

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.**

**ORDINANZA N. 41/2025**

**AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO**

**STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”**

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RIFACIMENTO**

**PAVIMENTAZIONE E SEGNALETICA ORIZZONTALE**

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

**PREMESSO CHE**

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2506-060-RM-LFU del 6 giugno 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo tratti dell'autostrada A35 o, ove di seguito esplicitato, lungo tratti della strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (A35-VAR) che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di rifacimento della pavimentazione autostradale e della segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2506-056-DE-SGR del 6 giugno 2025;

ORDINA

che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, tutti previsti lungo l'autostrada A35 Brescia Milano, fatti salvo quelli esplicitamente dichiarati lungo la strada extraurbana principale “Variante di Lisate” (A35-VAR), nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Best Way S.r.l., dalle ore 21:00 alle successive ore 5:00 e secondo il seguente programma operativo:

1) 9 e 10 giugno 2025, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 31+500 e 35+200;

2) 11 e 12 giugno 2025, carreggiata nord direzione Milano: parzializza-

zione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 17+400 e 21+000;

3) 13, 16 e 17 giugno 2025, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 23+700 e 29+000, con conseguente chiusura del ramo di ingresso dal casello Calcio;

4) 18 e 19 giugno 2025, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 45+000 e 49+200, con conseguente chiusura:

- a) del ramo di uscita verso il casello Treviglio;
- b) del ramo di ingresso dal casello Treviglio;

5) 20 giugno 2025, carreggiata sud direzione Brescia:

a) chiusura del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), carreggiata direzione A4 (ramo 4 svincolo Interconnessione A35/A58);

b) parzializzazione in destra del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), carreggiata direzione A1 (ramo 3 svincolo Interconnessione A35/A58), con prosecuzione della parzializzazione lungo l'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, mediante

chiusura delle corsie centrale di destra e di emergenza, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 54+800 e 52+100;

6) 23 e 24 giugno 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 21+900 e 18+400;

7) 25 e 26 giugno 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 17+400 e 13+000;

8) 27 giugno 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrali nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 11+300 e 9+000;

9) 30 giugno 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrali nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 42+600 e 37+600;

10) 1, 2 e 3 luglio 2025, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 48+600 e 54+300;

11) 7 luglio 2025, A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia: chiusura al traffico del tratto compreso tra le progressive chilometriche 1+600 e 0+000, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo di Mel-

zo (progressiva chilometrica 2+100) e possibilità di rientro in A35 Bre-  
bemi carreggiata sud direzione Brescia utilizzando il casello Pozzuolo  
Martesana della A58 e conseguente;

a) chiusura del ramo di ingresso in A35-VAR in carreggiata sud – dire-  
zione Brescia dello svincolo Melzo;

b) chiusura del ramo di uscita dalla A35-VAR verso la A58, carreggiata  
direzione A1 (ramo 1 Interconnessione A35-VAR);

c) chiusura del ramo di uscita dalla A35-VAR verso la A58, carreggiata  
direzione A4 (ramo 2 Interconnessione A35-VAR);

12) 8 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle  
correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale  
nel tratto compreso tra le progressive 14+100 e 13+000;

13) 9 e 10 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: chiusura del ra-  
mo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla A58, carreg-  
giata direzione A4 (ramo 4 svincolo Interconnessione A35/A58);

14) 14 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione  
delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e cen-  
trale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 13+000 e  
10+900;

15) 15 e 16 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazio-  
ne delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di  
destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive kilometri-  
che 26+900 e 22+300, con conseguente chiusura:

a) del ramo di uscita verso il casello Calcio;

b) del ramo di ingresso dal casello Calcio;

16) 17 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche km 35+300 e 32+700, con conseguente chiusura del ramo di ingresso dal casello Bariano;

17) 21 luglio 2025, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 51+200 e 52+500;

18) 22 luglio 2025, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 5+350 e 6+700 con conseguente chiusura:

a) del ramo uscita dalla A35 verso la A21-RAC ex SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 6 svincolo A21-RAC ex SP19);

b) del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla A21-RAC ex SP19, carreggiata direzione A21, (ramo 5 svincolo A21-RAC ex SP19);

19) 23 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia:

a) chiusura del ramo di uscita dall'autostrada A35 verso la Tangenziale sud di Brescia, carreggiata direzione Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale sud Brescia);

b) chiusura del ramo di uscita dall'autostrada A35 verso la rotatoria dello

svincolo Tangenziale sud di Brescia (ramo 1)

c) chiusura del ramo di innesto sul predetto ramo 2 dallo svincolo Traviato est;

20) 24 luglio 2025, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, svincolo casello Romano di Lombardia: chiusura dei rami di ingresso dalla viabilità locale in autostrada e di uscita dall'autostrada verso la viabilità locale.

Per effetto della chiusure di cui ai precedenti punti, il traffico sarà deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito in-

ternet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 6 giugno 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 02.00

**Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale**

 per lavori di durata	$\leq 2$ gg. coni	
	$> 2$ gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



**Fig. II 392 art. 32**  
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

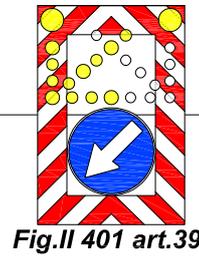
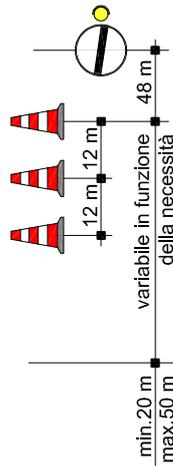
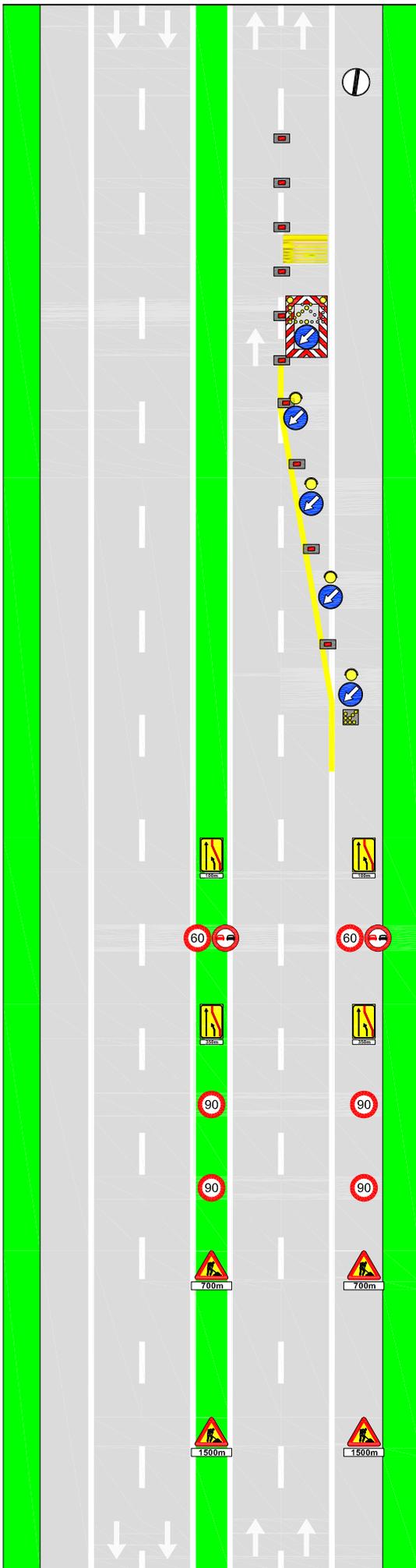


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

# Tavola 03.00

**Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

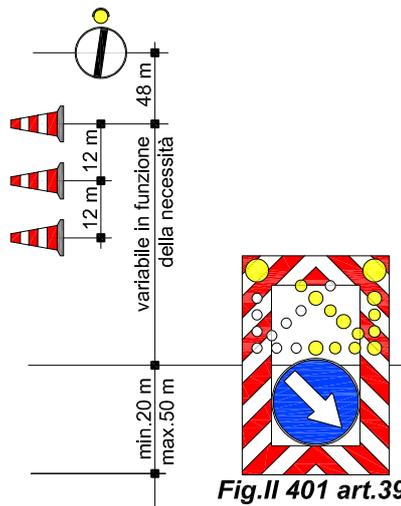
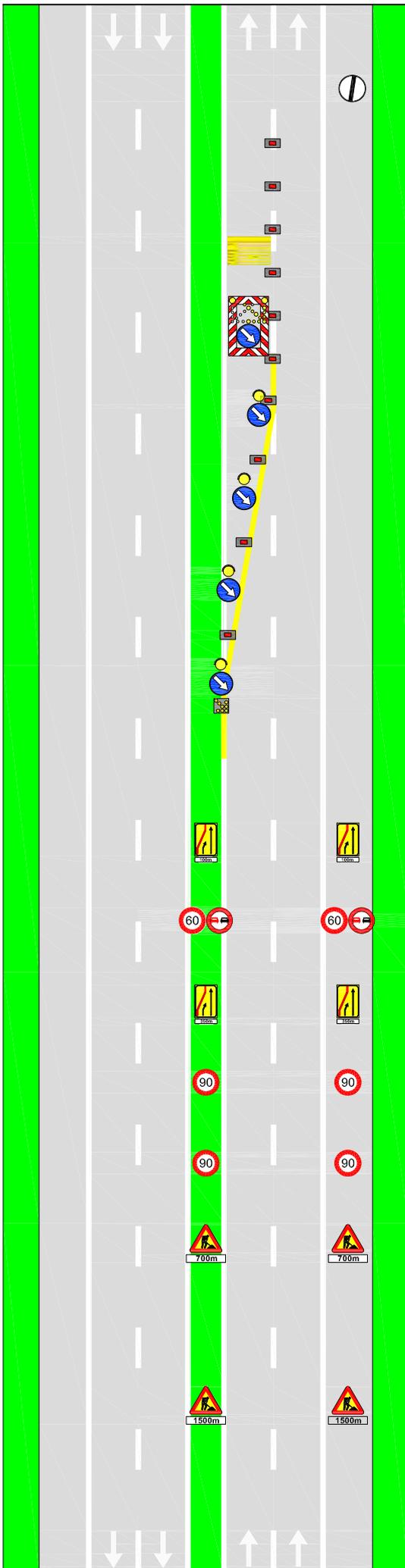
Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

