SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 43/2025

***

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE A 380 KV ELETTRODOTTO CASSANO – RIC. OVEST BRESCIA

***

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionaria")

PREMESSO CHE

- Terna Rete Italia S.p.A., con note prott. TERNA/P20250053690 del 05/05/2025, TERNA/P20250053683 del 05/05/2025 e TERNA/P20250065583 del 30/05/2025, ha richiesto, nell'ambito dei lavori di riqualificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo a 220 kV "Cassano – ric. Ovest Brescia", autorizzati con Decreto Interministeriale N. 239/EL-326/322/2020 del 24 novembre 2020, l'autorizzazione a svolgere gli interventi di stesa dei conduttori tra:
    - i sostegni 42 e 43, in attraversamento alla sede autostradale alla progressiva 37+200 in comune di Caravaggio (BG);
    - i sostegni 50 e 51, in attraversamento alla sede autostradale alla

progressiva 34+400 in comune di Bariano (BG);

- le tempistiche, le modalità di realizzazione degli interventi e i provvedimenti restrittivi da adottarsi secondo gli schemi segnaletici allegati alla presente ordinanza sono stati concordati con la Concessionaria e la società Argentea Gestioni, affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada;

VISTO

-il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

-il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

-il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

-la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2506-030-DE-SGR del 5 giugno 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle società SEGNALCOOP Soc. Coop.:

a) autostrada A35, dalle ore 8:00 del 12 giugno 2025 alle ore 18:00 del 15 luglio 2025: chiusura della corsia di emergenza come di seguito

indicato:

i) carreggiata nord direzione Milano: tratto compreso tra le progressive chilometriche 37+100 alla progressiva 37+400, inclusa la piazzola di sosta alla progressiva 37+300 circa;

ii) carreggiata sud direzione Brescia: tratto compreso tra le progressive chilometriche 37+400 alla progressiva 37+100;

b) autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 19 e 20 giugno e 9 e 10 luglio: chiusura al traffico dell'autostrada A35, nel tratto compreso tra gli svincoli Bariano e Caravaggio, mediante istituzione dei seguenti provvedimenti:

i) carreggiata nord direzione Milano:

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Bariano;

(2) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Bariano;

ii) carreggiata sud direzione Brescia;

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Caravaggio;

(2) chiusura del ramo in ingresso in autostrada dal casello Caravaggio;

c) autostrada A35, dalle ore 8:00 del 16 luglio 2025 alle ore 18:00 dell'11 agosto 2025: chiusura della corsia di emergenza come di seguito indicato:

i) carreggiata sud direzione Brescia: tratto compreso tra le progressive chilometriche 34+600 alla progressiva 34+300 inclusa la piazzola di sosta alla progressiva 34+500 circa;

d) autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 21 e 22 luglio e 4 e 5 agosto 2025: chiusura al traffico dell'autostrada A35, nel tratto compreso tra gli svincoli Romano di Lombardia e Bariano, mediante istituzione dei seguenti provvedimenti:

i) carreggiata nord direzione Milano:

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Romano di Lombardia;

(2) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Romano di Lombardia;

ii) carreggiata sud direzione Brescia;

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Bariano;

(2) chiusura del ramo in ingresso in autostrada dal casello Bariano;

2) che il traffico, per effetto delle chiusure di cui al precedente punto, sia deviato lungo gli itinerari alternativi già previsti relativamente alla gestione delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate per la stagione invernale 2024/25, rappresentati nell'allegato alla presente ordinanza.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

***

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

***

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 6 giugno 2025

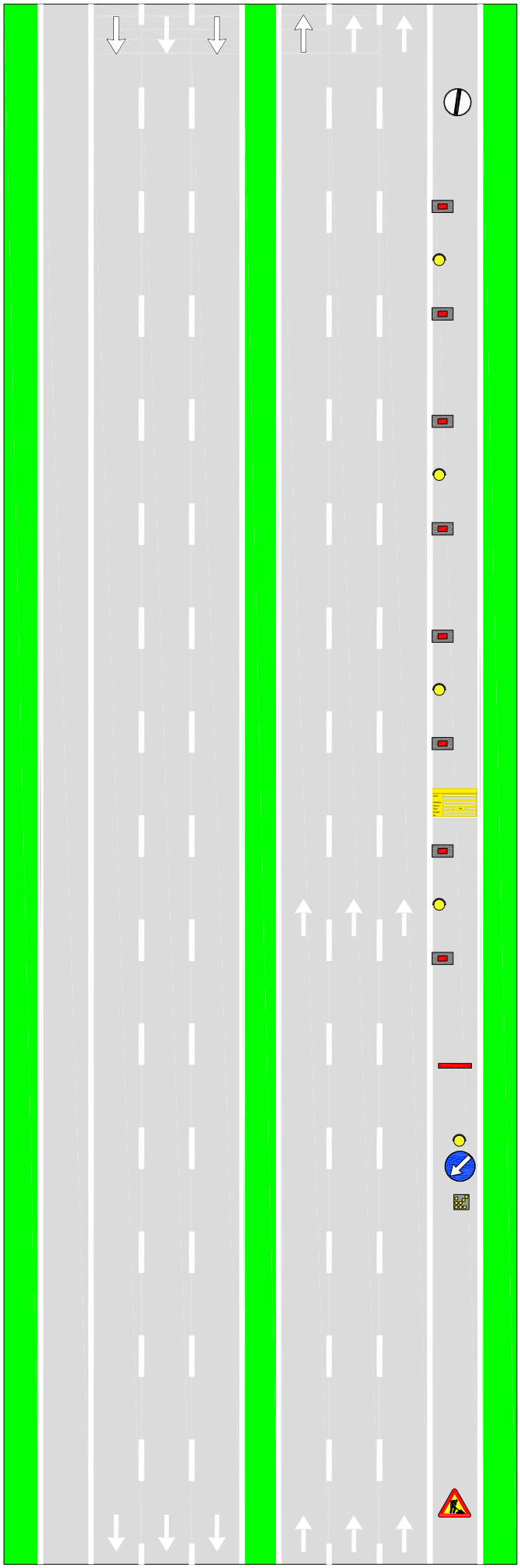
Società di Progetto Brebemi S.p.A.

