

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 34/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI MANUTENZIONI VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2505-0129-RM-LFU del 16 maggio 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di i) ispezioni approfondite opere d'arte, ii) manutenzione corpi illuminanti, iii) pulizia e lavaggio pareti gallerie, iv) manutenzione varchi, v) ripristini barriere di sicurezza metalliche e vi) ripasso segnaletica orizzontale;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2505-075-DE-SGR del 19 maggio 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la Centrale Operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene i successivi punti 1.a e 1.b e a cura e responsabilità dell'impresa ITAL SEM S.r.l. per quanto attiene il successivo punto 1.c., dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 e qui di seguito dettagliati:

a) 28 maggio 2025: autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+600 e 3+400, con conseguente:

i) chiusura dei seguenti rami dello svincolo A21-Rac (ex svincolo SP19) di immissione in:

(1) A21-Rac (ex SP19), carreggiata direzione Montichiari (ramo 1);

(2) A21-Rac (ex SP19), carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 2);

	(3) A35 per il traffico proveniente dalla A21-Rac (ex SP19), carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 3);	
	(4) A35 per il traffico proveniente dalla A21-Rac (ex SP19), carreggiata direzione Montichiari (ramo 7);	
	ii) chiusura dei rami dello svincolo Travagliato ovest di:	
	(1) uscita dalla A35;	
	(2) ingresso in A35;	
	b) 29 maggio 2025: autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 2+900 e 6+400, con conseguente:	
	i) chiusura dei seguenti rami dello svincolo A21-Rac (ex svincolo SP19) di immissione in:	
	(1) A21-Rac (ex SP19), carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 4);	
	(2) A35 per il traffico proveniente dalla A21-Rac (ex SP19), carreggiata direzione Montichiari (ramo 5);	
	(3) A21-Rac (ex SP19), carreggiata direzione Montichiari (ramo 6);	
	ii) chiusura dei rami dello svincolo Travagliato ovest di:	
	(1) uscita dalla A35;	
	(2) ingresso in A35;	
	c) 30 maggio 2025, autostrada A35: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nei seguenti tratti:	
	i) carreggiata sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+200 e 3+700;	

ii) carreggiata nord direzione Milano, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+500 e 7+150.

2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 20 maggio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



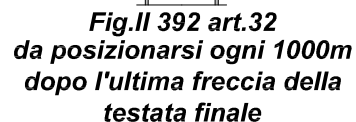
Tavola 02.00

*Chiusura corsia di MARCIA
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale*

 per lavori di durata $\leq 2 \text{ gg. coni}$ $> 2 \text{ gg.}$ delineatori flessibili	 
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea 

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Lavori	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	Fine
Recapite	
Tel.	