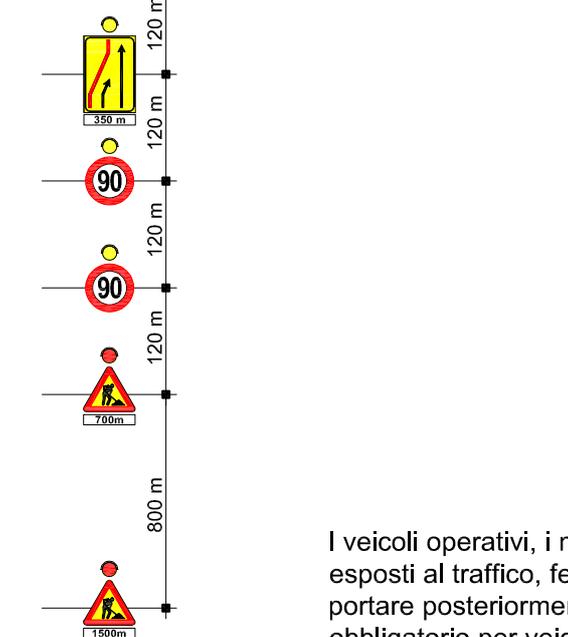
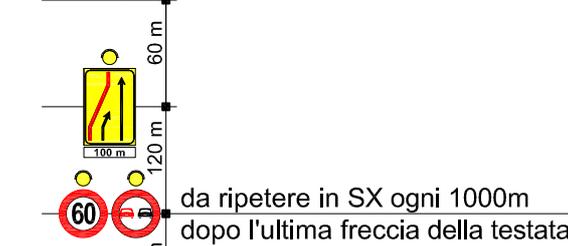
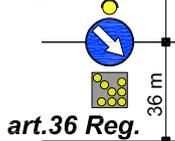


**Fig. II 392 art. 32**  
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



**Fig. II 82/b art. 122**



# Tavola 05.00

## Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata  $\leq 2$  gg. con  $\leq 2$  gg. con  
 $> 2$  gg. dellineatori flessibili

Solo per lavori di durata  $> 7$  gg. Segnaletica orizzontale temporanea

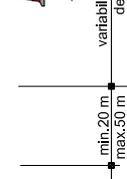
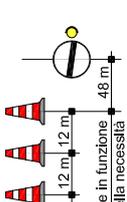
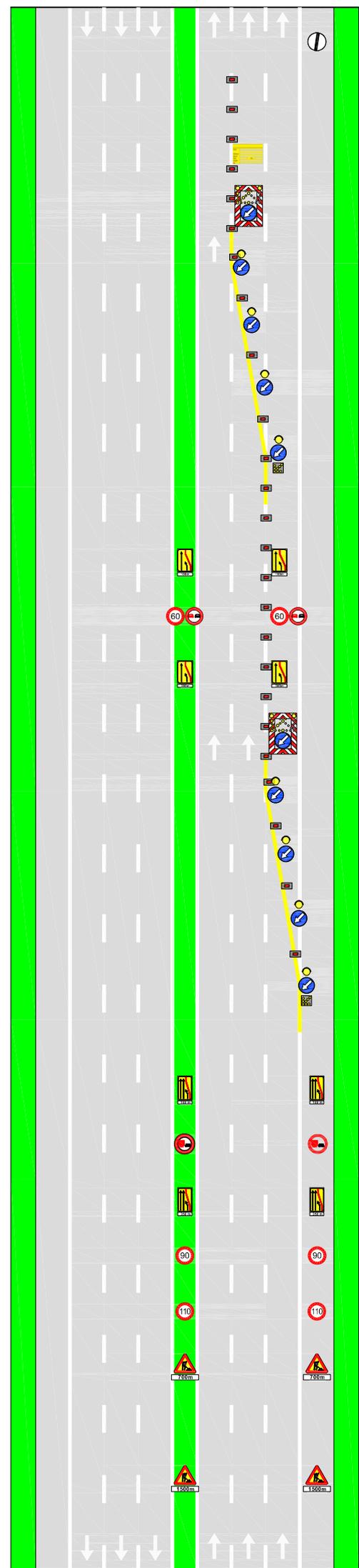


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

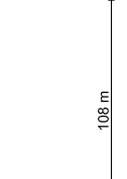
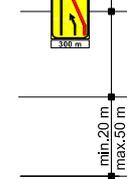
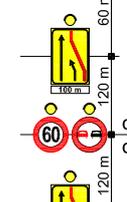


Fig. II 401 art. 39

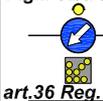
da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Per lavori di durata  $> 7$  gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impegno	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/>
Decorrenza	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

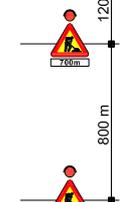
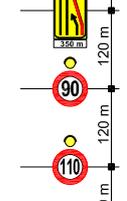
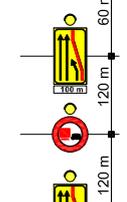


Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

# Tavola 06.00

## Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. temporanea	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

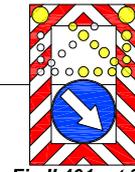


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

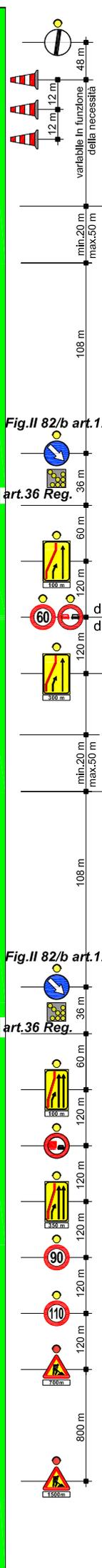
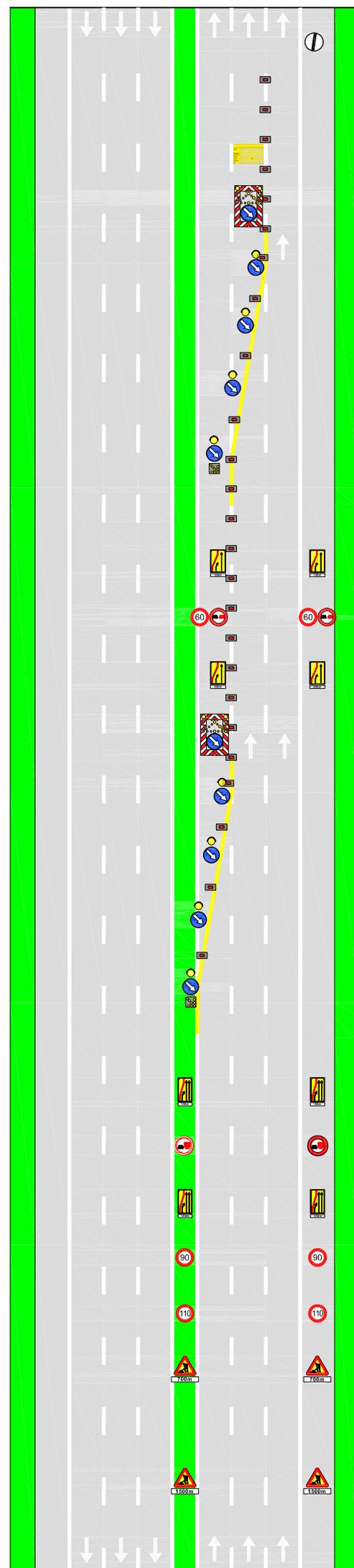


Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	_____	
Ordinanza	_____	
Impresa	_____	
Inizio	_____	Fine _____
Recapite	_____	
Tel.	_____	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale**

per lavori di durata	≤ 2 gg. cori	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