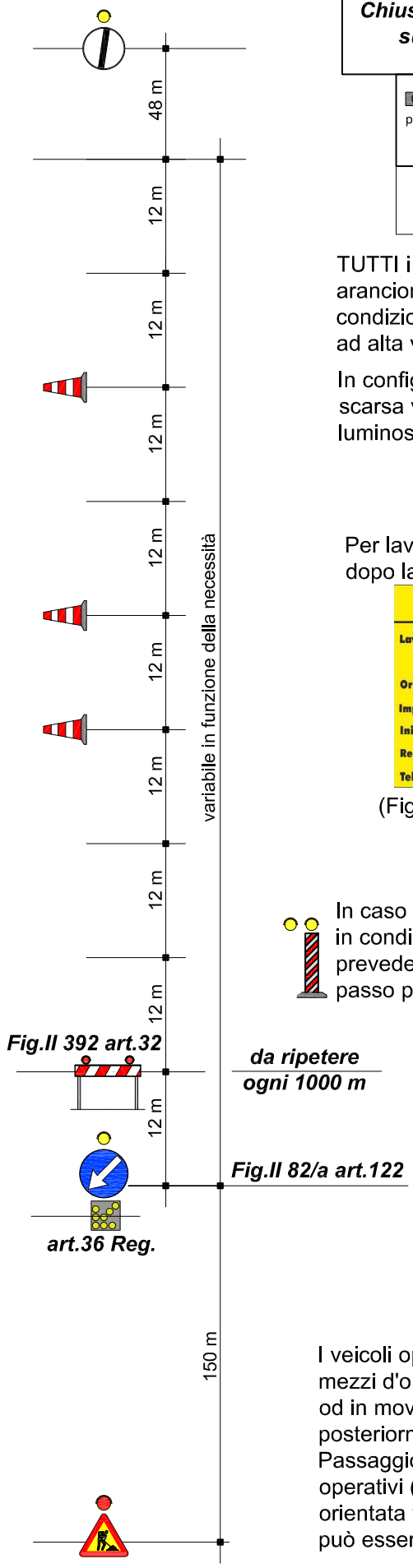
Il Direttore di Esercizio

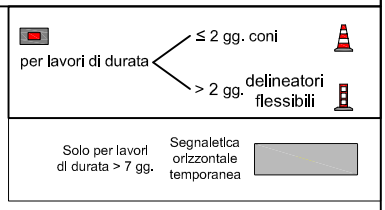
Ing. Giuseppe Mastroviti

Tavola 01.01

Chiusura corsia d'EMERGENZA su autostrada a 3 corsie



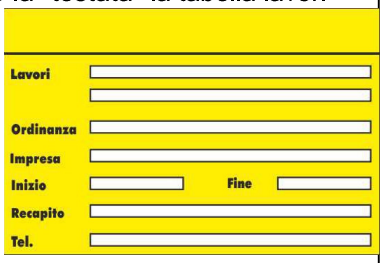




TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori



(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

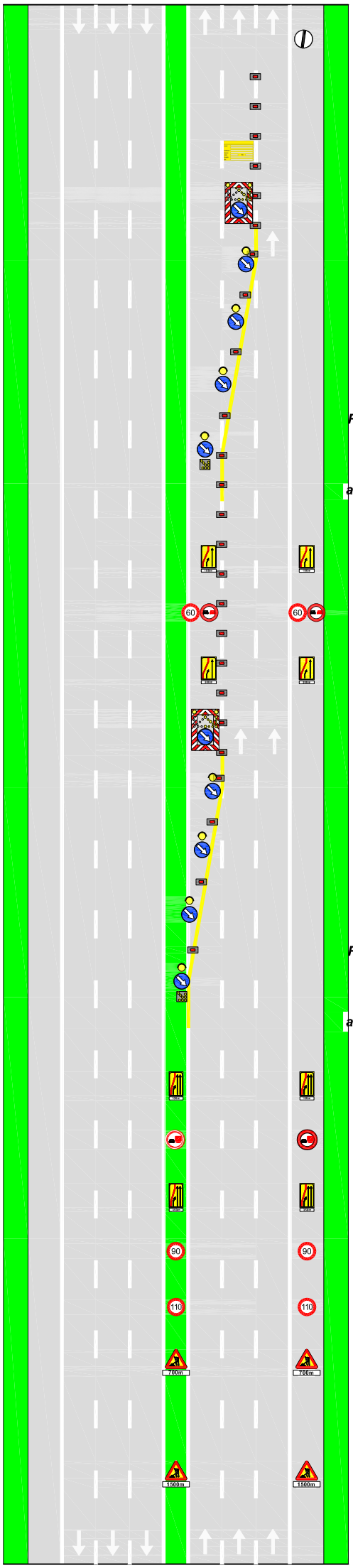
A35 Argentea Gestioni

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata
- ≤ 2 gg. con
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. — Segnaletica orizzontale temporanea



