

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 33/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI SOSTITUZIONE CORPI ILLUMINANTI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2505-084-RM-LFU del 12 maggio 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività finalizzate alla sostituzione dei corpi illuminanti lungo le rampe degli svincoli Travagliato est e Travagliato ovest;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2505-051-DE-SGR del 12 maggio 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la Centrale Operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A., dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 e qui di seguito dettagliati:

a) 21, 22 e 23 maggio 2025: autostrada A35: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura della corsia di destra e di emergenza in carreggiata nord direzione Milano nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 1+900, con conseguente chiusura:

(1) del ramo di uscita dello svincolo Travagliato est;

(2) del ramo di ingresso in autostrada dello svincolo Travagliato est;

ii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e di emergenza in carreggiata sud direzione Brescia nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 2+000 e 1+000,

con conseguente chiusura:

(1) del ramo di uscita dello svincolo Travagliato est;

(2) del ramo di ingresso dello svincolo Travagliato est;

b) 26 e 27 maggio 2025: autostrada A35: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura della corsia di destra e di emergenza in carreggiata nord direzione Milano nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+400 e 4+800, con conseguente chiusura:

(1) del ramo di uscita dello svincolo Travagliato ovest;

(2) del ramo in ingresso dello svincolo Travagliato ovest;

ii) chiusura della corsia di destra e di emergenza in carreggiata sud direzione Brescia nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 5+000 e 3+500, con conseguente chiusura:

(1) del ramo di uscita dello svincolo Travagliato ovest;

(2) del ramo di ingresso dello svincolo Travagliato ovest;

2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, auto-

rizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 13 maggio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Inq. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.00

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

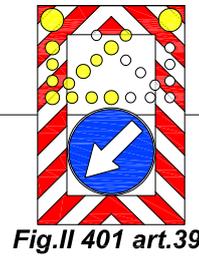
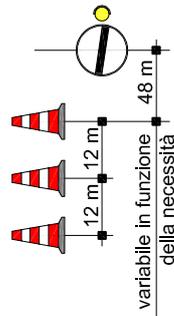
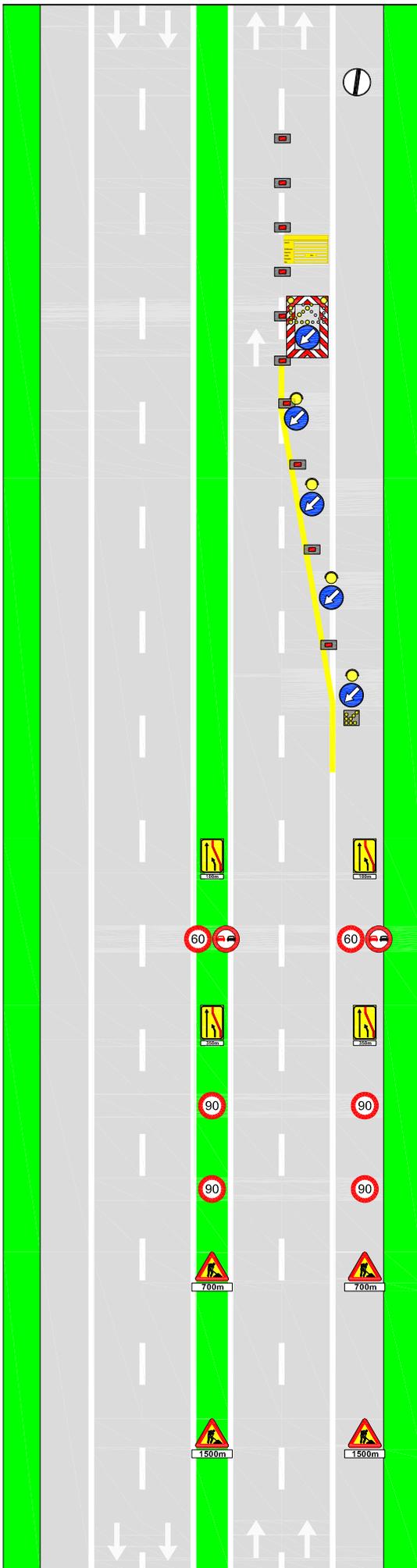