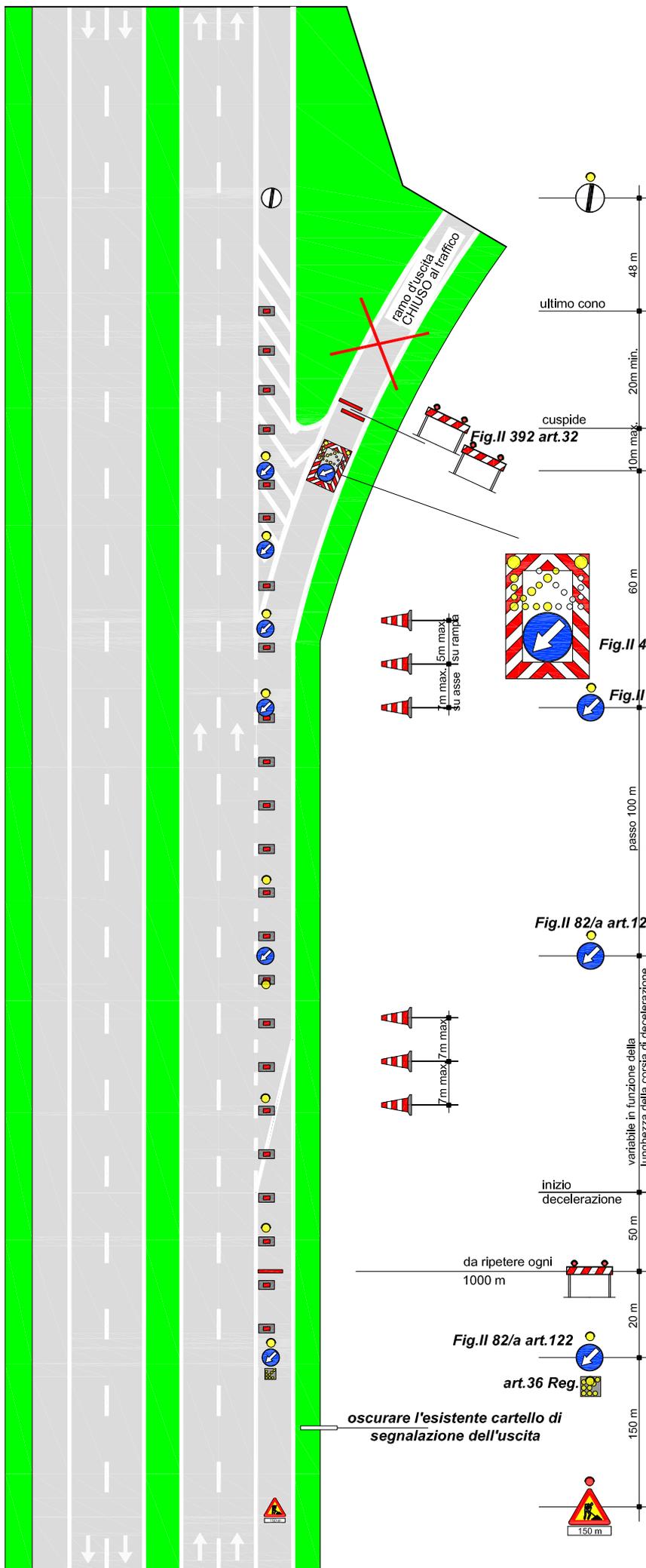
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiana



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

# Tavola 07.01

**Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale**

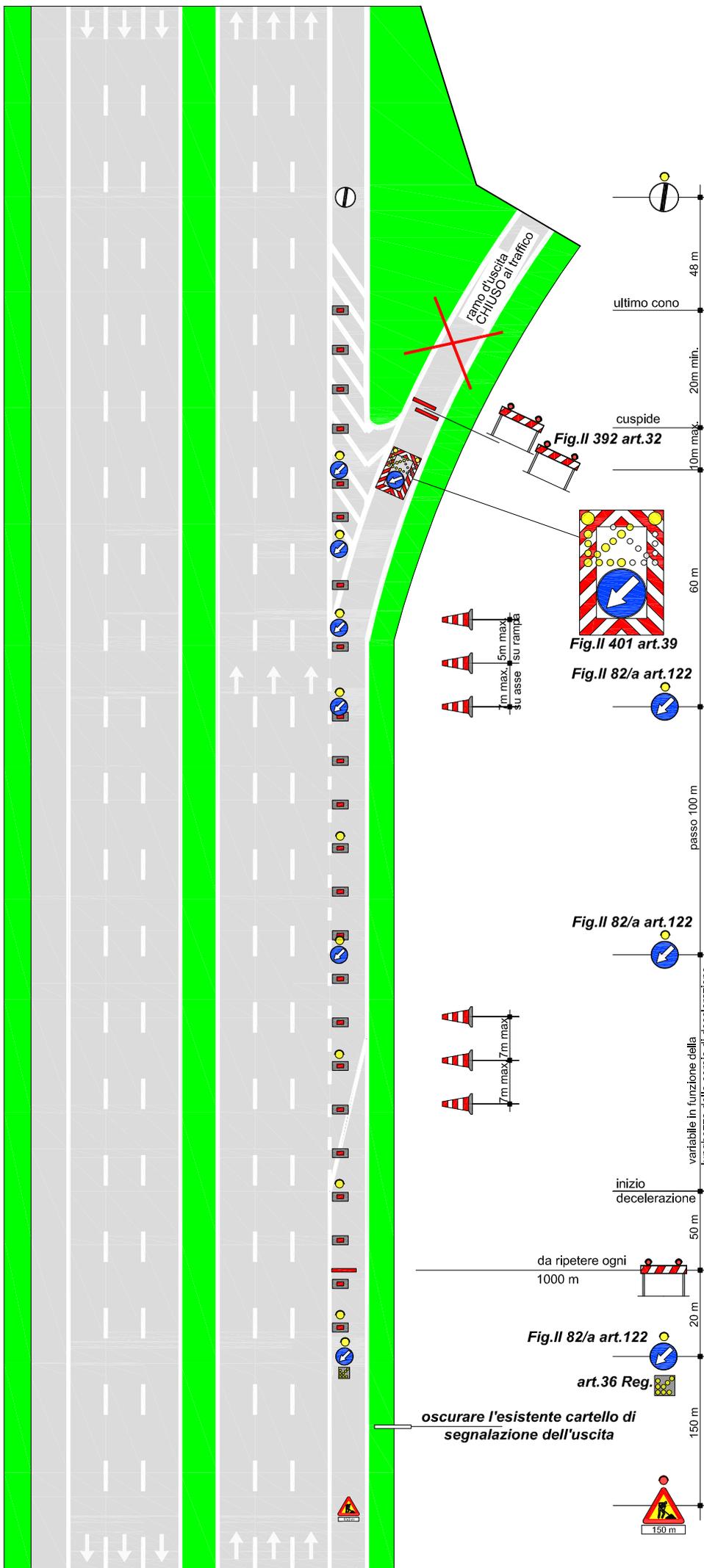
	per lavori di durata	$\leq 2$ gg. coni $> 2$ gg. delineatori flessibili	 
	Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

## Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su ramo di svincolo a corsia unica

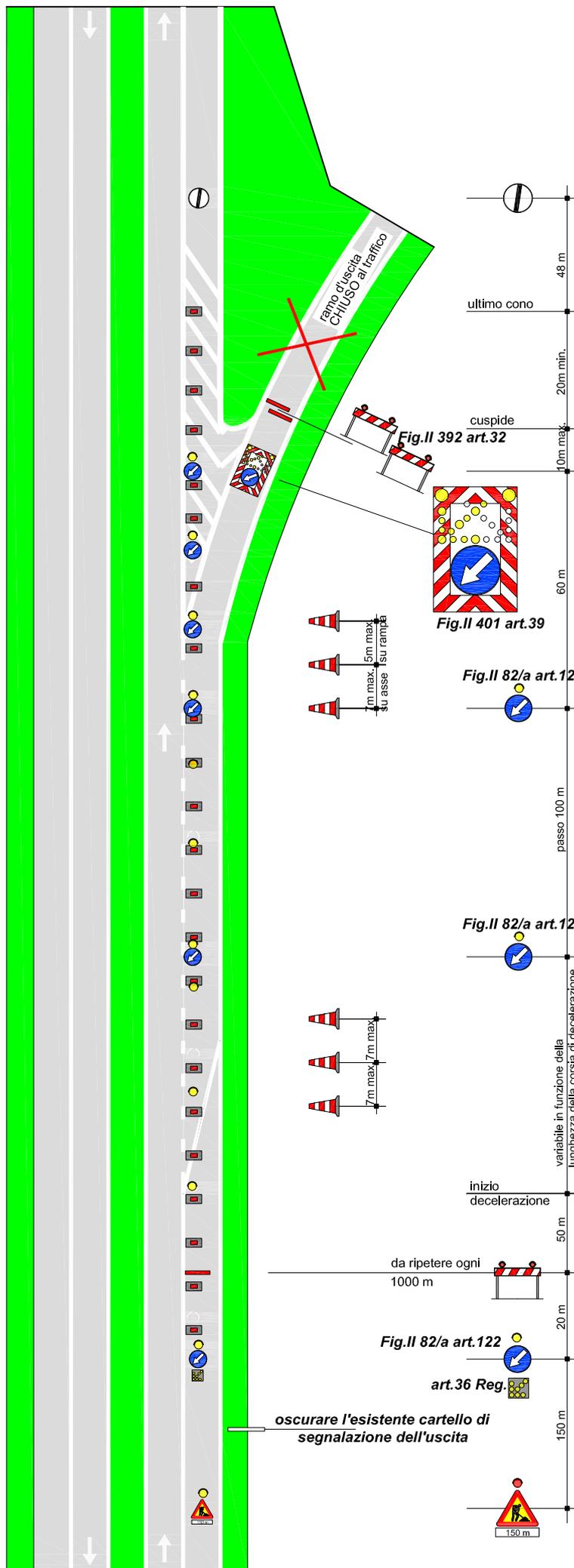
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