48 m — 12 m — 12 m — variabile in funzione della necessità

min.20 m max.50 m

Fig.II 401 art.39

108 m

Fig.II 82/b art.122

36 m — ***art.36 Reg.***

60 m — 120 m

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

120 m

100 m

min.20 m max.50 m

Fig.II 401 art.39

108 m

Fig.II 82/b art.122

36 m — ***art.36 Reg.***

60 m — 120 m — 120 m — 120 m — 120 m — 120 m — 120 m — 800 m

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	Fine
Recapito	
Tel.	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

A35 Argentea Gestioni

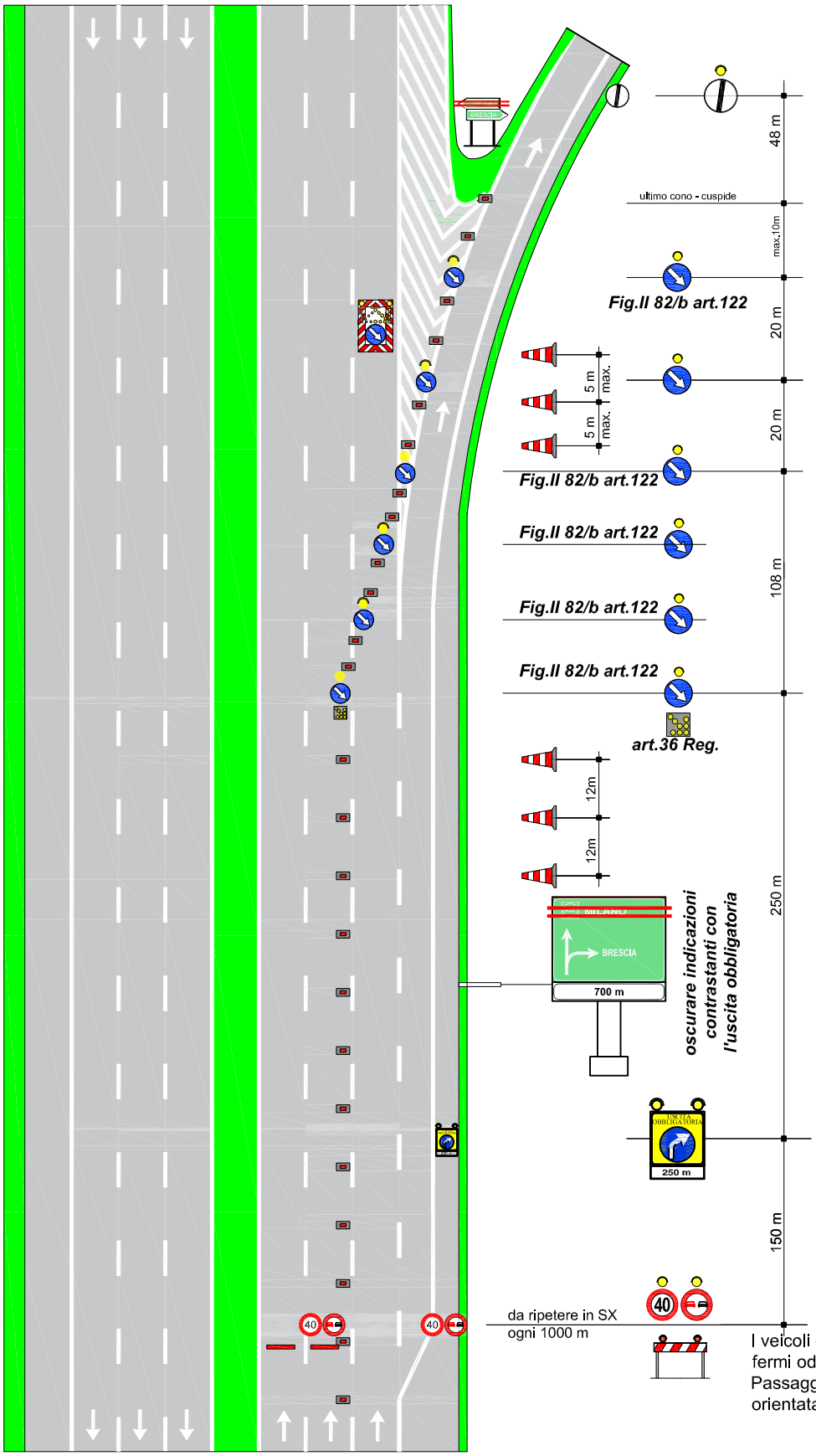
Tavola 24.02

USCITA OBBLIGATORIA da autostrada a 3 corsie

per lavori di durata
- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA



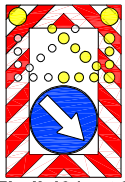


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

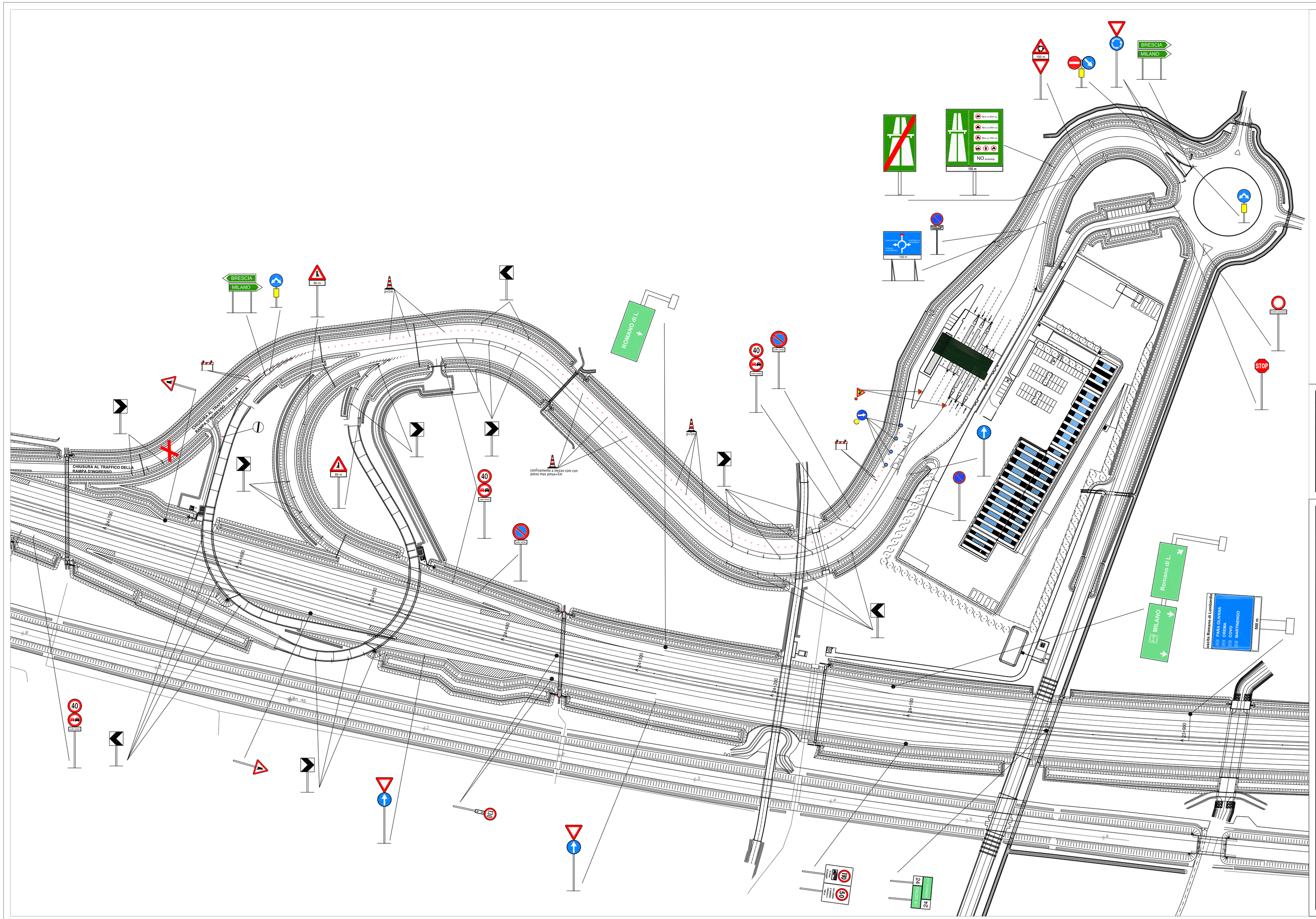
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte segnaletica per CHIUSURA SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

A35 Argentea Gestioni



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L' OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIR. MI SVINCOLO ROMANO di L. CARREGGIATA NORD

GESTIONE E MANUTENZIONE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA : 05 LUGLIO 2016

SCALA : 1:1000

TAVOLA : 101-10-01

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	RISTRUTTURAZIONE PROGRAMMA DI SOSTA SUPERAMENTO AREA CANTIERE	05-07-16	ZABAGLIO	05-07-16	ZABAGLIO	05-07-16	ZABAGLIO

