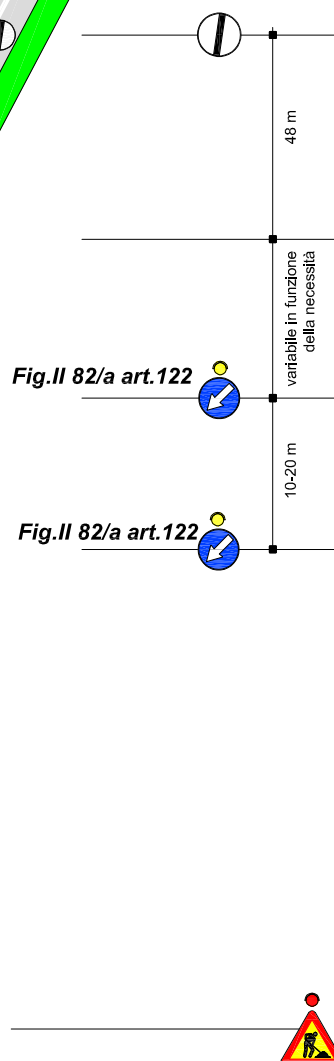
Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere



	per lavori di durata ≤ 2 gg. coni > 2 gg.	
	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

 In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Tavola 19.04

CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

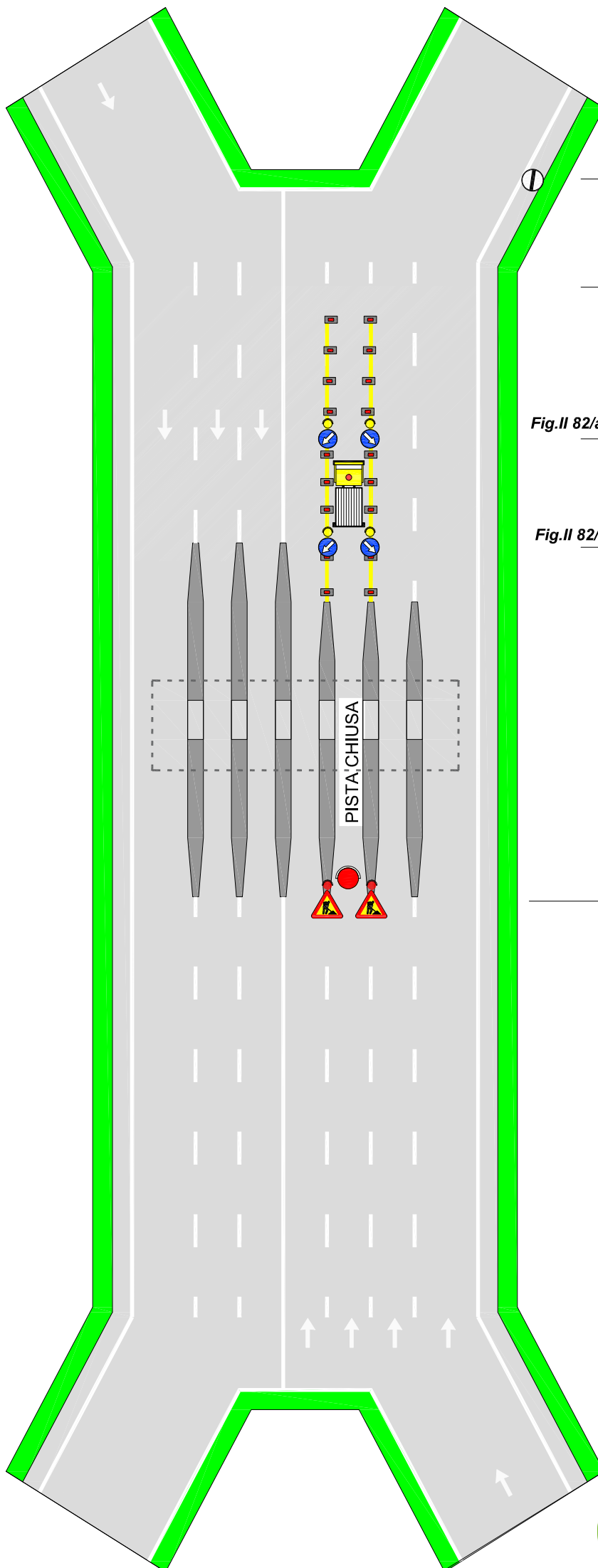


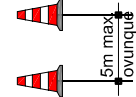
Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