A35  **Argentea Gestioni**

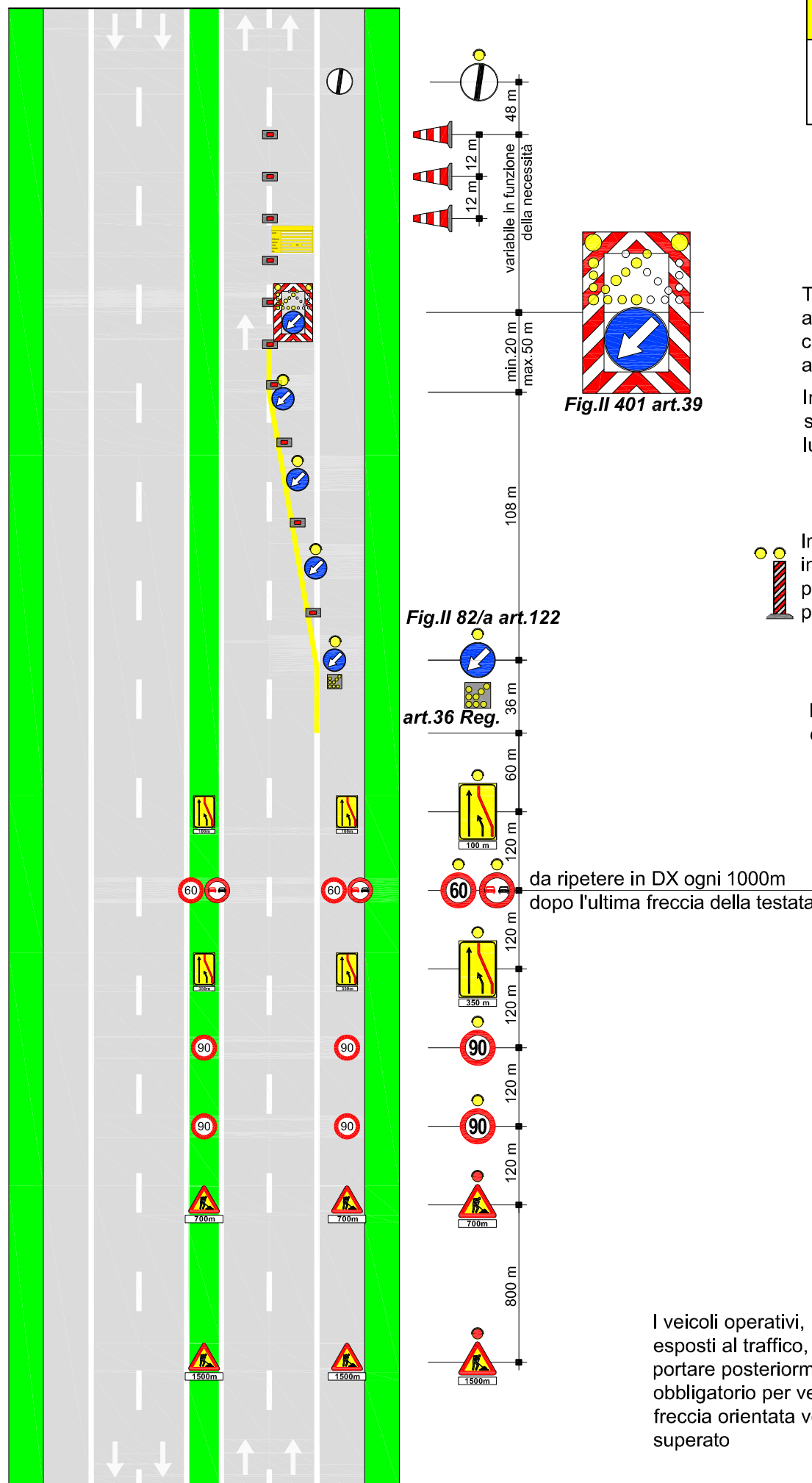


Tavola 03.00

**Chiusura corsia di SORPASSO
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea
		

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della
testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

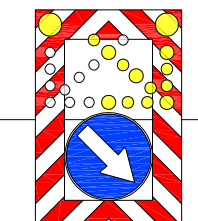
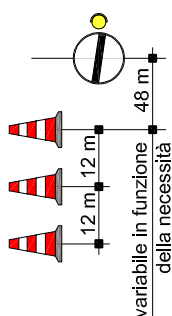
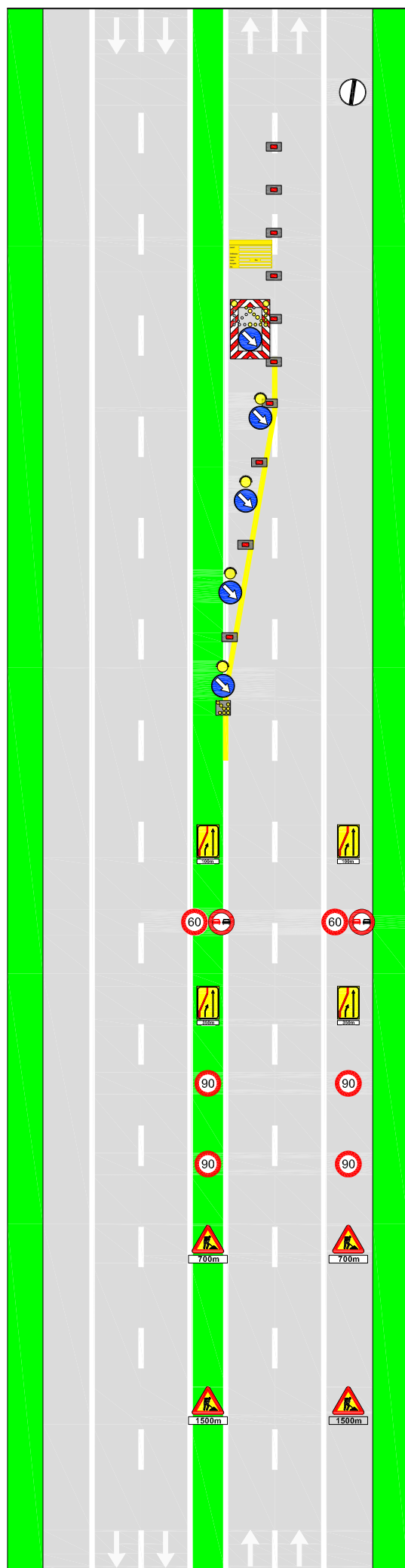
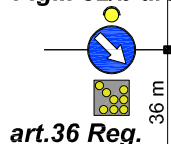
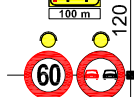
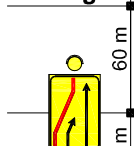


Fig. II 401 art. 39

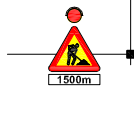
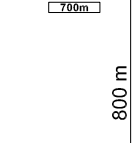
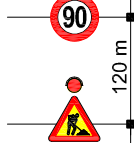
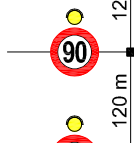
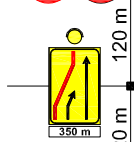
Fig. II 82/b art. 122



art. 36 Reg.



da ripetere in SX ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della testata



Argentea Gestioni

Tavola 03.01

Chiusura corsia di SORPASSO VELOCE su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea 		