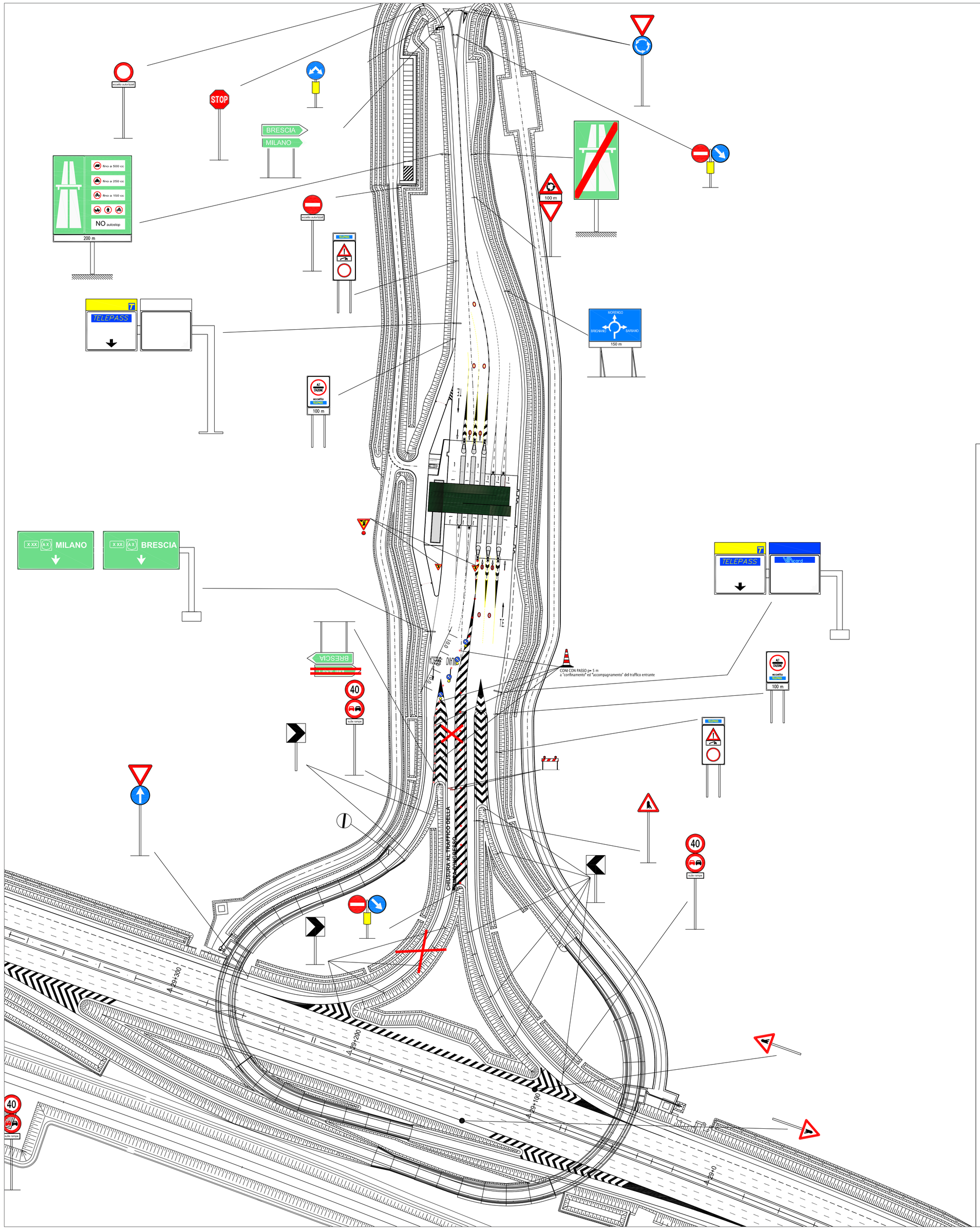
INTEGRAZIONE

IL DIRETTORE OPERATIVO
(GEOM. RENZO CAMUSSO)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI
(GEOM. GIORGIO DELL'ORO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN ENTRAT DIR. MI SVINCOLO BARIANO CARREGGIATA NORD

GESTIONE E MANUTENZIONE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA : 12 MAGGIO 2016

SCALA : 1:1000

TAVOLA : 101-11-01

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANDARD, DA COMPENDIO ARGENTEA	12-05-16	ZABAGLIO	12-05-16	ZABAGLIO	12-05-16	ZABAGLIO