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su ramo di svincolo a corsia unica

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania

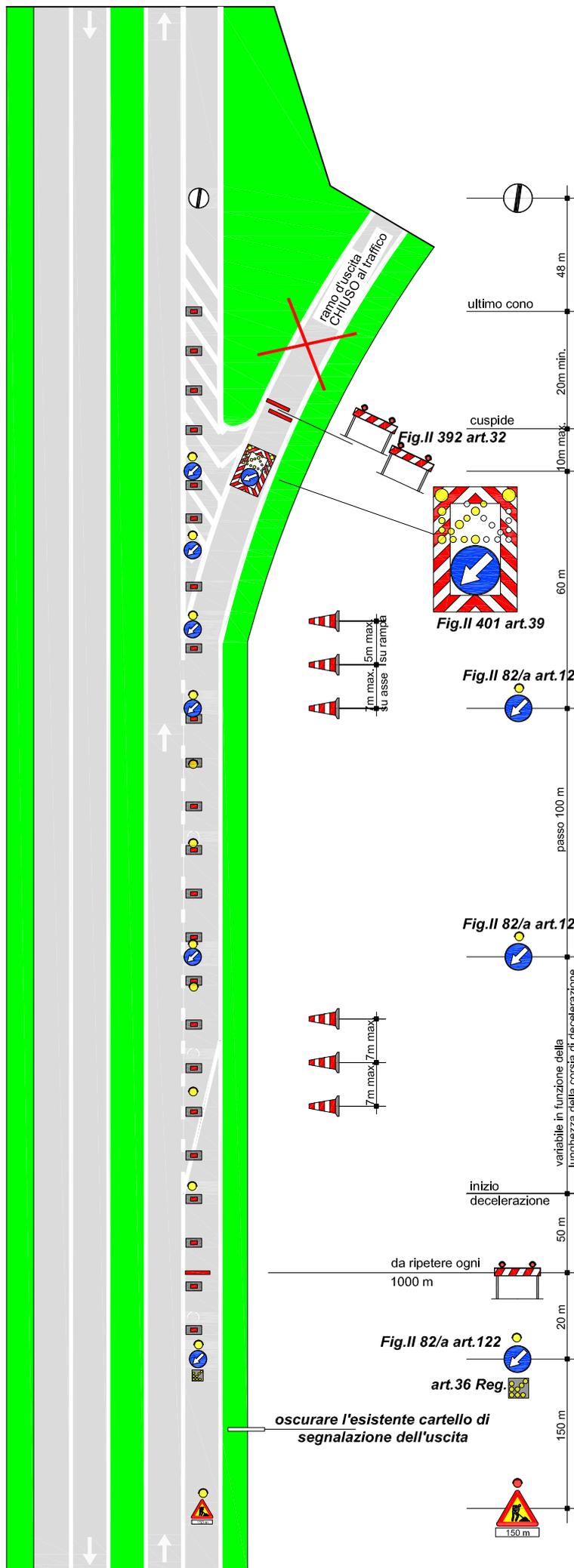
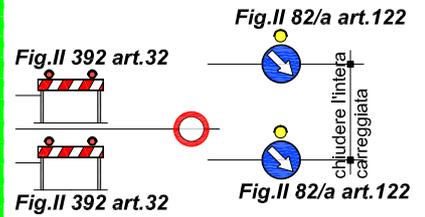
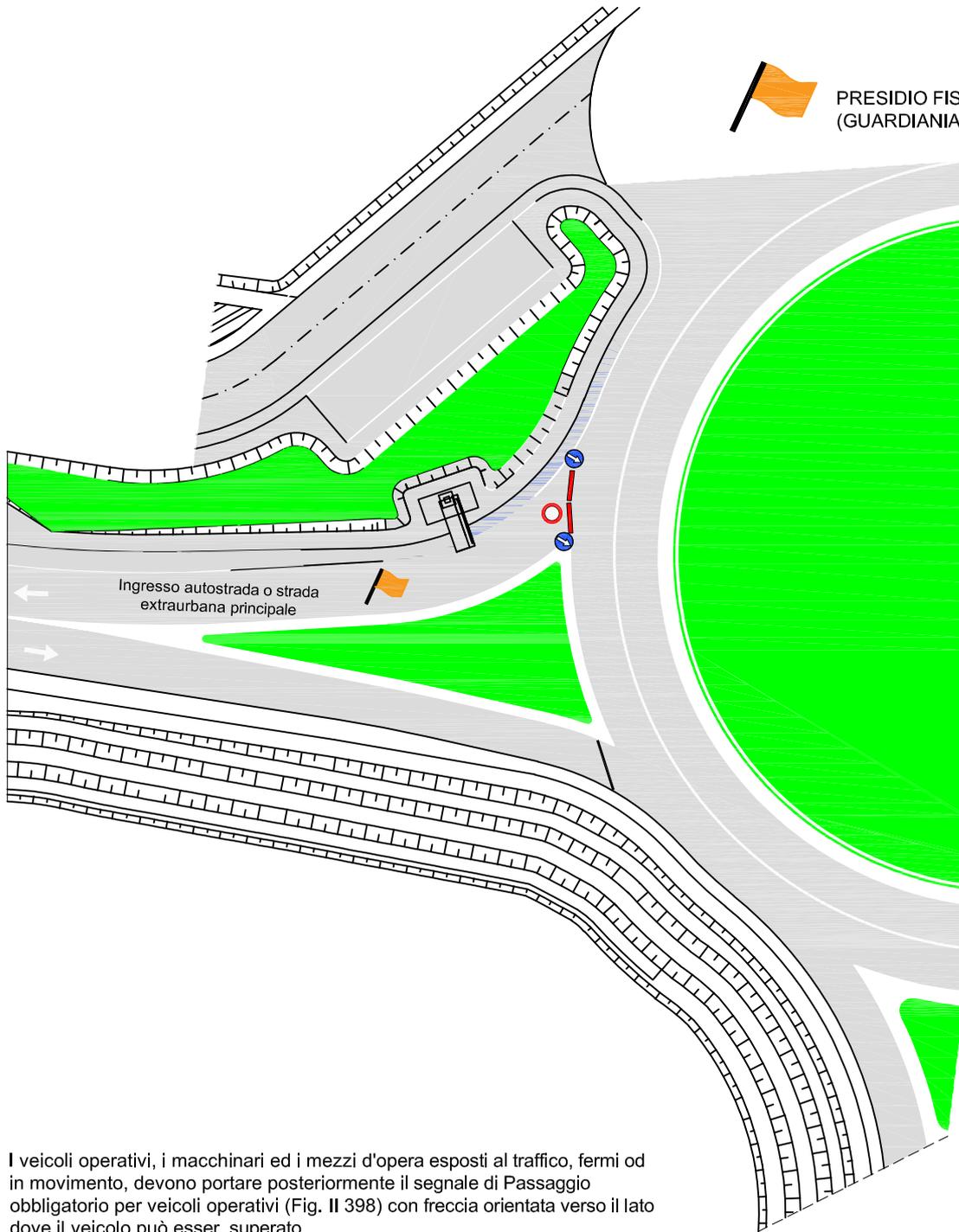


Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl		
	> 2 gg.	dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 19.08

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

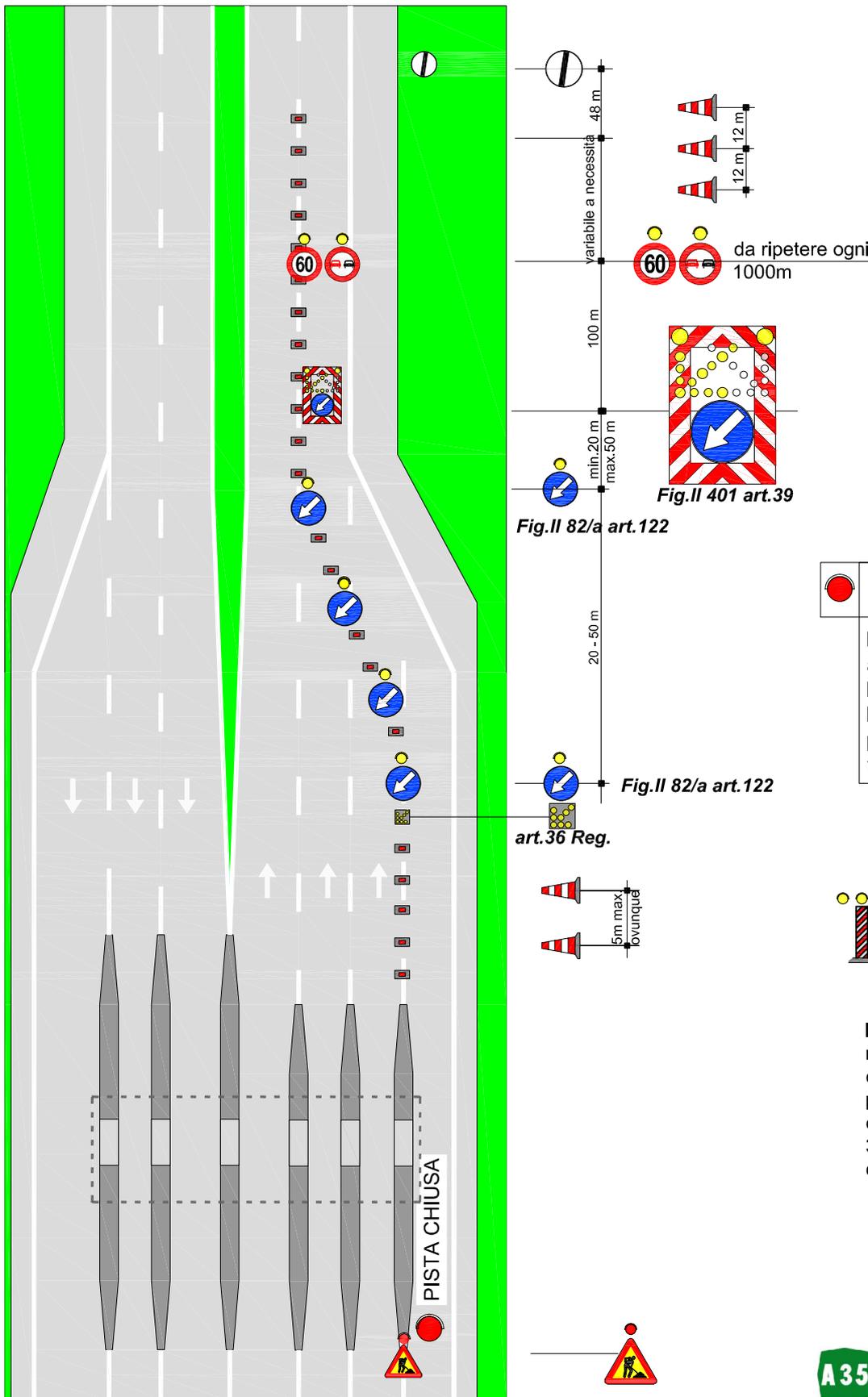
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Ingresso in autostrada a 2 corsie con corsia di MARCIA chiusa al traffico

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni  > 2 gg. delineatori flessibili 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

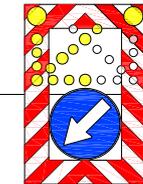


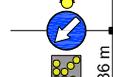
Fig. II 401 art. 39

fine varco di entrata

min. 20 m
max. 50 m

variabile

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

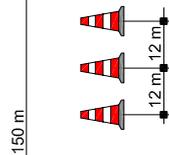
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Fig. II 392 art. 32