48 m

variabile in funzione della necessità

10-20 m



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=10 m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

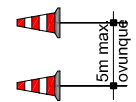
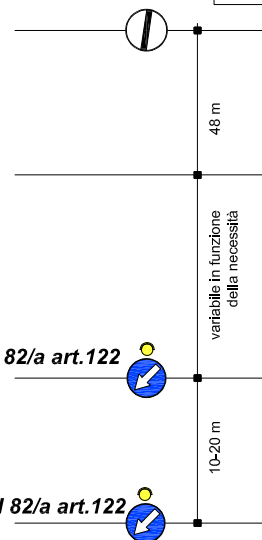
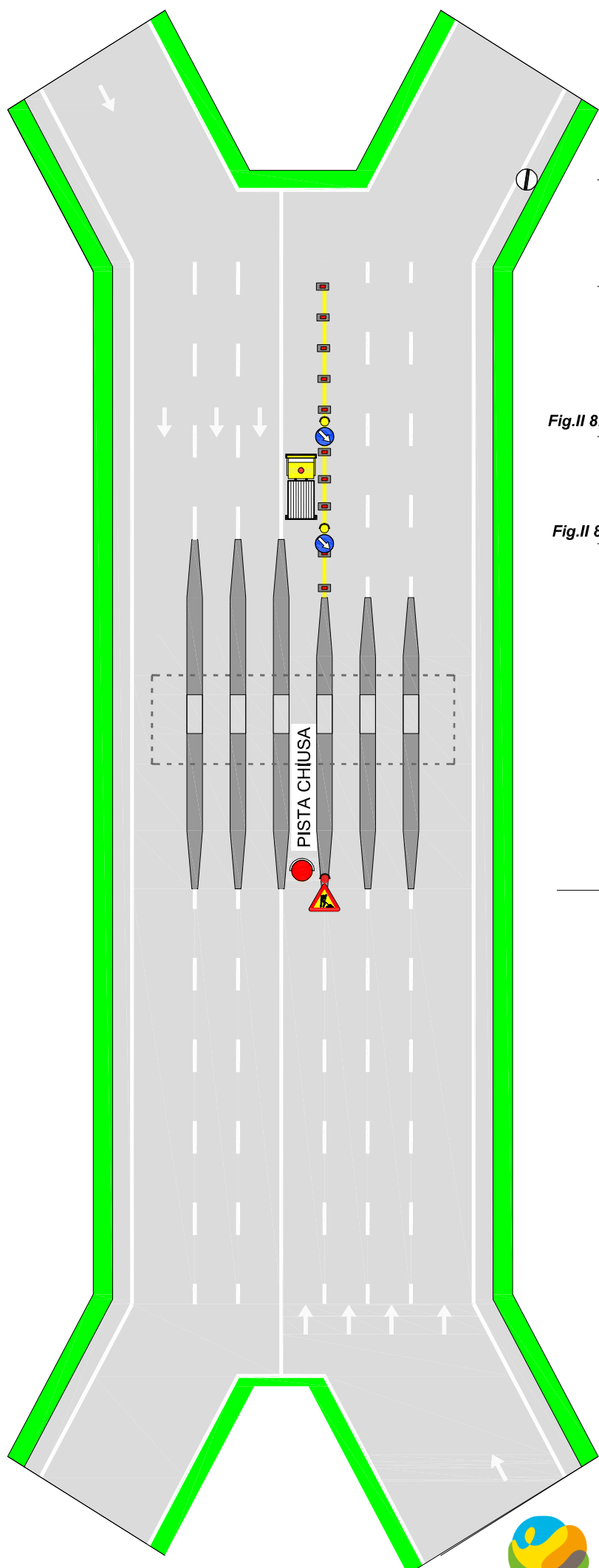
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