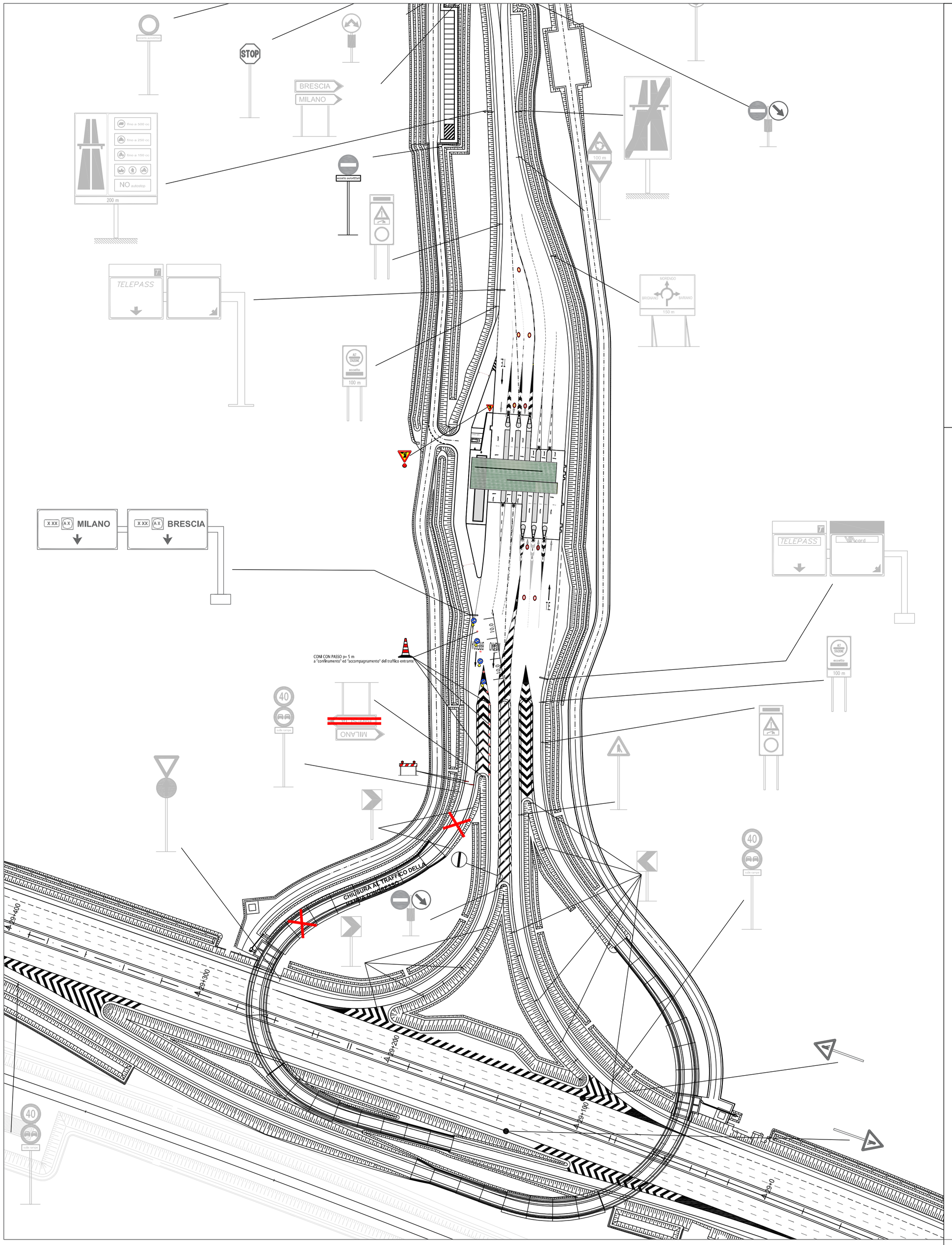
INTEGRAZIONE

IL DIRETTORE OPERATIVO
(GEOM. RENZO CAMUSSO)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI
(GEOM. GIORGIO DELL'ORO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L' OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA
- < 2 GIORNI - CONI
- > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
A35 Brebemi
ALEATICA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA INGRESSO DIREZIONE BS CARR. SUD SVINCOLO DI BARIANO

GESTIONE E MANUTENZIONE

Argentea Gestioni

il Direttore Generale
Ing. Matteo MILANESI

sede Legale
via Flero 28
centro Direzionale Tre Torri- Torre Nord
25125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA : 12 maaggio 2016

SCALA :

ID EABORATO : 101_11_02

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

REVISIONE

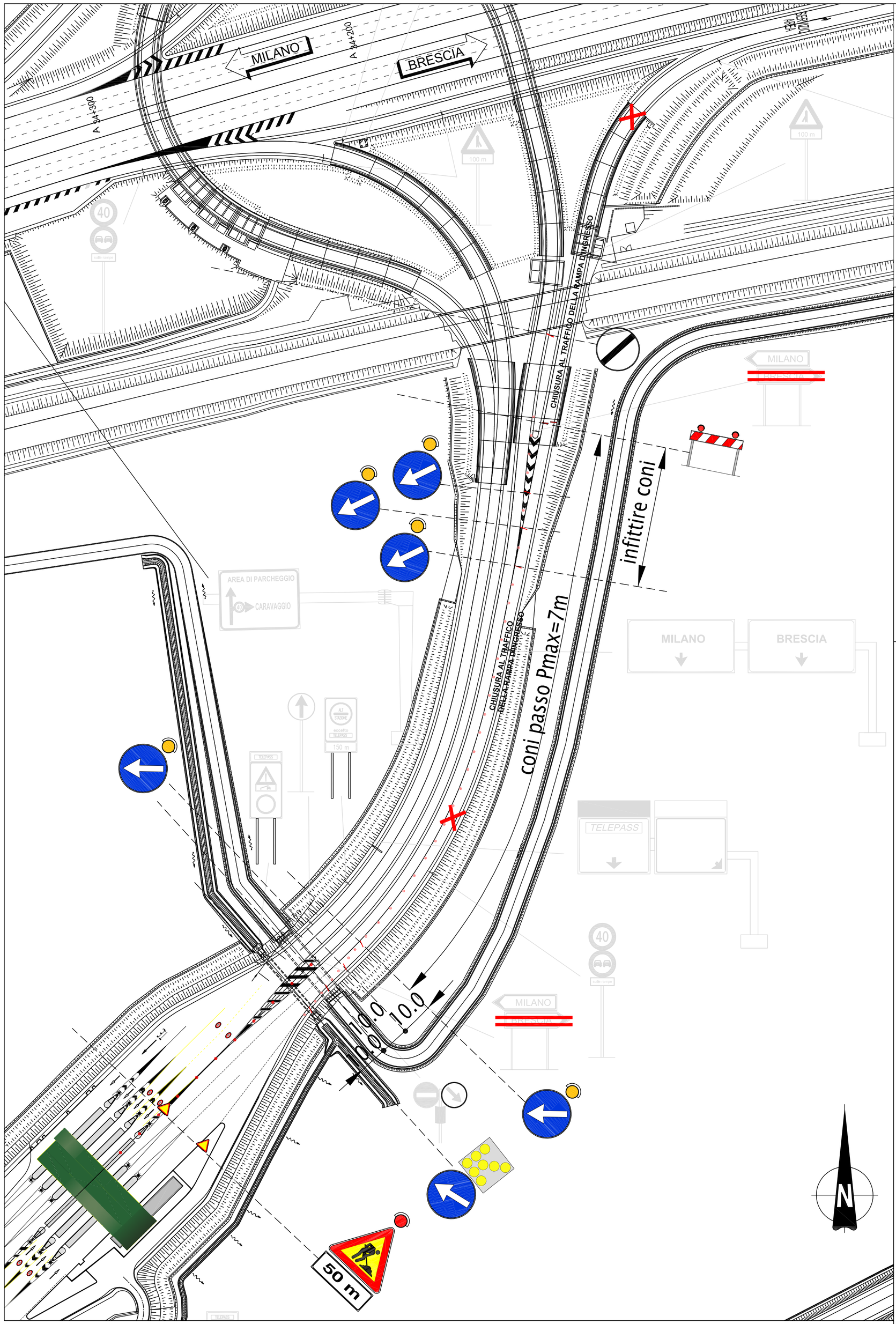
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.02	AGGIORNAMENTO LOGHI E NOMI	10.2024	ZABAGLIO	10.2024	ZABAGLIO	10.2024	MILANESI