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

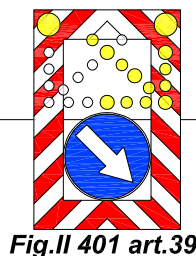


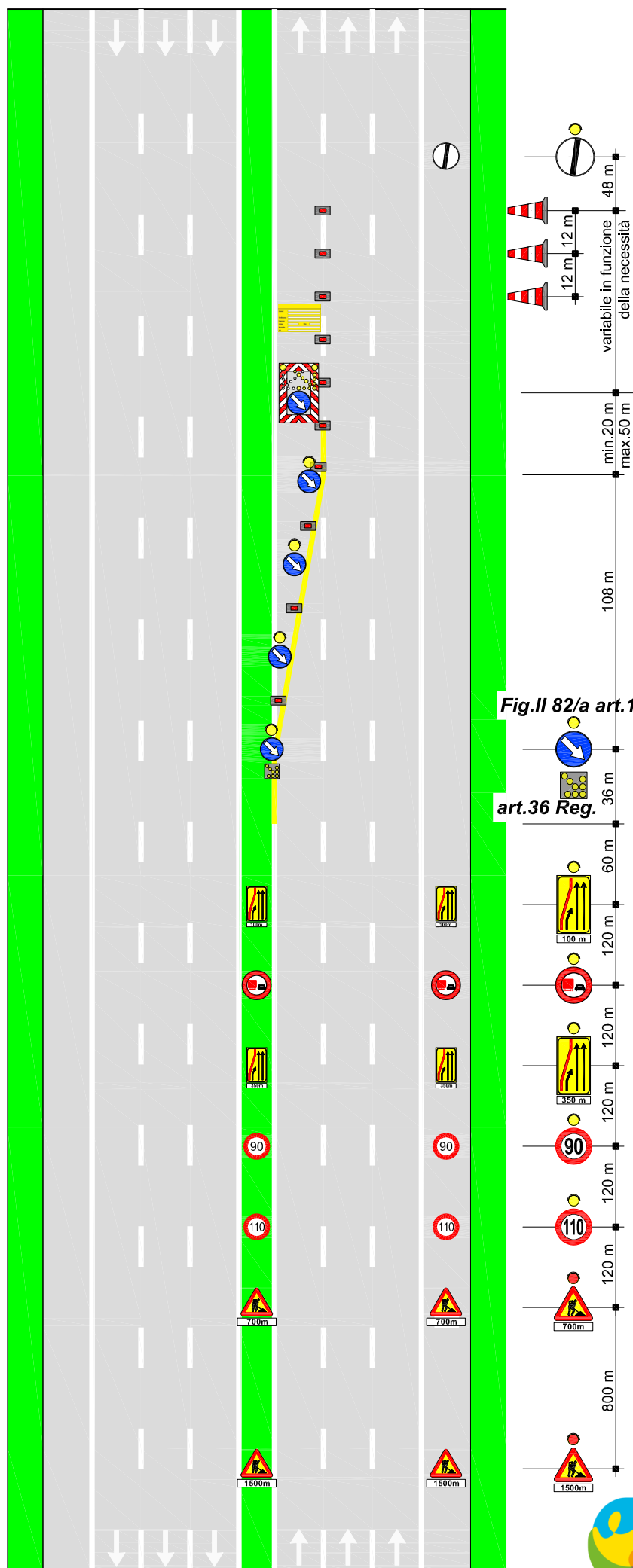
Fig.II 401 art.39

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Argentea Gestioni

Tavola 03.02

Proseguo di chiusura corsia di SINISTRA (SORPASSO VELOCE - SORPASSO) su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale con provenienza da autostrada a 3 corsie o strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

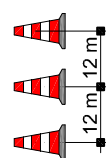


Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte segnaletica per CHIUSURA della SORPASSO VELOCE come da Tav. 03.01



Argentea Gestioni

Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

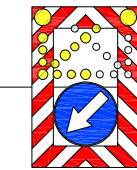


Fig.II 401 art.39

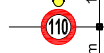
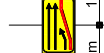
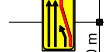
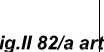
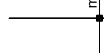
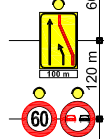
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig.II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della
testata finale