da posizionarsi in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

inizio varco di entrata



150 m

segnale esistente

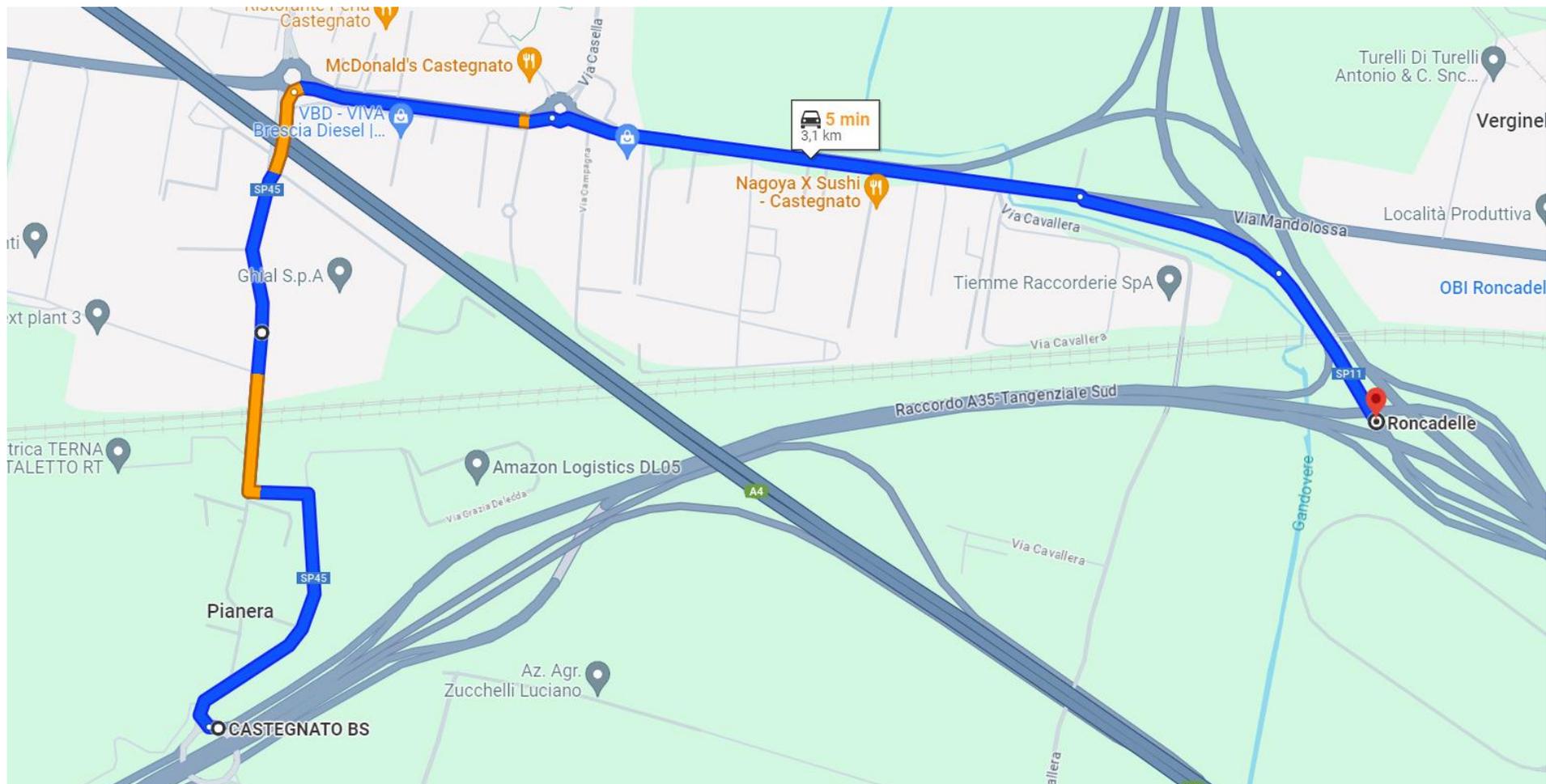
150 m



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLITO EST CAREGGIATA SUD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