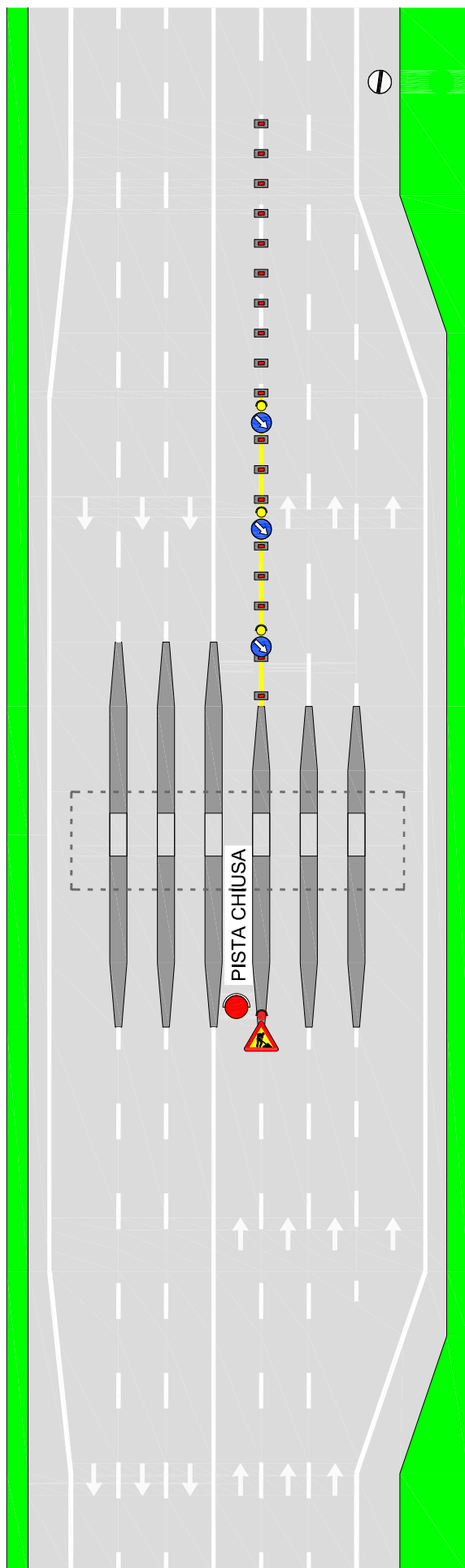
Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.	



CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 



ultimo cono

variabile in funzione della necessità

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Tavola 19.07

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 2 corsie

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. dell'neatori flessibili		
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

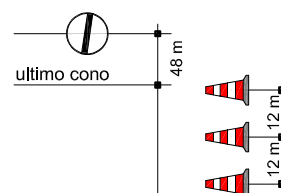
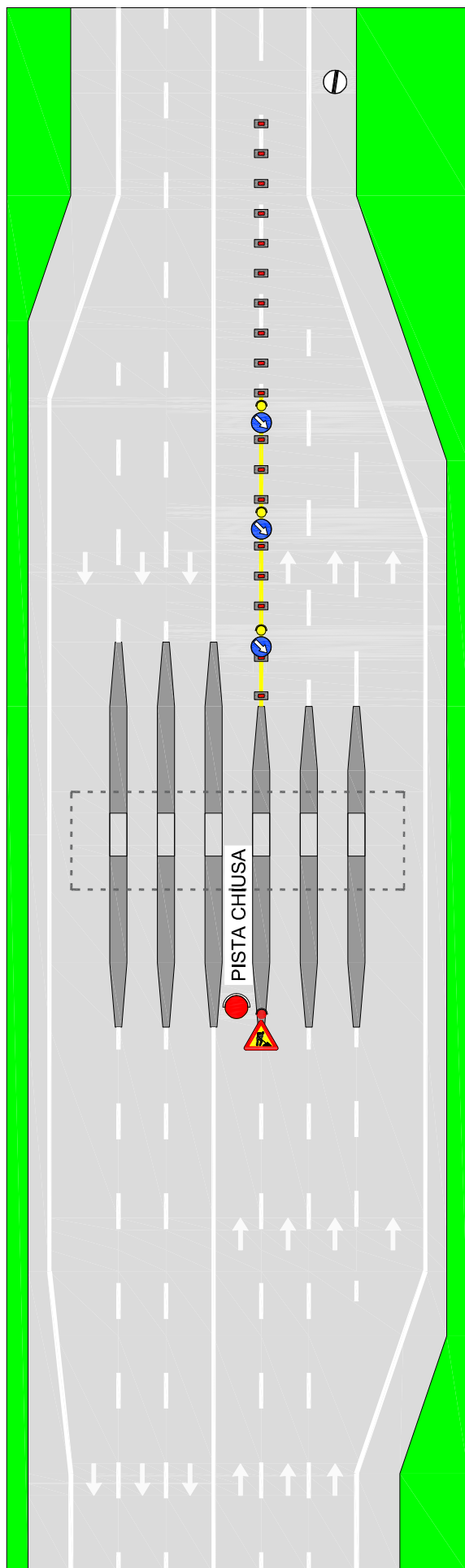
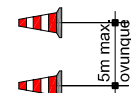