Tavola 07.00

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

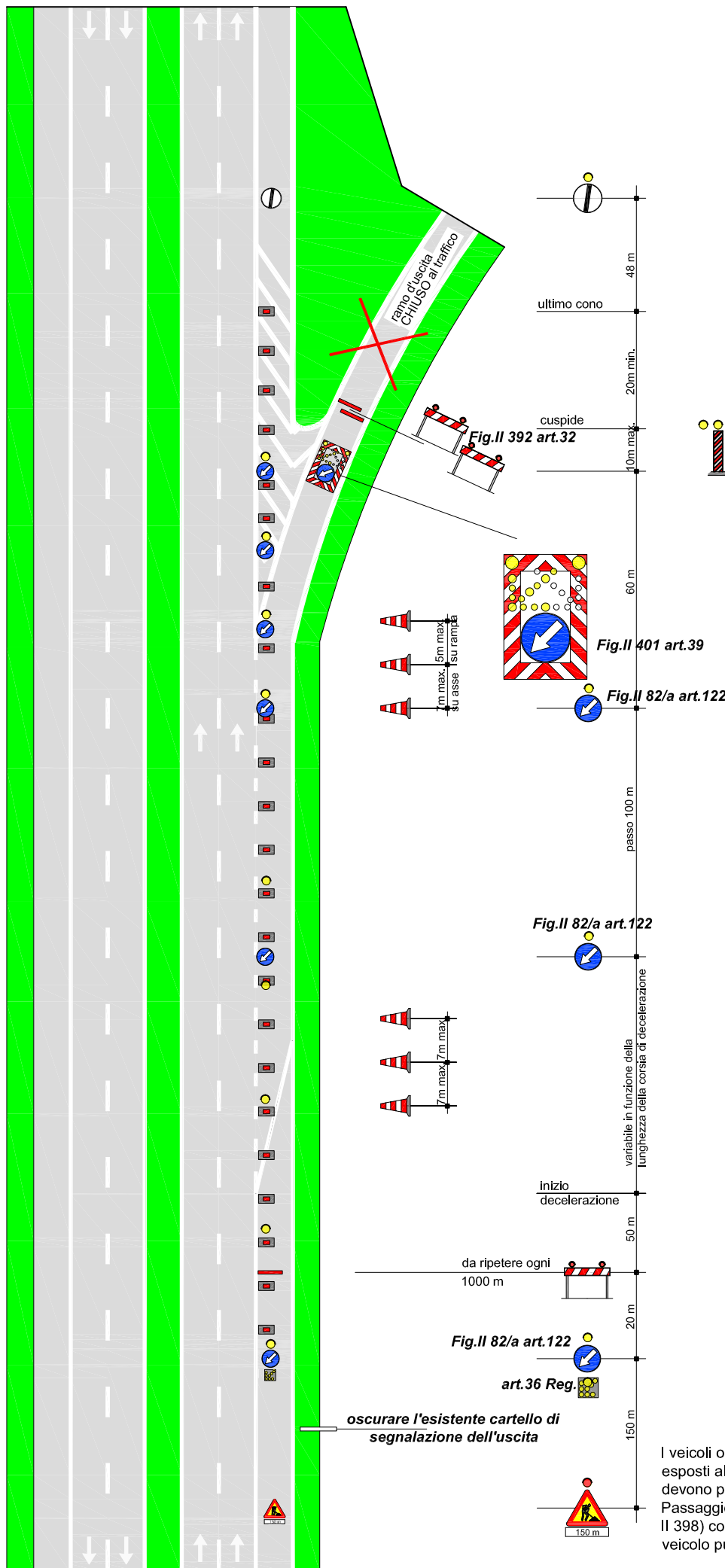
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su ramo di svincolo a corsia unica

 per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg.	