# Tavola 07.03

## Chiusura SVINCOLO d'USCITA a 2 corsie su autostrada a 3 corsie

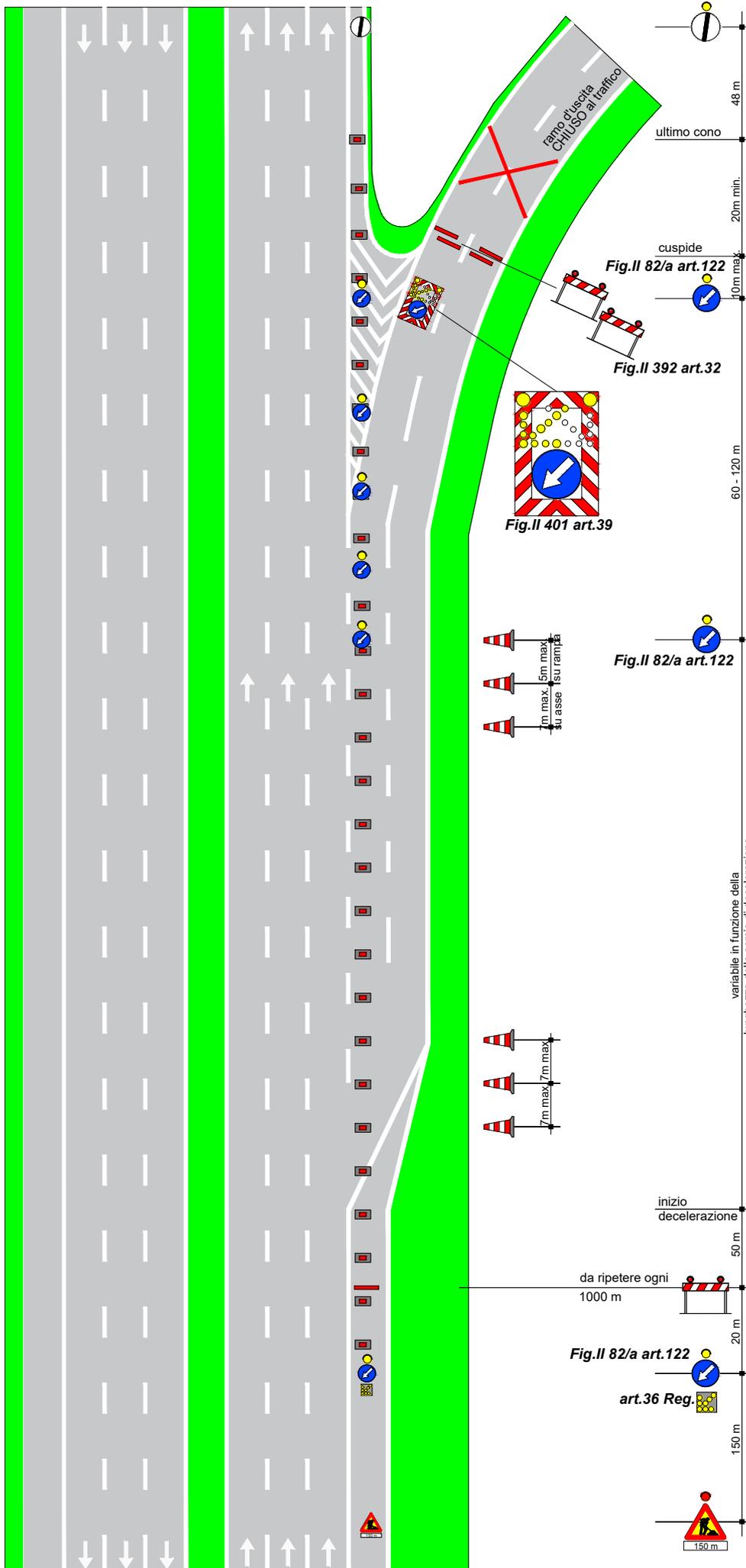
	per lavori di durata	$\leq 2$ gg. coni	
		$> 2$ gg	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata $> 7$ gg		Segnaletica orizzontale temporanea	

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

**TUTTI** i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di scarsa visibilità e di cantieri superiori alle 48 ore prevedere lampade a luce fissa

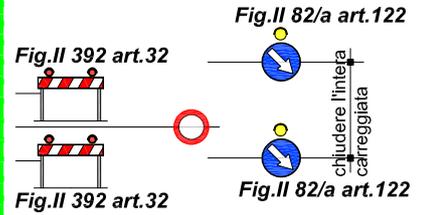
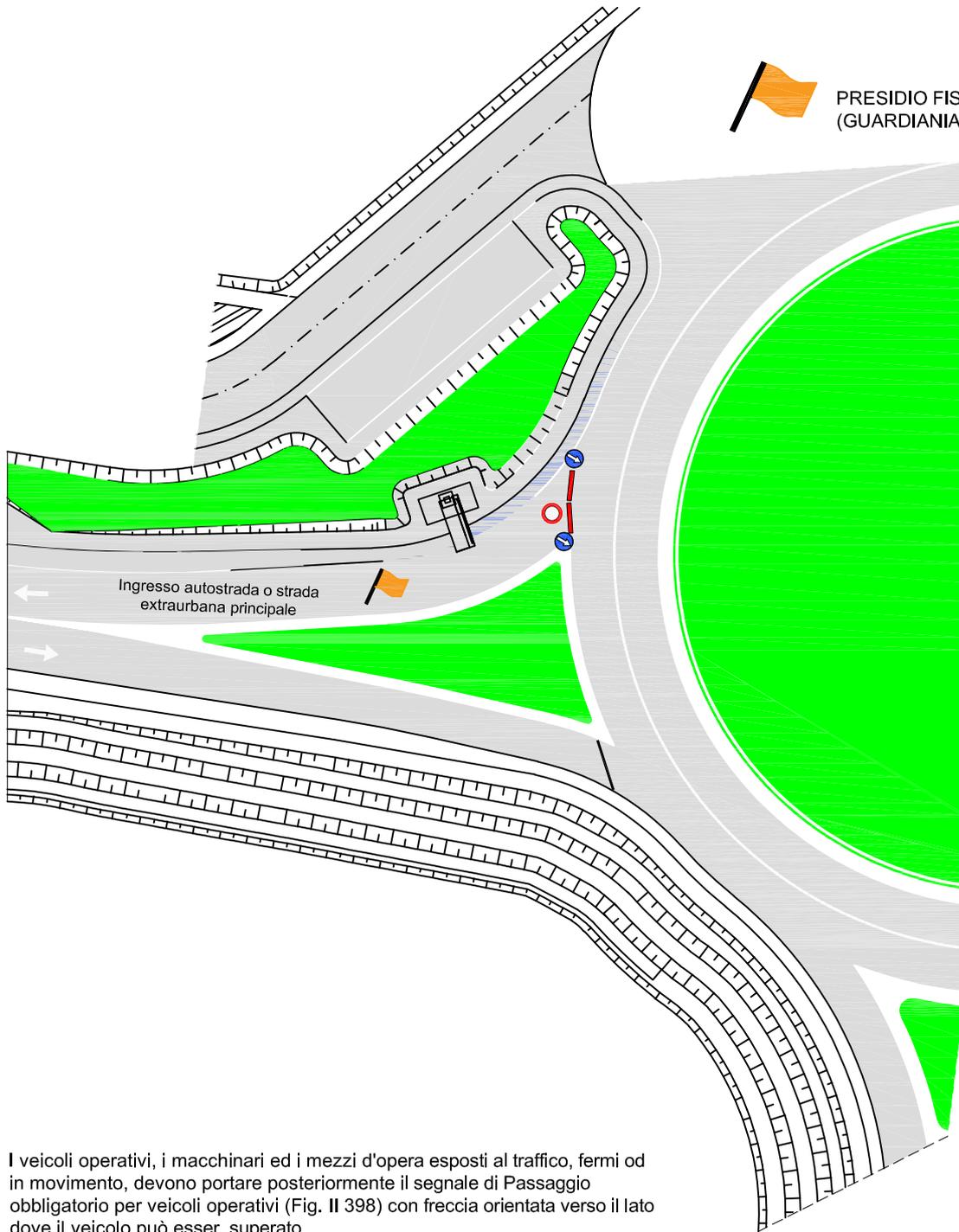


## Tavola 15.00

**CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale**

 per lavori di durata	$\leq 2$ gg. conti		
	$> 2$ gg.	dell'ineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



**Argentea Gestioni**

## Tavola 19.10

**CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere con chiusura di corsia di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie**

	per lavori di durata $\leq 2$ gg. coni	
	per lavori di durata $> 2$ gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata $> 7$ gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