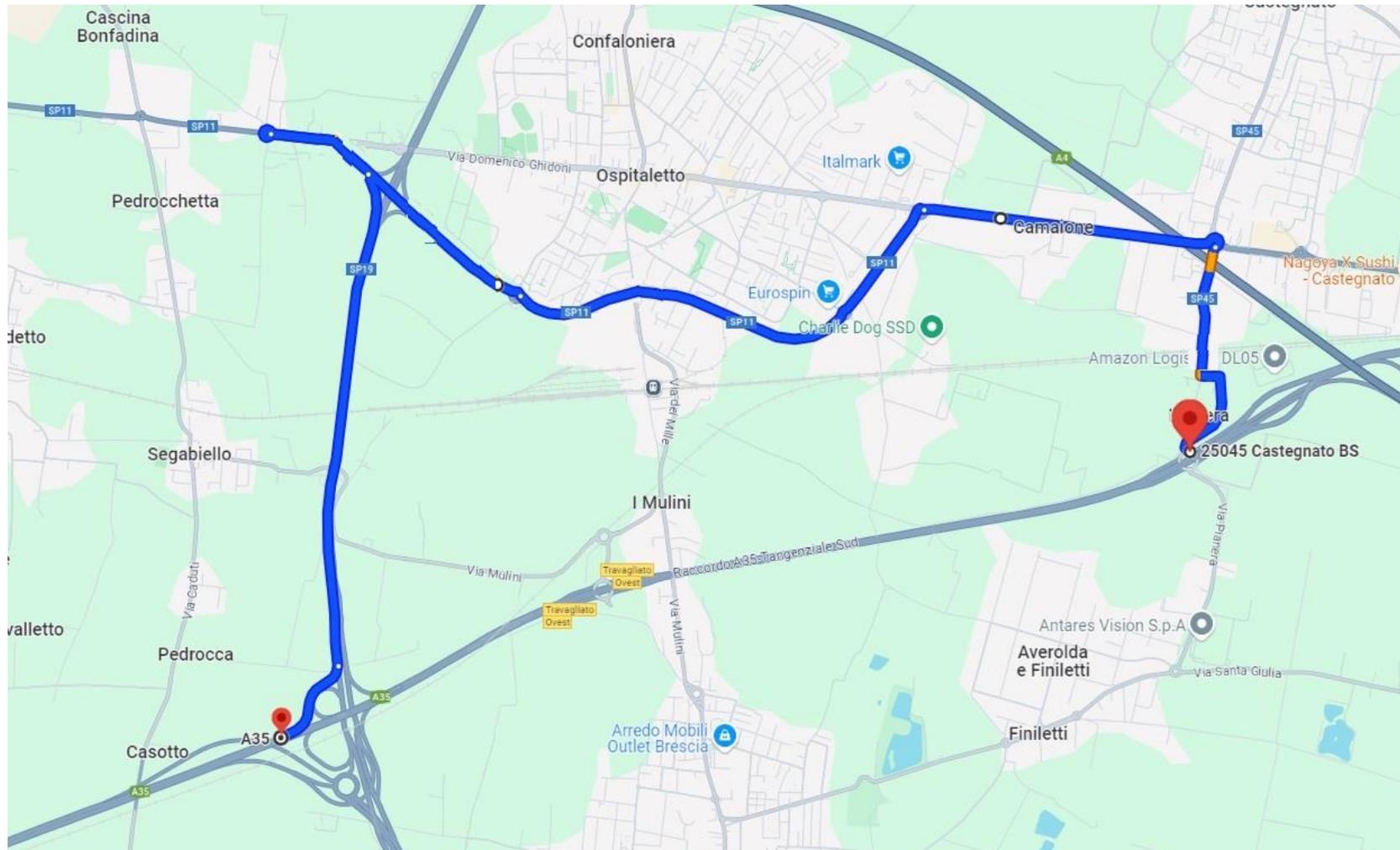
Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est / Brebemi seguire le indicazioni per Castegnato – alla prima rotatoria prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - entrare in Tangenziale Sud Brescia S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia / Roncadelle.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLIATO EST CAREGGIATA NORD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE MILANO

