

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 47/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI
RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONI LUNGO LA TANGENZIALE EST
ESTERNA DI MILANO (A58)

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (CAL S.p.A.) in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- 1) la società Aurea S.c.ar.l., affidataria per la gestione della Tangenziale Esterna S.p.A. (A58), ha richiesto l'istituzione di provvedimenti restrittivi da adottarsi lungo il ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente dalla A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 2 svincolo Interconnessione A35/A58), necessari per consentire attività di ripristino della pavimentazione stradale su tratte di propria competenza e disciplinati dall'ordinanza 40/2025 del 12 giugno 2025 emessa dalla società Tangenziale Esterna S.p.A.;
- 2) per effetto dell'ordinanza di cui sopra sarà inoltre reso indisponibile il ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia per il traffico proveniente dalla A58, carreggiata direzione A1 (ramo 3 svincolo

	Interconnessione A35 – A58);	
	3) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione dell’autostrada A35, ha rilasciato, con nota prot. ARG-U-2506-102-RM-LBE del 12 giugno 2025, il proprio nullaosta all’esecuzione delle attività, trasmettendo gli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente;	
	VISTI	
	- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2506-143-DE-SGR del 13 giugno 2025;	
	ORDINA	
	1) che, per effetto dell’ordinanza della società Tangenziale Esterna S.p.A. 40/2025, si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Best Way S.r.l., di seguito dettagliati:	
	a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 21:00 del	
	2/4	

	16 giugno 2025 alle ore 5:00 del 17 giugno 2025: chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1 (ramo 2 svincolo interconnessione A35/A58);	
	2) che il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi disposti dalla società Aurea S.c.ar.l..	
	Per effetto della chiusura operata da Tangenziale Esterna S.p.A. sarà reso indisponibile all'utenza anche il ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico transitante lungo la A58, carreggiata direzione A1 (Ramo 3 svincolo Interconnessione A35/A58).	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.	
	L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.	

	La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e	
	3/4	

consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 13 giugno 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

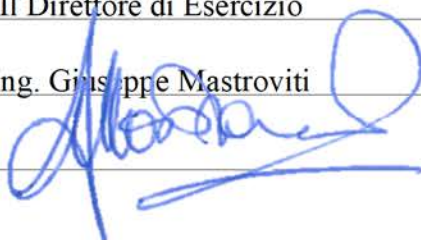


Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

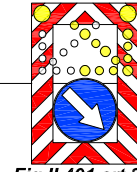


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

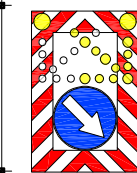


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Argentea Gestioni