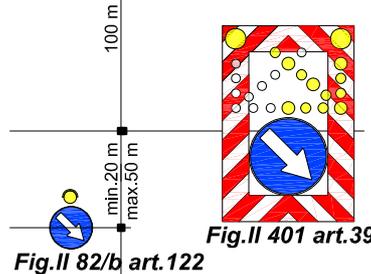
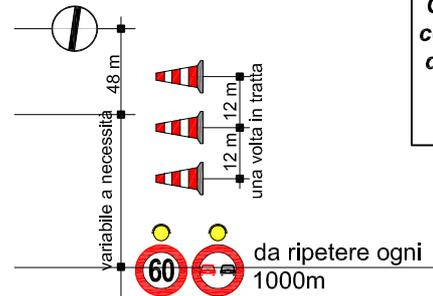
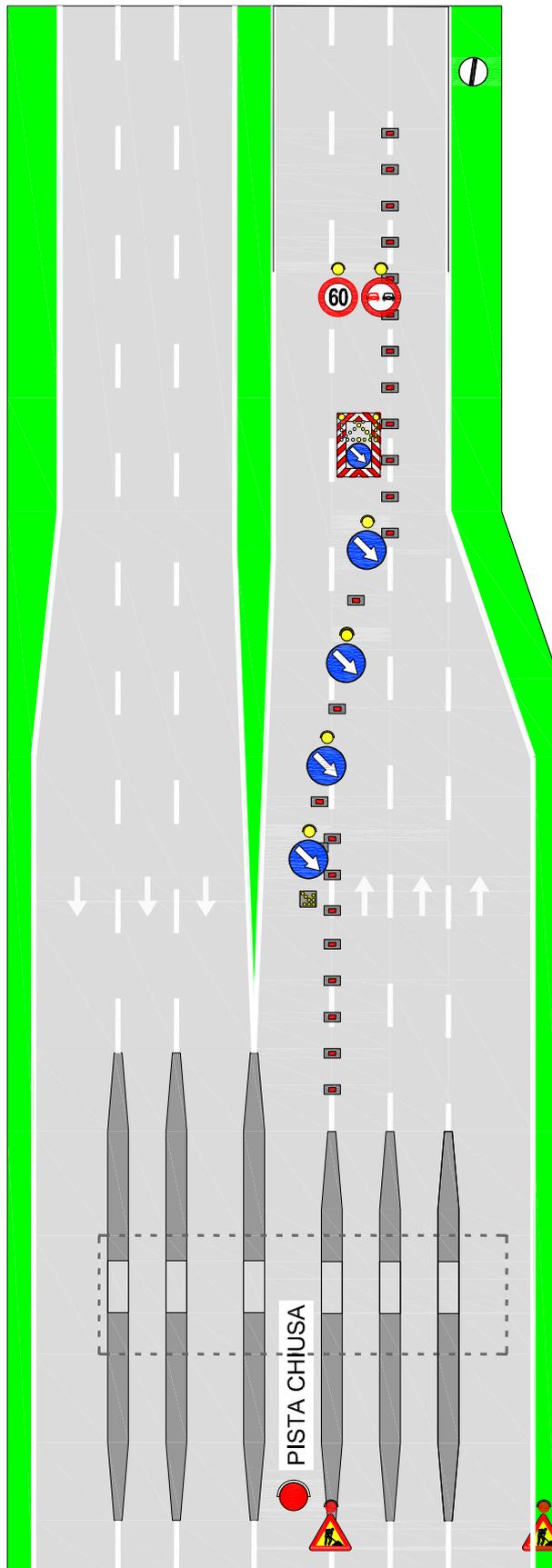


Fig. II 82/b art. 122

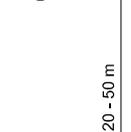
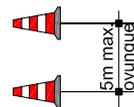


Fig. II 82/b art. 122



### **Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare**

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

## Tavola 23.00

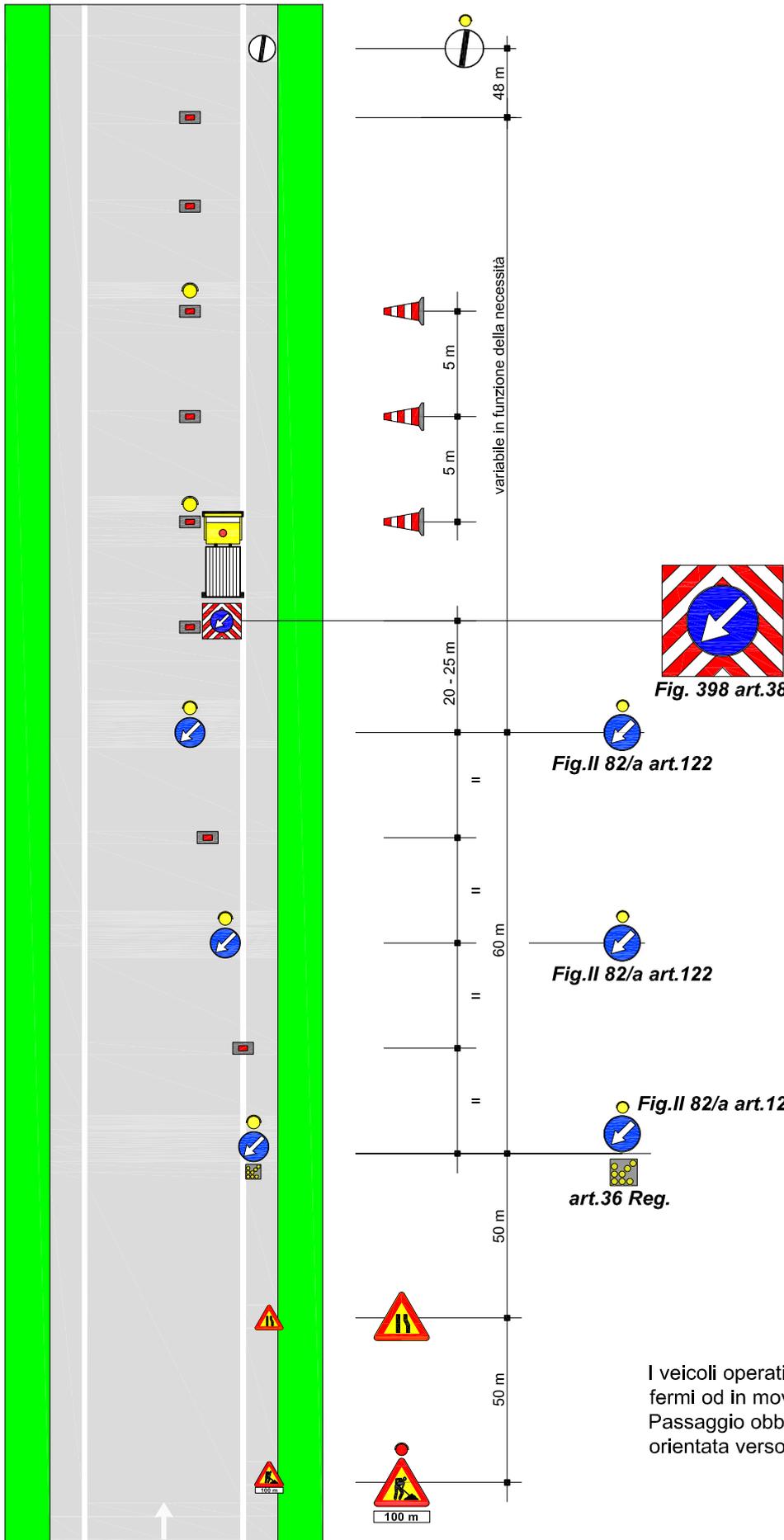
**RESTRINGIMENTO o parzializzazione in destra di rampa monodirezionale a corsia unica in autostrada a 2 o 3 corsie e su strada extraurbana principale**

 per lavori di durata	$\leq 2$ gg. coni	
	$> 2$ gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata $> 7$ gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m



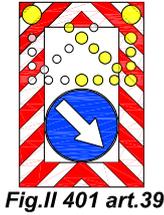
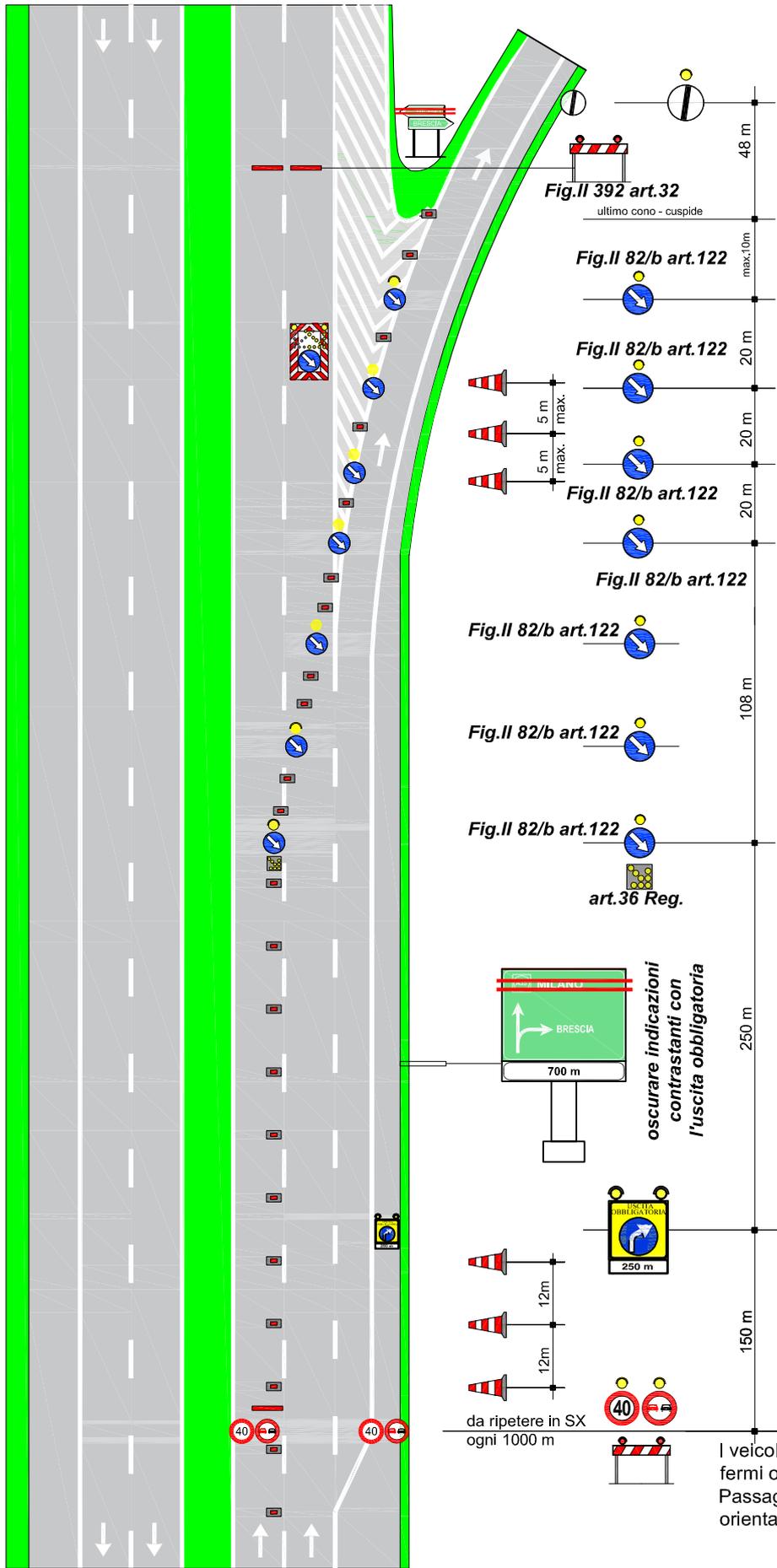
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE  
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIGATORIA

**Tavola 24.01**

**USCITA OBBLIGATORIA da  
autostrada o da strada  
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

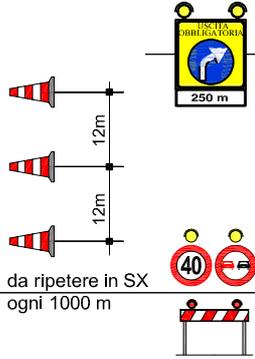


TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

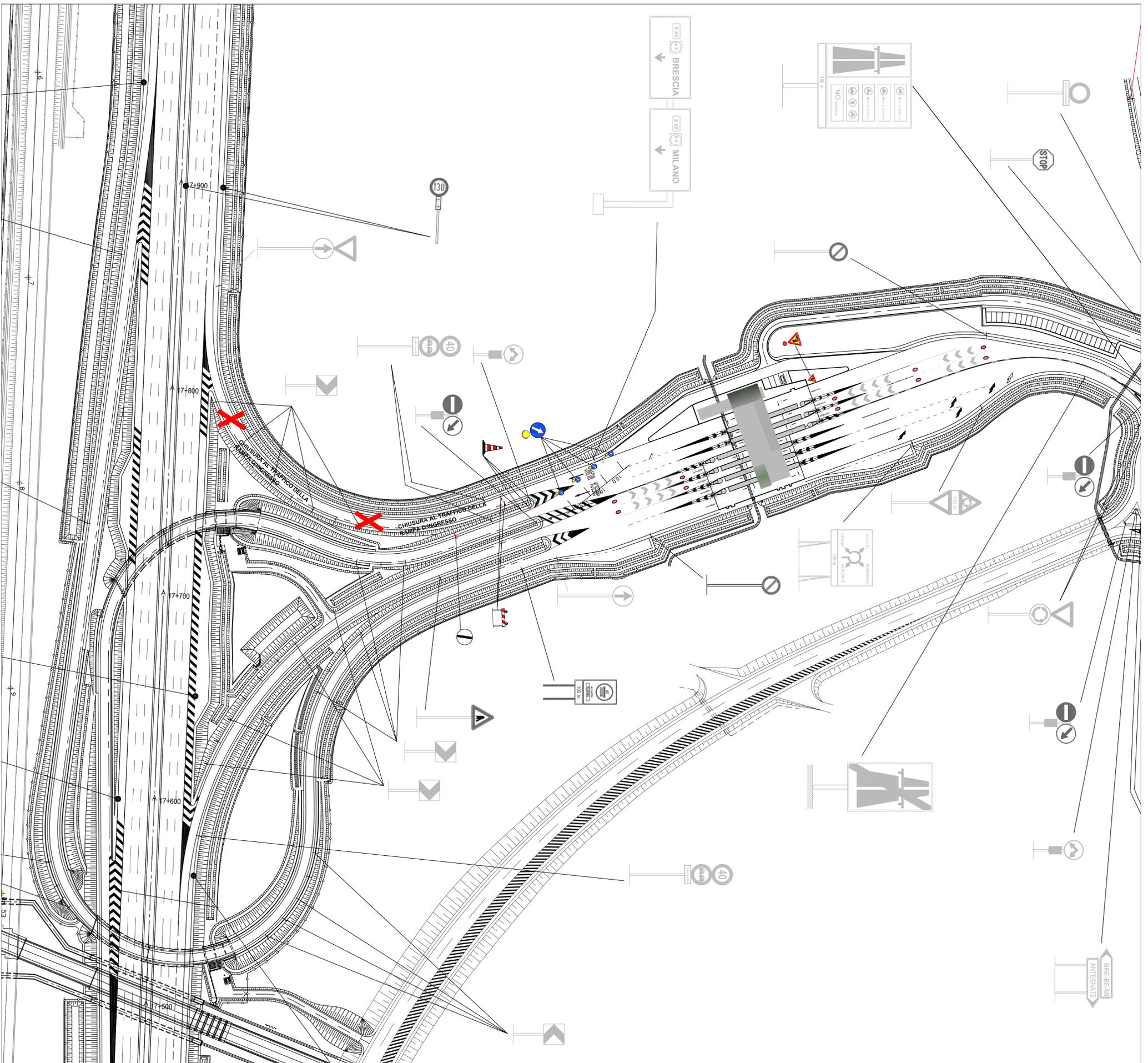
In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

oscurare indicazioni contrastanti con l'uscita obbligatoria



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte segnaletica per CHIUSURA della SORPASSO come da Tav. 03.00



**ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA**

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
  - OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITAFRANCO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
  - OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO**

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 20G CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 70G CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DURANO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI  > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI 

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI  
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA) 



CUP E31 B05000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

**AUTOSTRADA A35**

IDENTIFICAZIONE LABORATO

**SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA INGRESSO DIREZIONE MI GARR. NORD SVINCOLO DI CALCIO**

GESTIONE E MANUTENZIONE



Il Direttore Generale  
Ing. Matteo MILANESI

DATA : **27 maggio 2016**  
SCALA : **101\_09\_01**

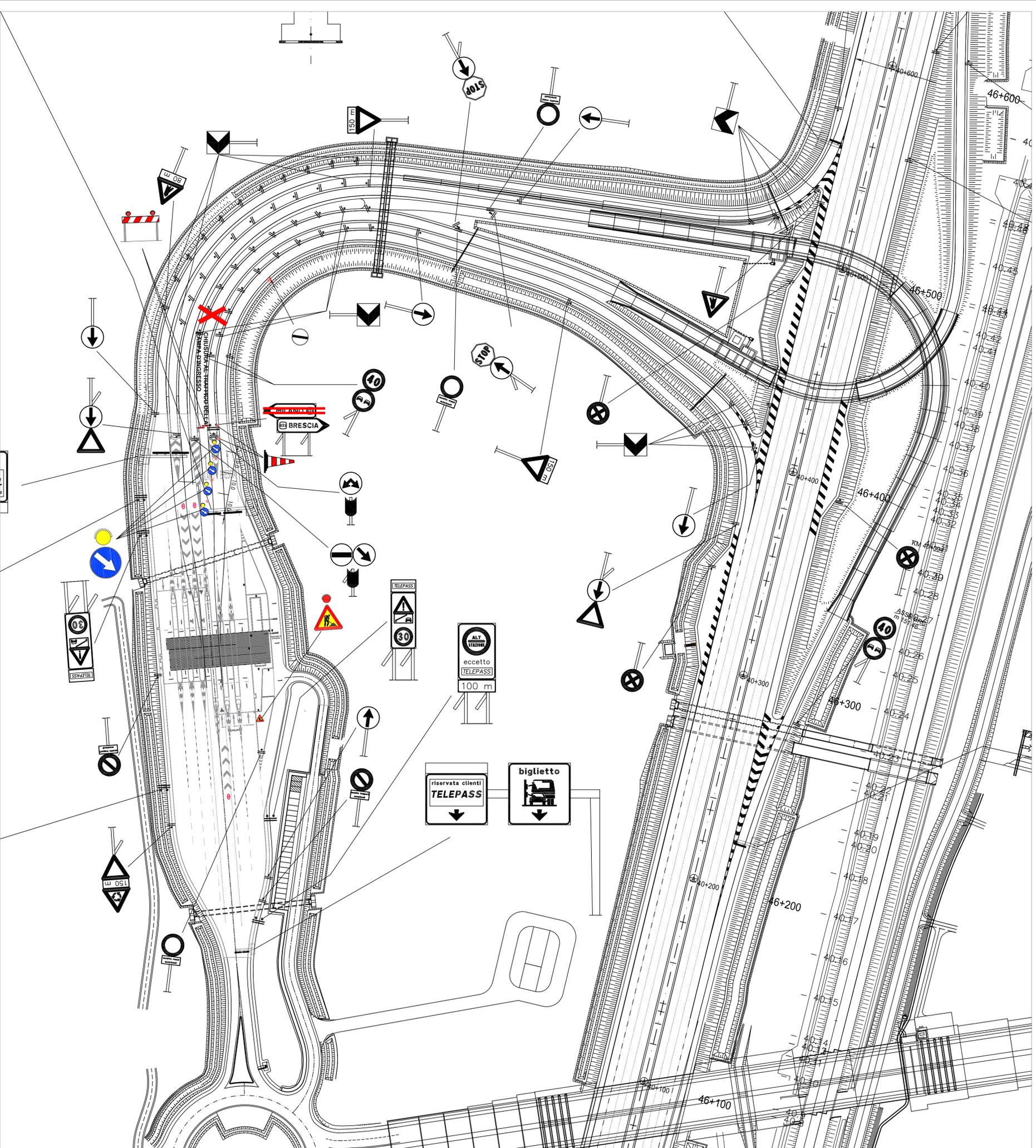
ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
PROGETTAZIONE	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	CONTRULLO	DATA	APPROVAZIONE
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.	ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.	10.03.04	ZABARDILO	10.03.04	ZABARDILO	10.03.04	MILANESI
Sede Legale Via Sordani 7 (BG) 25134 BRESCIA (BG) Sede Operativa 24058 Forò Olivona con Sola (BG)		Sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330 S.P.103 s.n.c. 24058 Forò Olivona con Sola (BG)		ID LABORATORIO : <b>101_09_01</b>			