Fig. II 82/a art. 122

10-20 m

Fig. II 82/a art. 122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

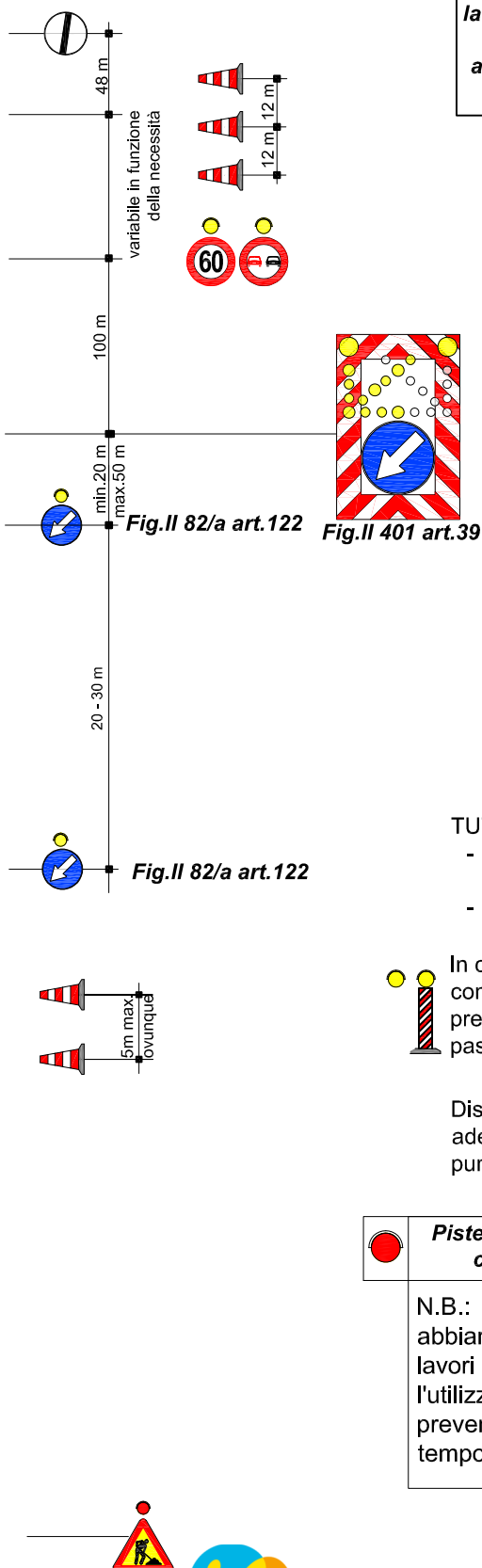


Argentea Gestioni

Tavola 19.08

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		
		



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Argentea Gestioni

Tavola 19.09

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		
		

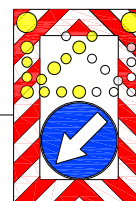
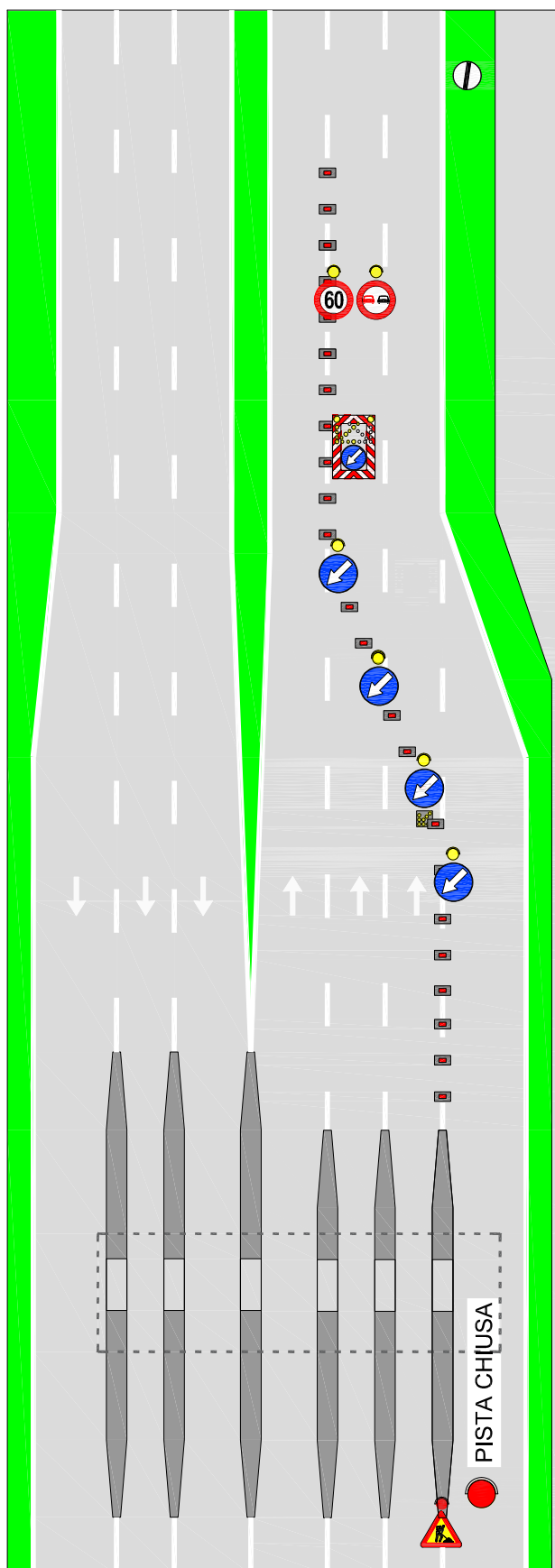


Fig. II 82/a art. 122 Fig. II 401 art. 39



variabile in funzione della necessità

100 m

min. 20 m
max. 50 m

20 - 30 m

Fig. II 82/a art. 122

5m max.
ovunque

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.10

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere con chiusura di corsia di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		