INTEGRAZIONE

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
A35 Brebemi
ALEATICA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SaP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SaP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L' OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA
- < 2 GIORNI - CONI
- > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE BS CARR. SUD SVINCOLO DI CARAVAGGIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

A35 ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA : 31 maggio 2016

SCALA :

TAVOLA : 101_12_02

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPENDIO ARGENTEA	31.05.2016	ZABAGLIO	31.05.2017	ZABAGLIO	31.05.2017	DELL'ORO

INTEGRAZIONE

IL DIRETTORE OPERATIVO
(GEOM. RENZO CAMUSSO)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI
(GEOM. GIORGIO DELL'ORO)

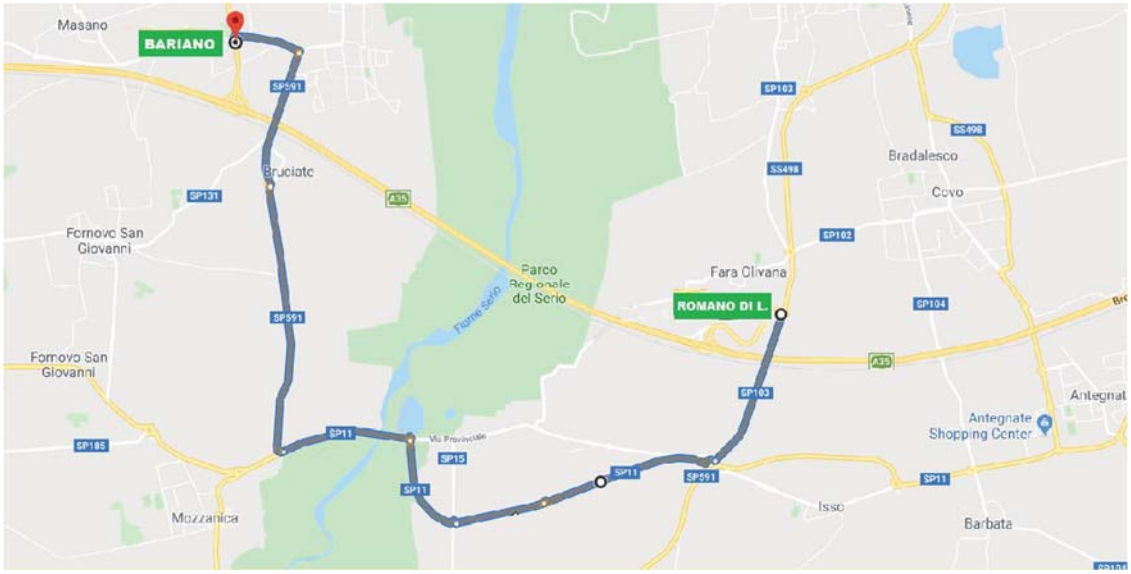
IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROMANO DI LOMBARDIA E BARIANO (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

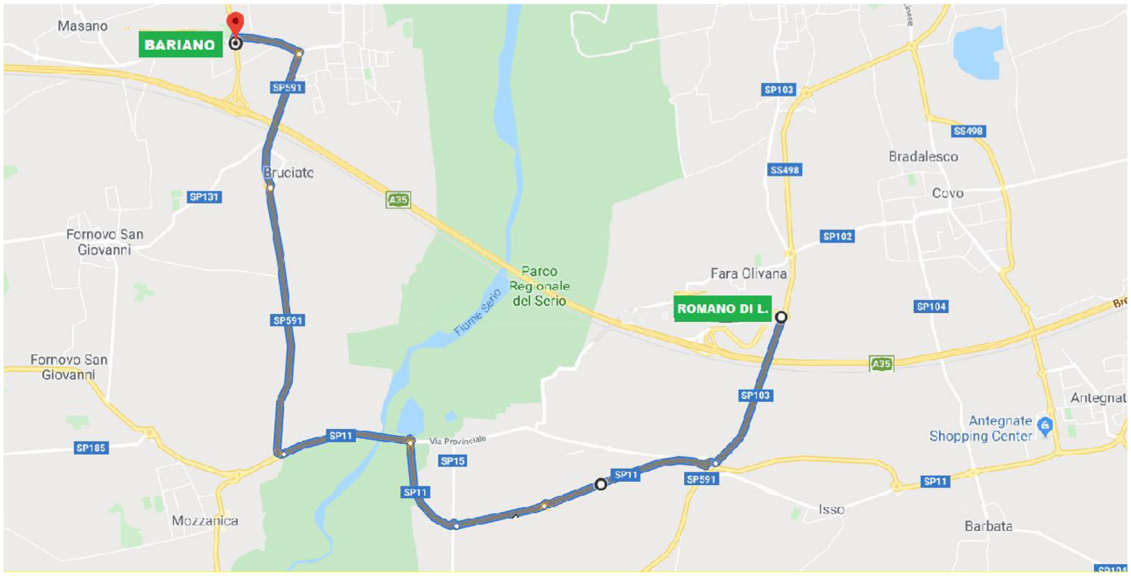
Uscita obbligatoria al casello di Romano di Lombardia – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Antegnate - In rotatoria a DX tenere indicazioni per Milano – Tenere successivamente per Bariano - Poi Bergamo/A35 - Ingresso in A35 casello di Bariano.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