IL CONCEDEENTE	IL CONCESSIONARIO
	

L'INGEGNERE RESPONSABILE, PER IL PROGETTO, CONFERMA CHE IL PROGETTO E' IN CONFORMITA' CON LE DISPOSIZIONI DELLA LEGGE N. 448 DEL 28/12/1998, ART. 17, COMMA 1, LETTERA A), E CHE IL PROGETTO E' IN CONFORMITA' CON LE DISPOSIZIONI DELLA LEGGE N. 448 DEL 28/12/1998, ART. 17, COMMA 1, LETTERA A), E CHE IL PROGETTO E' IN CONFORMITA' CON LE DISPOSIZIONI DELLA LEGGE N. 448 DEL 28/12/1998, ART. 17, COMMA 1, LETTERA A).







**ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA**

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 20G CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 20G CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI  
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

**CONCEDENTE**  
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**CONCESSIONARIA**  
**A35 Brebemi**  
ALEATICA

CUP E319B05000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI COLLEGAMENTO TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

**AUTOSTRADA A35**

**SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA INGRESSO DIREZIONE MI CARR. NORD SVINCOLO DI TREVIGLIO**

**GESTIONE E MANUTENZIONE**

**Argentea Gestioni**  
Il Direttore Generale  
Ing. Matteo MILANESI

DATA: **27 maggio 2016**  
SCALA: **101\_13\_01**

sede Legale  
via Flero 28  
centro Direzionale Tre Torri - Torre Nord  
23125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330  
S.P.103 s.r.l.  
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

ID FABBRICATO: **101\_13\_01**

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE			
nr. REV./02	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLATA	APPROVATA
01	ARGENTEA GESTIONI S.P.A. sede Legale via Sordani 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330 24058 Fara Olivana con Sola (BG)		ZABARANDU	ZABARANDU	MILANESI
02	S.P.103 s.r.l. sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330 24058 Fara Olivana con Sola (BG)		ZABARANDU	ZABARANDU	MILANESI

**IL CONCEDENTE**  
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**IL CONCESSIONARIO**  
**A35 Brebemi**  
ALEATICA

IL DOCUMENTO HA SCOPO INFORMATIVO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIDICITA' DEI DATI. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE DELLA VERIDICITA' DEI DATI. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE DELLA VERIDICITA' DEI DATI. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE DELLA VERIDICITA' DEI DATI.

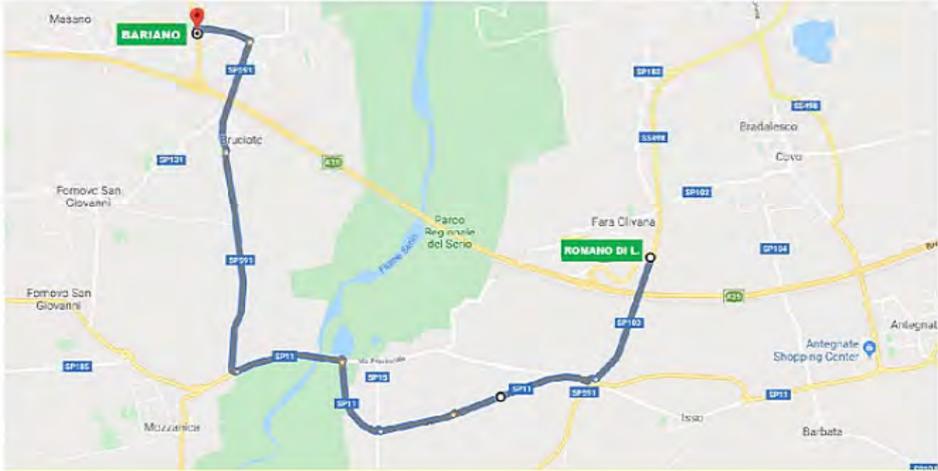


 <b>Argentea Gestioni</b>	<b>PIANO GESTIONE EMERGENZE INVERNALI</b> <b>STAGIONE 2023-2024</b> <b>PERCORSI ALTERNATIVI</b> <b>GO-MN-02-01-00</b>	<b>Rev. 04 del</b> <b>31/10/2023</b>
--	--	---

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. BRESCIA)**

**ITINERARIO ALTERNATIVO**

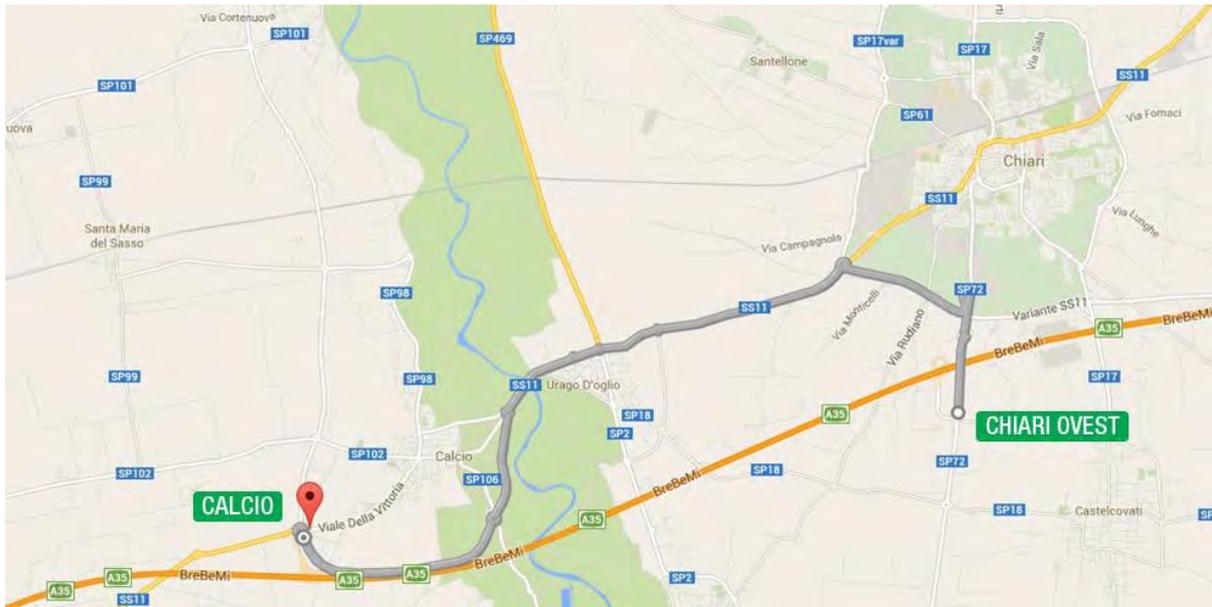
Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere indicazioni per Crema - poi indicazioni per Brescia e successivamente per Romano di L.- Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.