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania

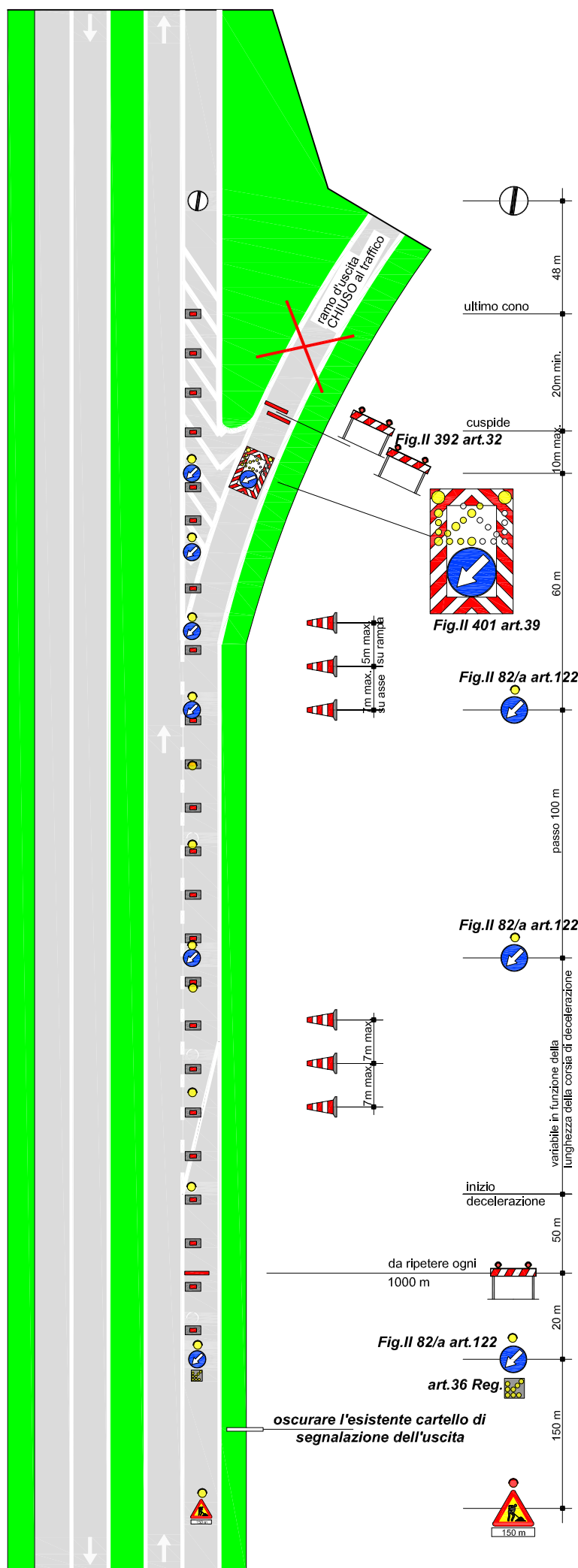
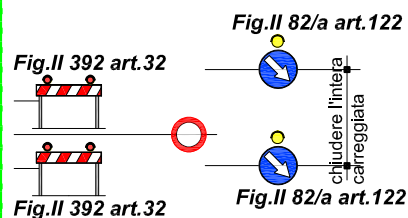
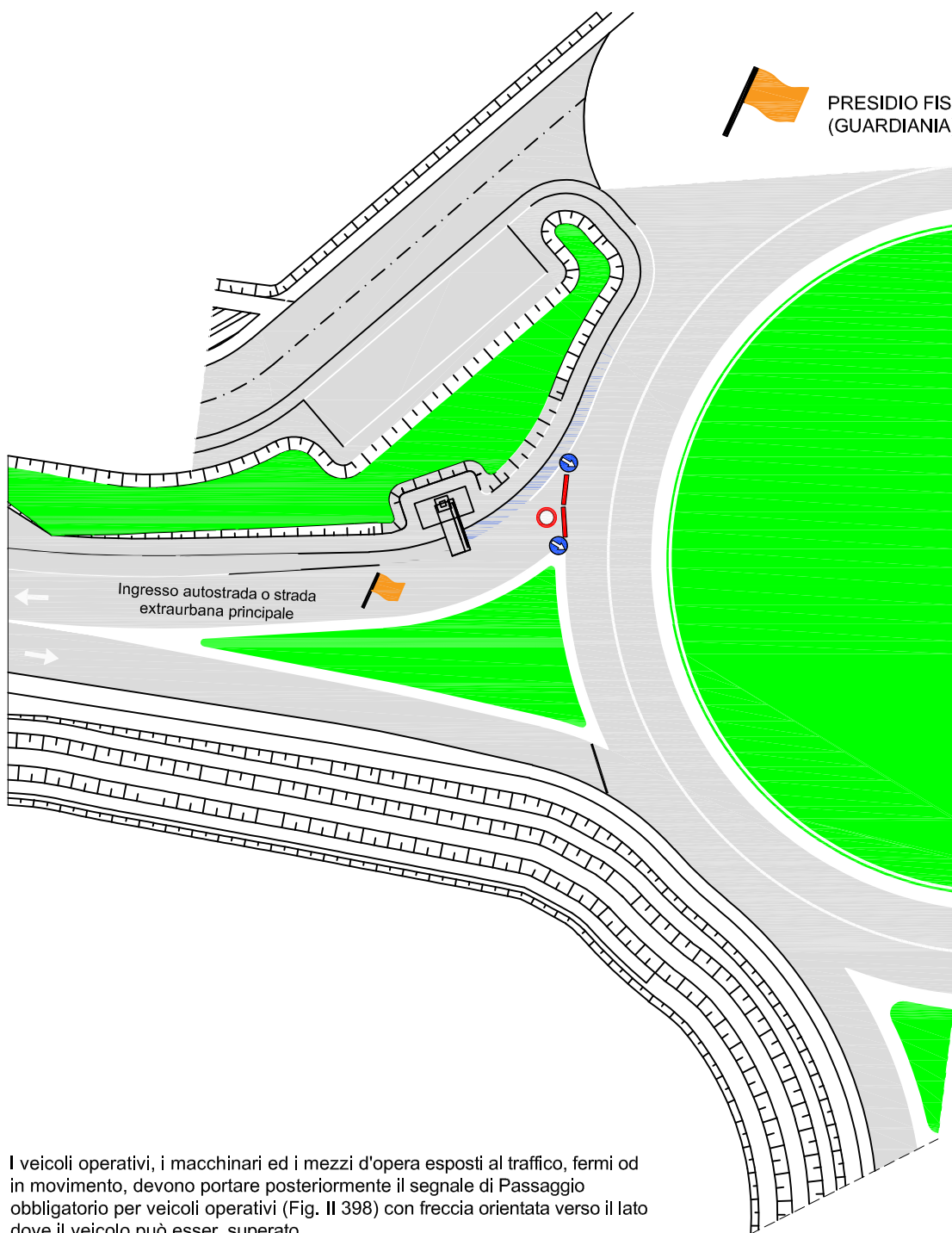


Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

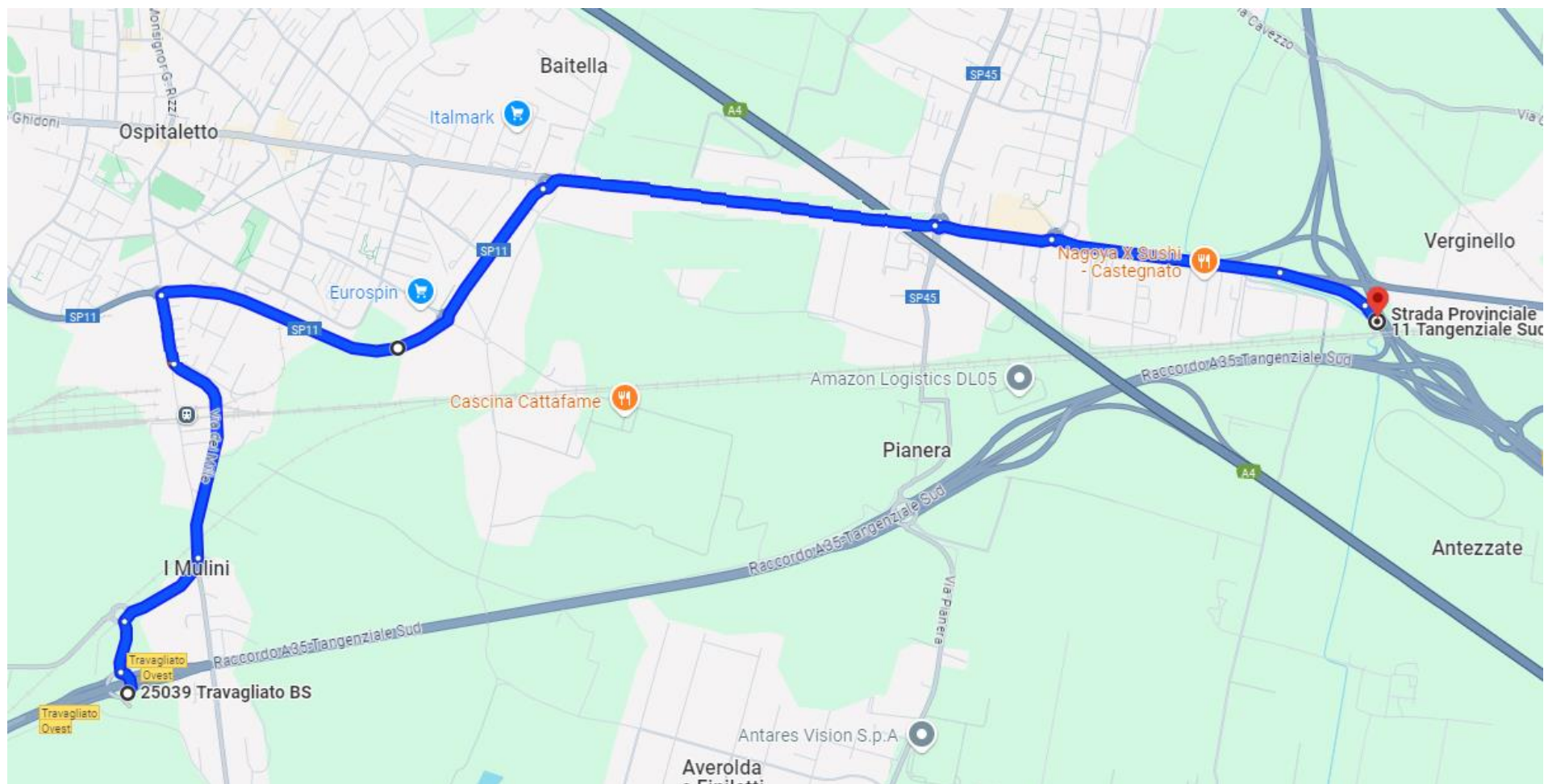


Argentea Gestioni

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST CAREGGIATA SUD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

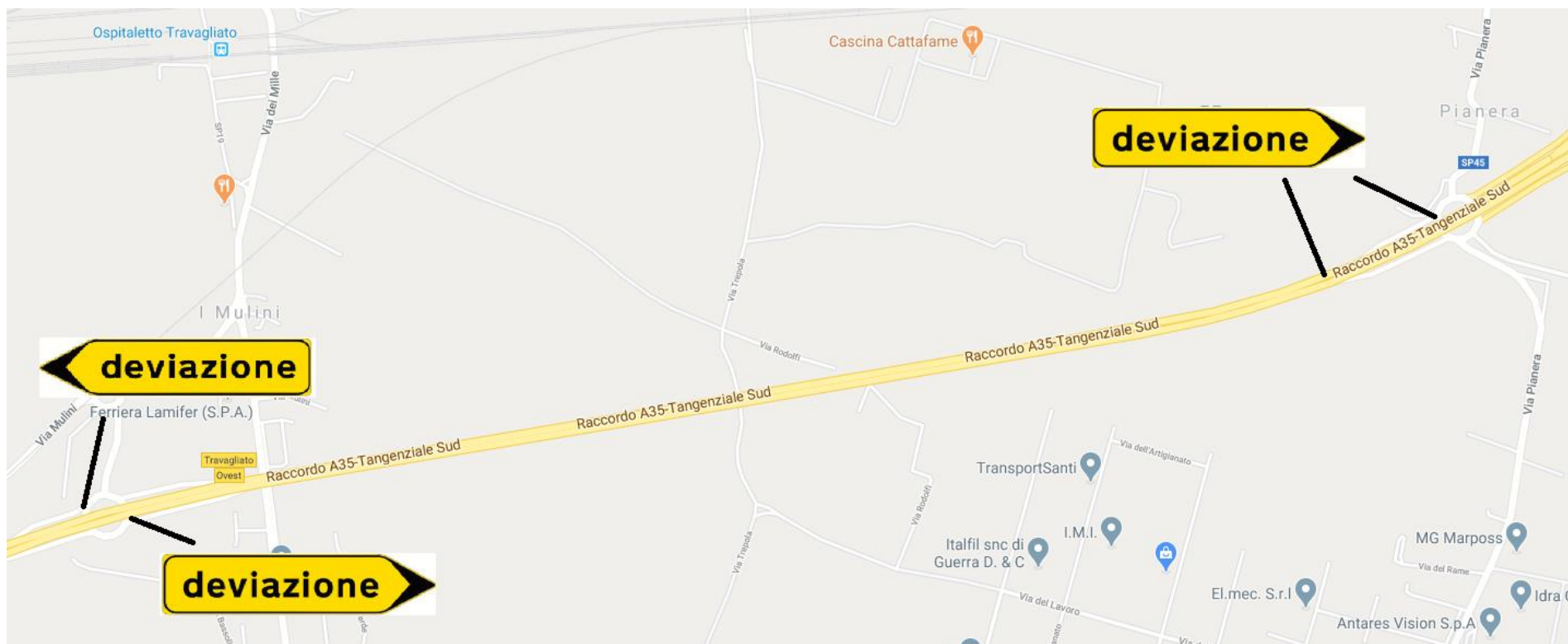
Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Ovest / Brebemi seguire le indicazioni per Ospitaletto proseguendo su via Mulini (comune Travagliato) – giunti alla terza rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - oltrepassato il comune di Castegnato rimanere sulla S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia.