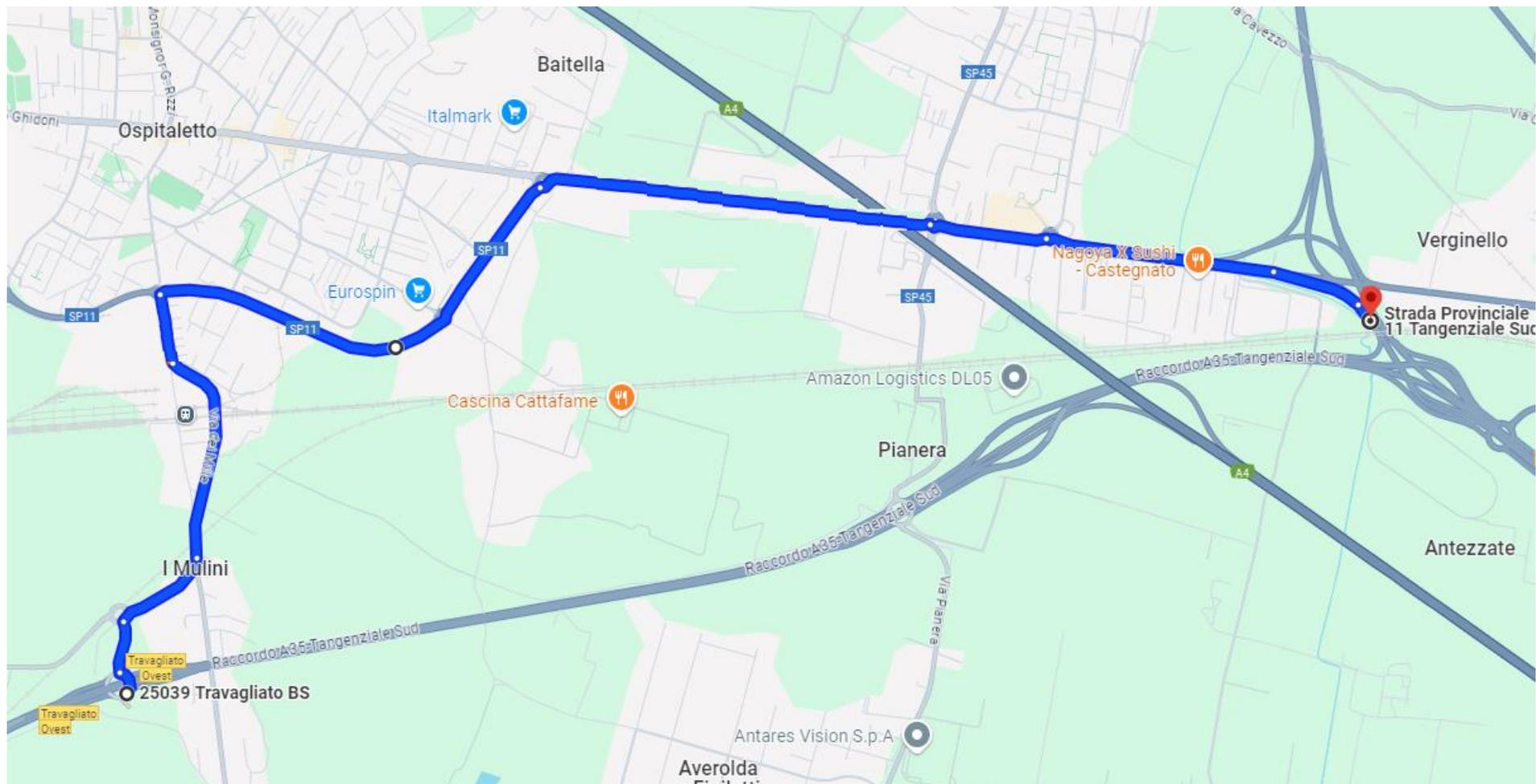
Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est / Brebemi seguire le indicazioni per Castegnato proseguendo sulla S.P.45 – alla prima rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la terza uscita e seguire le indicazioni Bergamo - giunti alla rotatoria di interconnessione con via dei Patrioti (località Perosini) prendere la quarta uscita - entrare in S.P.19 seguendo l'indicazione Montichiari - entrare in A35 Brebemi seguendo l'indicazione Milano.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST CAREGGIATA SUD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Ovest / Brebemi seguire le indicazioni per Ospitaletto proseguendo su via Mulini (comune Travagliato) – giunti alla terza rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - oltrepassato il comune di Castegnato rimanere sulla S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST CAREGGIATA NORD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE MILANO

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Ovest / Brebemi seguire le indicazioni per Ospitaletto proseguendo su via Mulini (comune Travagliato) – giunti alla terza rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la terza uscita e seguire le indicazioni Bergamo - giunti alla rotatoria di interconnessione con via dei Patrioti (località Perosini) prendere la quarta uscita - entrare in S.P.19 seguendo l'indicazione Montichiari - entrare in A35 Brebemi seguendo l'indicazione Milano.