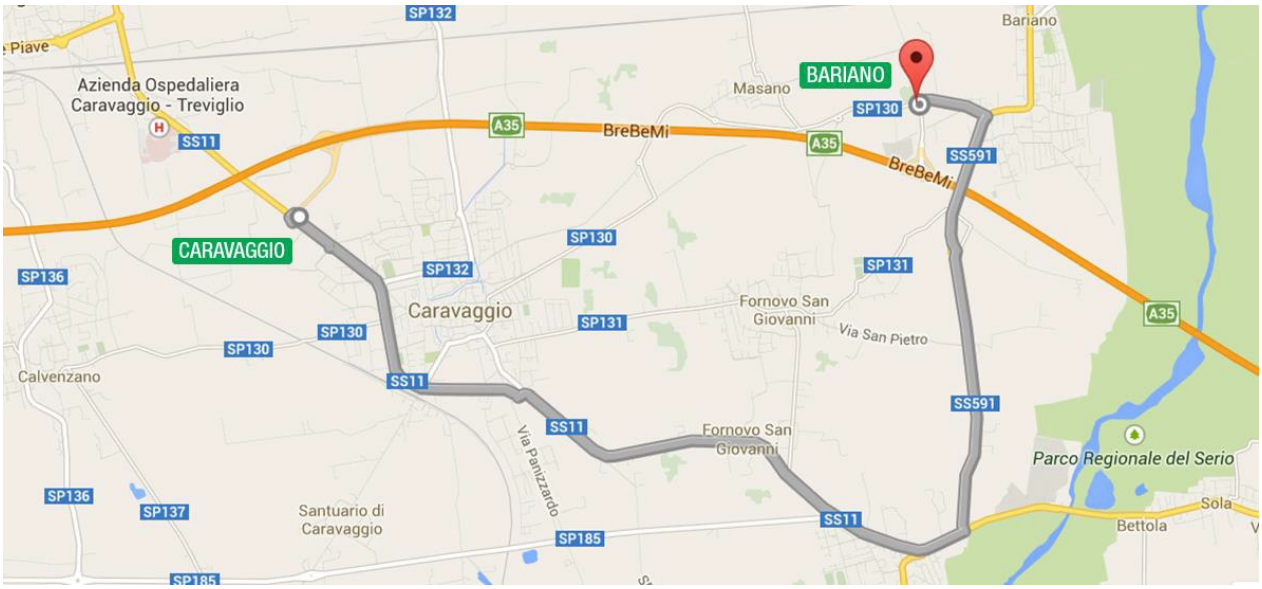
Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere indicazioni per Crema - poi indicazioni per Brescia e successivamente per Romano di L.- Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E CARAVAGGIO (DIR. MILANO)

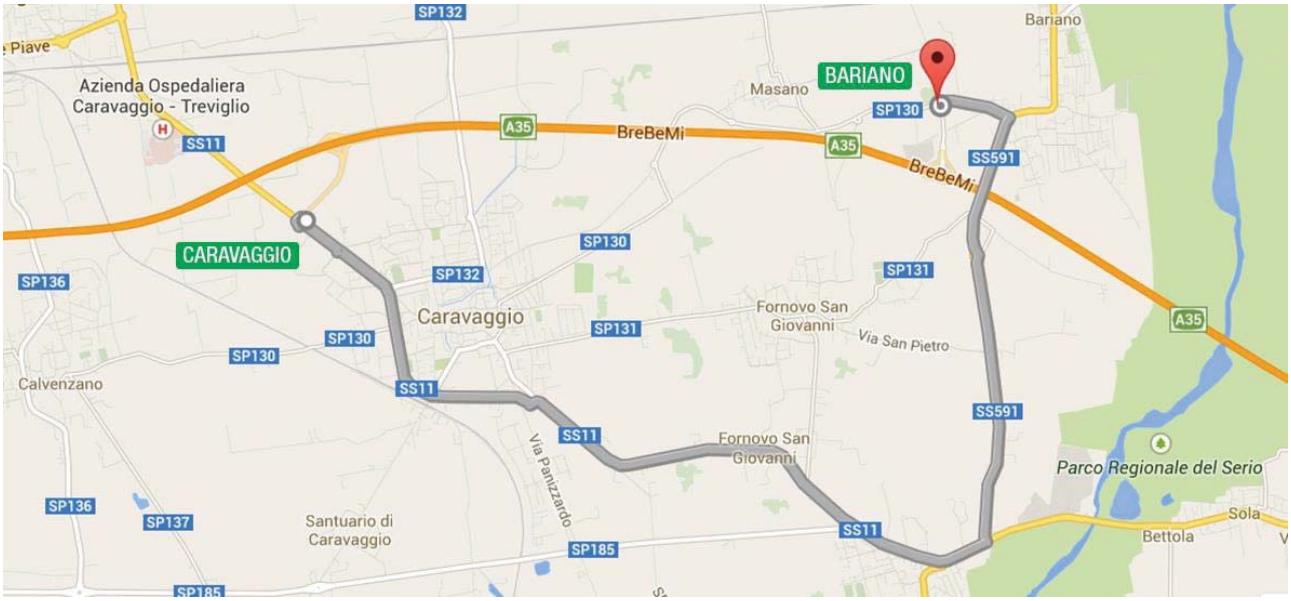
ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere per Crema - poi indicazioni per Milano – Seguire per Caravaggio e Treviglio – Ingresso in A35 casello di Caravaggio.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CARAVAGGIO E BARIANO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Caravaggio – Tenere le indicazioni per Caravaggio – poi tenere per Brescia – Tenere successivamente per Bariano - Poi per Bergamo/A35

Ingresso in A35 casello di Bariano.