CHIUSURA DELL'ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST DIREZIONE MILANO

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35

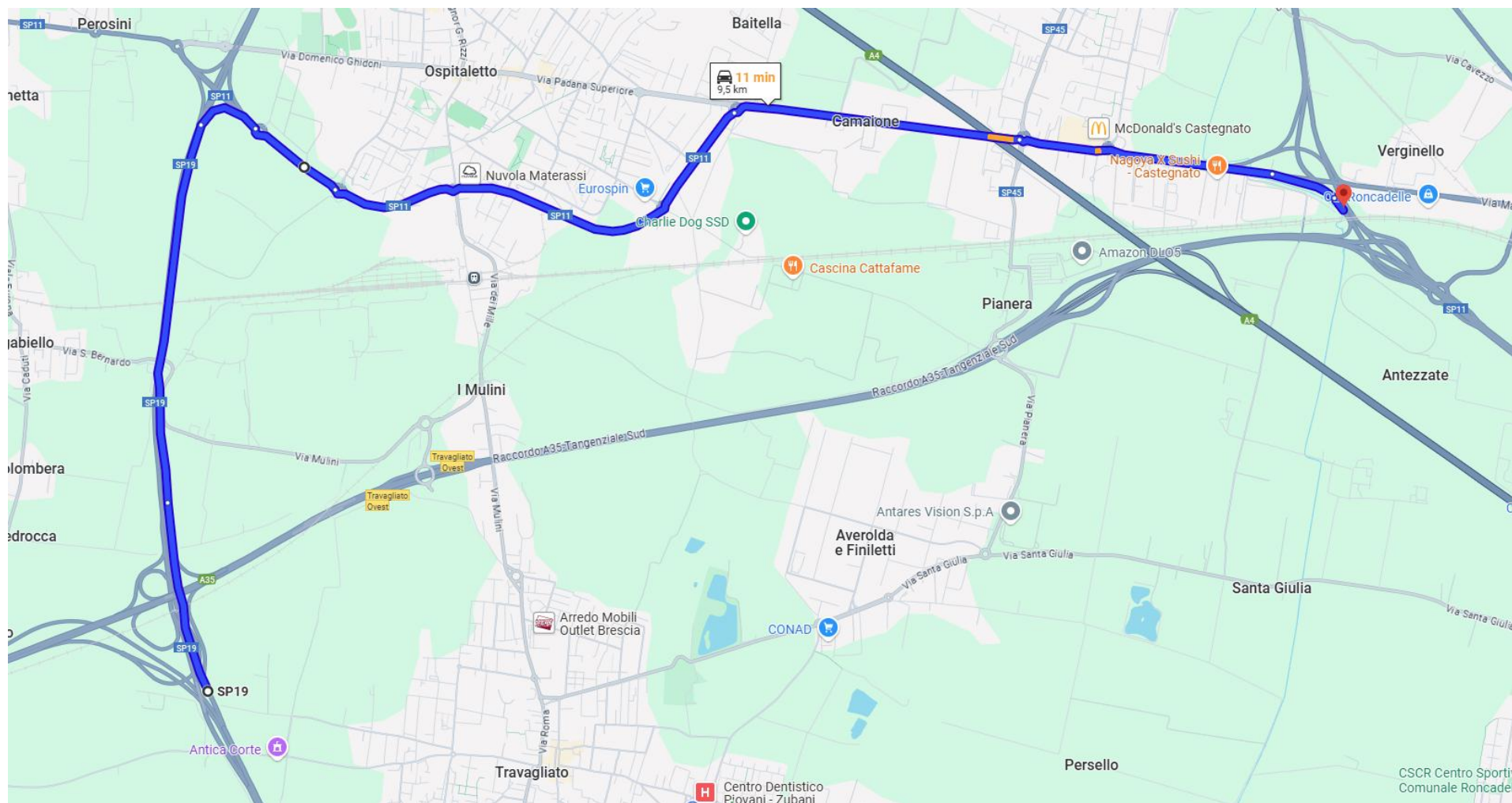
Dagli svincoli di Travagliato Ovest entrare in A35 direzione Brescia, uscire allo svincolo di Travagliato Est per poi rientrare in A35 seguendo le indicazioni per Milano.