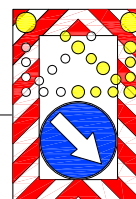


Fig. II 82/a art. 122 Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.11

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

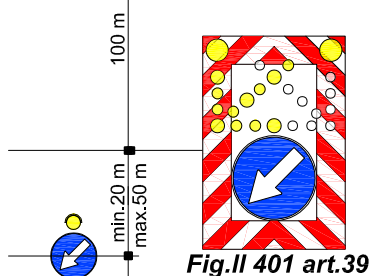
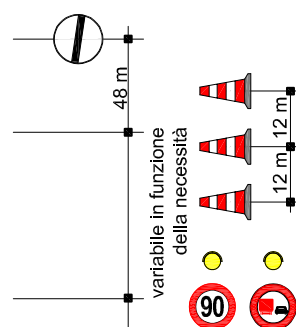


Fig. II 82/a art. 122

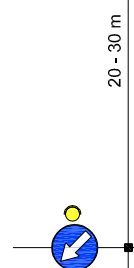
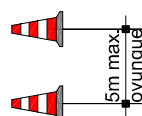


Fig. II 82/a art. 122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

**RESTRINGIMENTO o paralizzazione
in destra di rampa monodirezionale
a corsia unica in autostrada a 2 o 3
corsie e su strada extraurbana
principale**

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

 In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



Tavola 23.01

RESTRINGIMENTO o parzializzazione in sinistra di rampa monodirezionale a corsia unica in autostrada a 2 o 3 corsie e su strada extraurbana principale