**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)**

## ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. MILANO)**

## ITINERARIO ALTERNATIVO

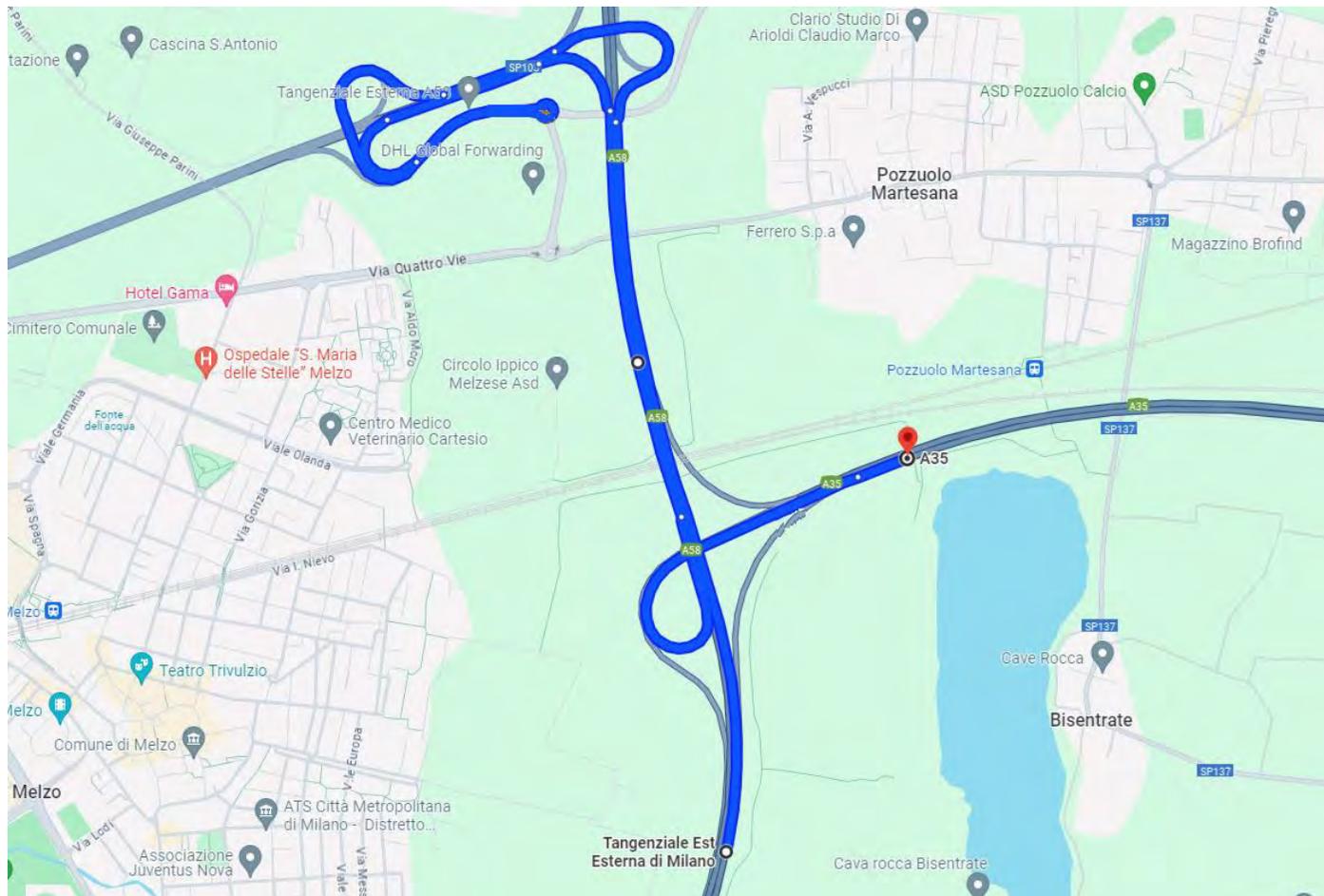
Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Milano/Antegnate - Poi per Milano e poi per Romano di Lombardia - Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.



# CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA IN A35 BREBEMI DALLA A58 DIREZIONE A4 - TORINO

## ITINERARIO ALTERNATIVO

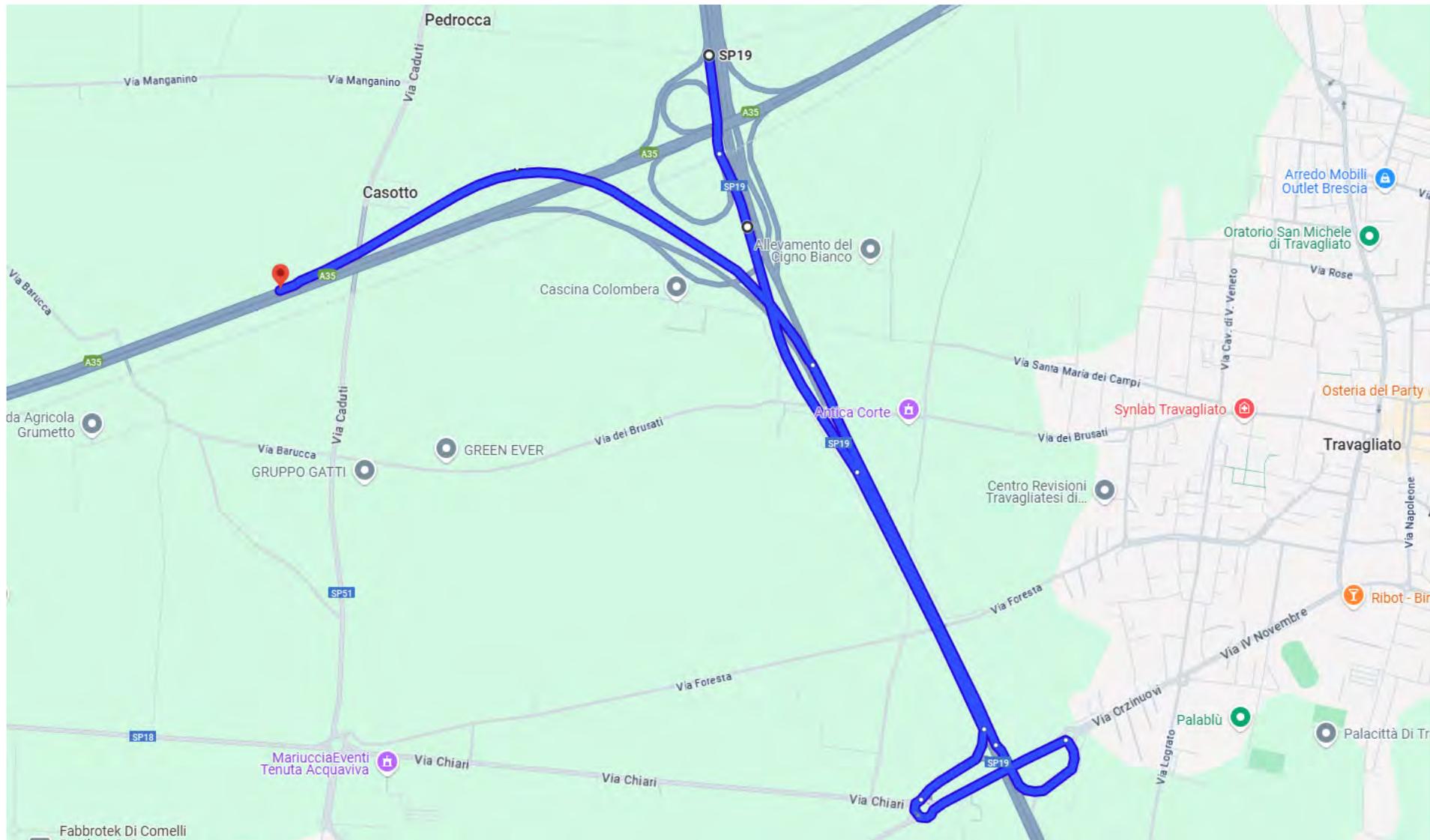
**Proseguire dritto in A58 con direzione A4 - Uscire al casello di Pozzuolo Martesana - Tenere le indicazioni per Pozzuolo M. - Alla prima rotatoria seguire le indicazioni autostrade - Entrare in A58 TEM al casello di Pozzuolo seguendo le indicazioni Bologna / Brescia - entrare in A35 direzione Brescia al bivio di interconnessione Brebemi.**



## CHIUSURA DEL RAMO 5 Raccordo A21 / Brebemi A35

### ENTRATA IN A35 BREBEMI DIREZIONE MILANO CON PROVENIENZA OSPITALETTO

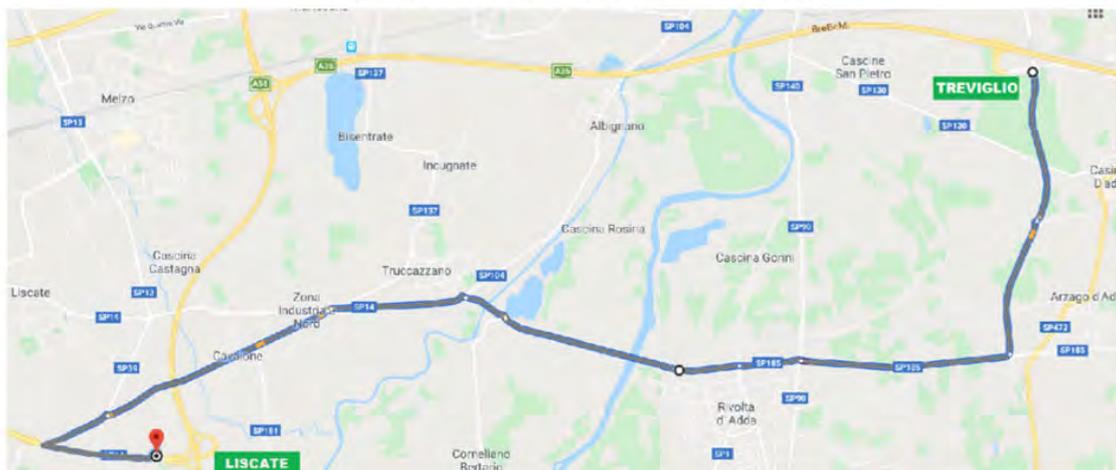
Proseguire sul Racc. A21 e prendere l'uscita Travagliato – seguire le indicazioni Travagliato ed alla seconda rotatoria entrare in Racc. A21 seguendo le indicazioni A35 – entrare in A35 Brebemi seguendo le indicazioni per Milano.



**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E LISCATE (DIR. MILANO)**

## ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a DX direzione Lodi - Seguire la seconda indicazione per Milano alla seconda rotatoria - Seguire per Milano e poi Settala - Ingresso in A35VAR svincoli di Melzo.



## USCITA OBBLIGATORIA ALLO SVINCOLO DI MELZO (VARIANTE A35 DIREZIONE BRESCIA)

### ITINERARIO ALTERNATIVO PER ENTRATA IN A58 TEM

Dalla rotatoria degli svincoli di Melzo (Variante A35) entrare in S.P.39 seguendo le indicazioni Melzo - Alla prima, seconda e terza rotatoria seguire le indicazioni Melzo ed entrare in S.P.13 - Alle rotonde successive seguire le indicazioni Melzo (I° rotatoria) e successivamente Tangenziale Esterna/autostrade (II°, III° e IV° rotatoria) - entrare in S.P.103 e successivamente in A58 al casello di Pozzuolo Martesana.