CHIUSURA DEL RAMO 3 Raccordo A21 / Brebemi A35

ENTRATA IN A35 BREBEMI DIREZIONE BRESCIA CON PROVENIENZA MONTICHIARI

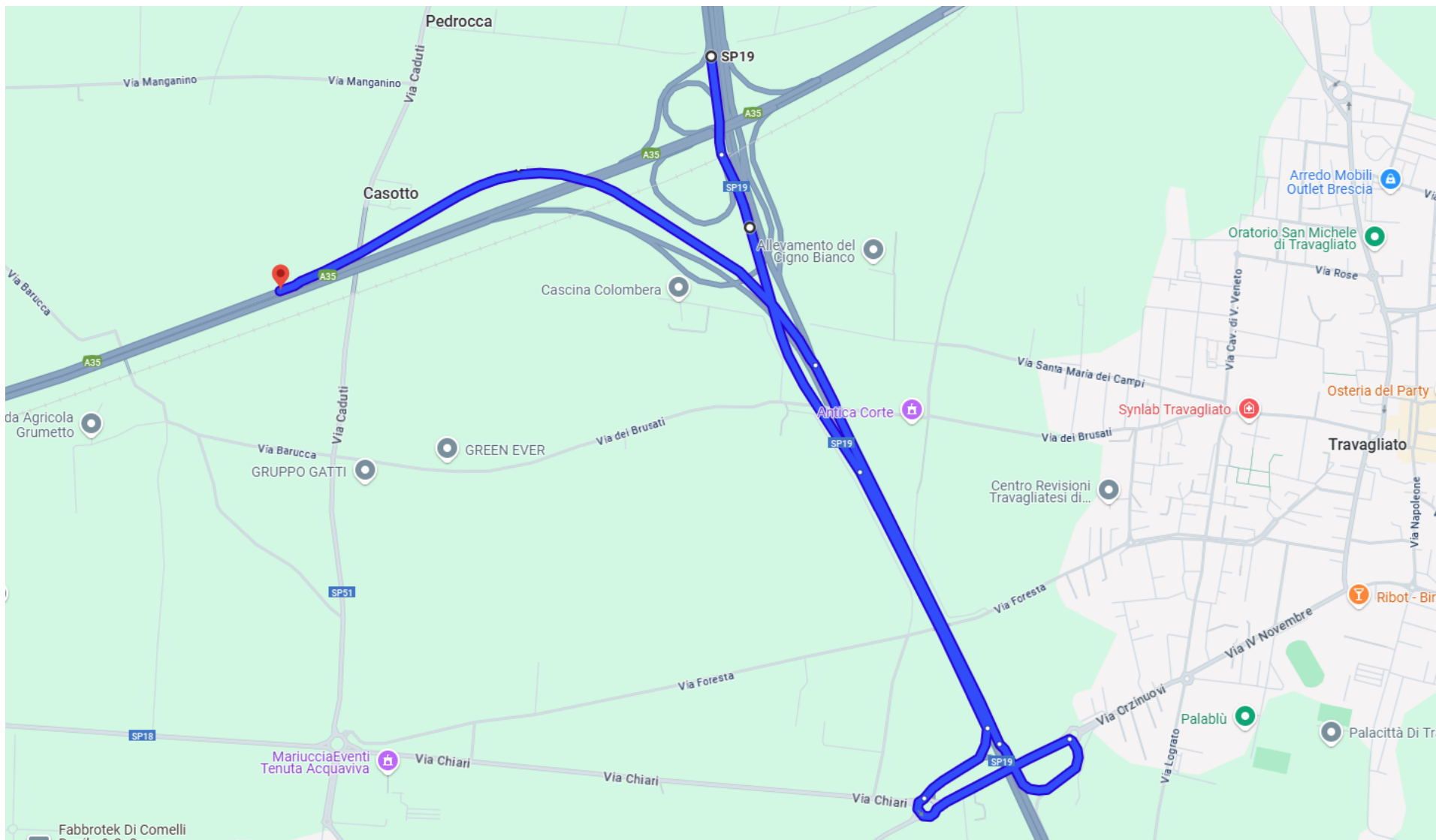
Proseguire sul Racc. A21 e prendere l'uscita Ospitaletto – entrare in S.P.11 e seguire le indicazioni Brescia – proseguire in via Padana Superiore e seguire le indicazioni Brescia / Tangenziale Sud.



CHIUSURA DEL RAMO 5 Raccordo A21 / Brebemi A35

ENTRATA IN A35 BREBEMI DIREZIONE MILANO CON PROVENIENZA OSPITALETTO

Proseguire sul Racc. A21 e prendere l'uscita Travagliato – seguire le indicazioni Travagliato ed alla seconda rotatoria entrare in Racc. A21 seguendo le indicazioni A35 – entrare in A35 Brebemi seguendo le indicazioni per Milano.



CHIUSURA DEL RAMO 7 Raccordo A21 / Brebemi A35

ENTRATA IN A35 BREBEMI DIREZIONE BRESCIA CON PROVENIENZA OSPITALETTO

Per il traffico proveniente dal Racc. A21 con direzione A35 Brebemi prendere l'uscita Ospitaletto e seguire le indicazioni Brescia – per il traffico proveniente da Rovato sulla S.P.11 seguire le indicazioni Brescia – entrare in S.P.11 e seguire le indicazioni Brescia – proseguire in via Padana Superiore e seguire le indicazioni Brescia / Tangenziale Sud.