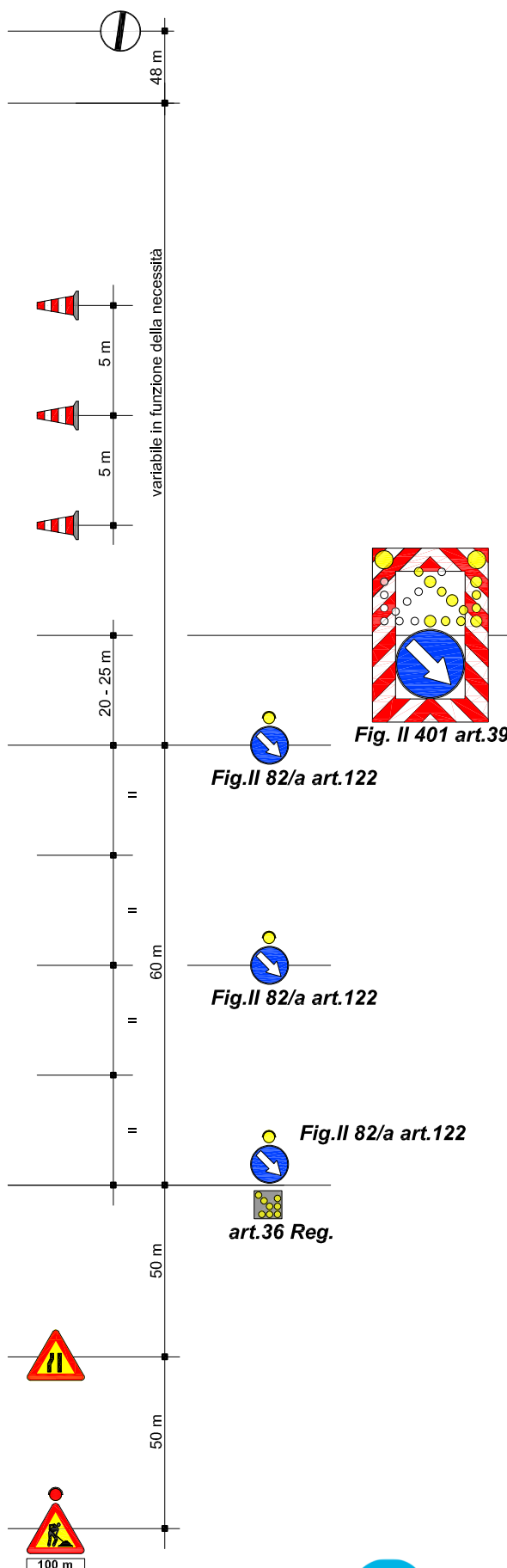
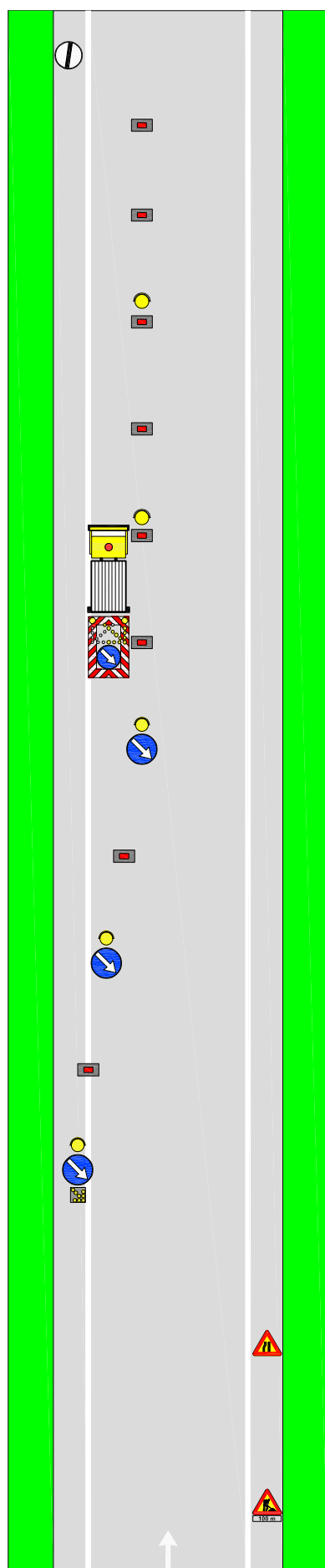
 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		
		

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 3 frecce di testata

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



Argentea Gestioni