

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 48/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI

MANUTENZIONE VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (CAL S.p.A.) in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- 1) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione dell'autostrada A35, con nota prot. ARG-U-2506-122-RM-LFU del 16 giugno 2025, ha richiesto l'istituzione di provvedimenti, necessari per consentire l'esecuzione di lavori di posa di nuova segnaletica verticale e sostituzione di apparecchi di illuminazione;
- 2) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2506-154-DE-SGR del 16 giugno 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A., dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00, di seguito dettagliati:

a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 19 giugno 2025: chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1 (ramo 2 svincolo interconnessione A35/A58);

b) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 20 giugno 2025: chiusura della corsia di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 1+900, con conseguente chiusura dei seguenti rami dello svincolo Travagliato est:

i) ramo di uscita dall’autostrada verso la viabilità locale;

ii) ramo di ingresso in autostrada dalla viabilità locale;

2) che il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza

L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale

presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 17 giugno 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

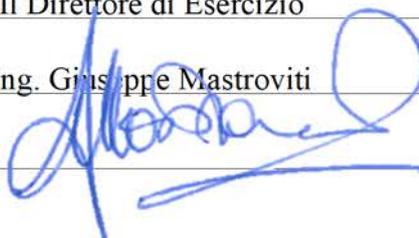


Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. temporanea	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

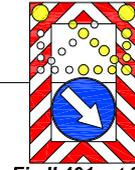


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

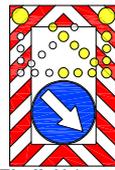


Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>
	Fine <input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

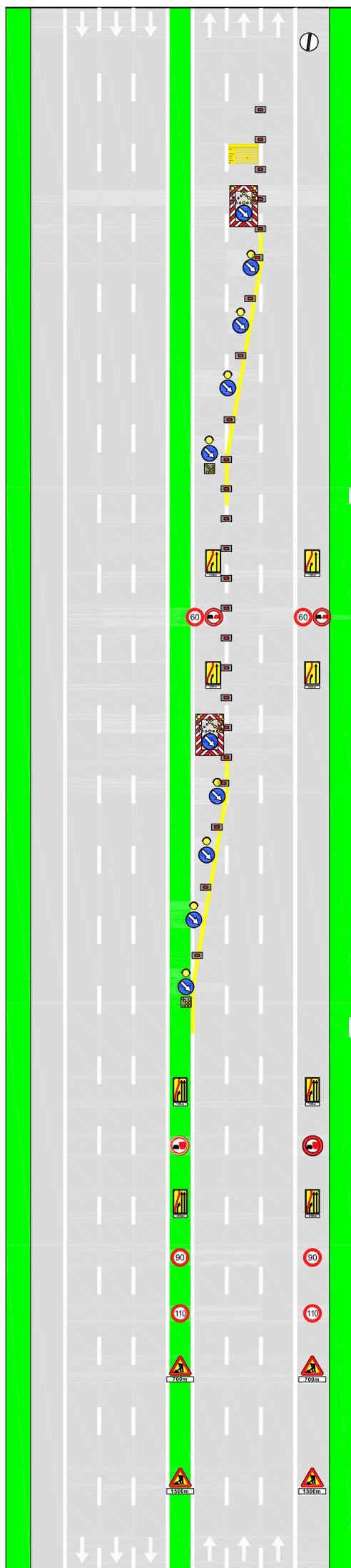


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su ramo di svincolo a corsia unica

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania

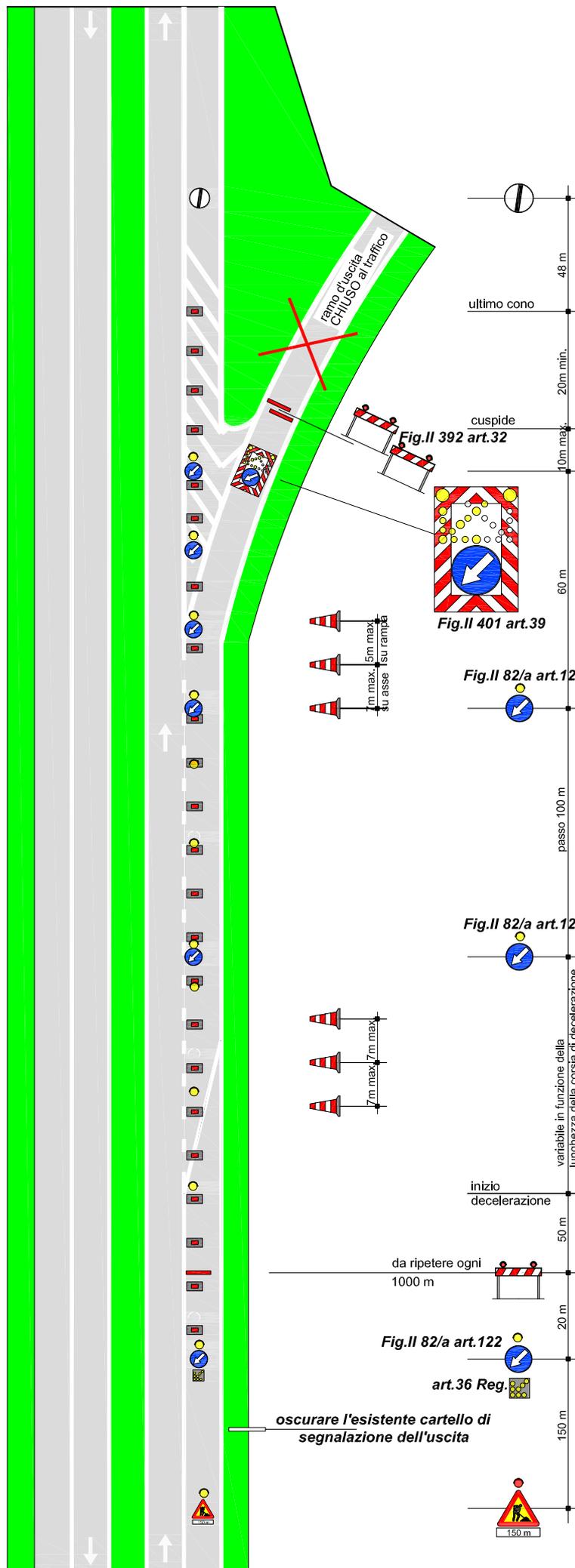
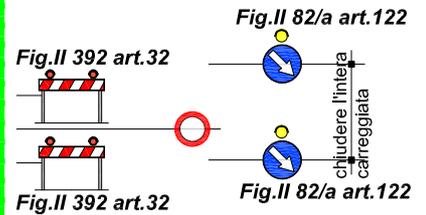
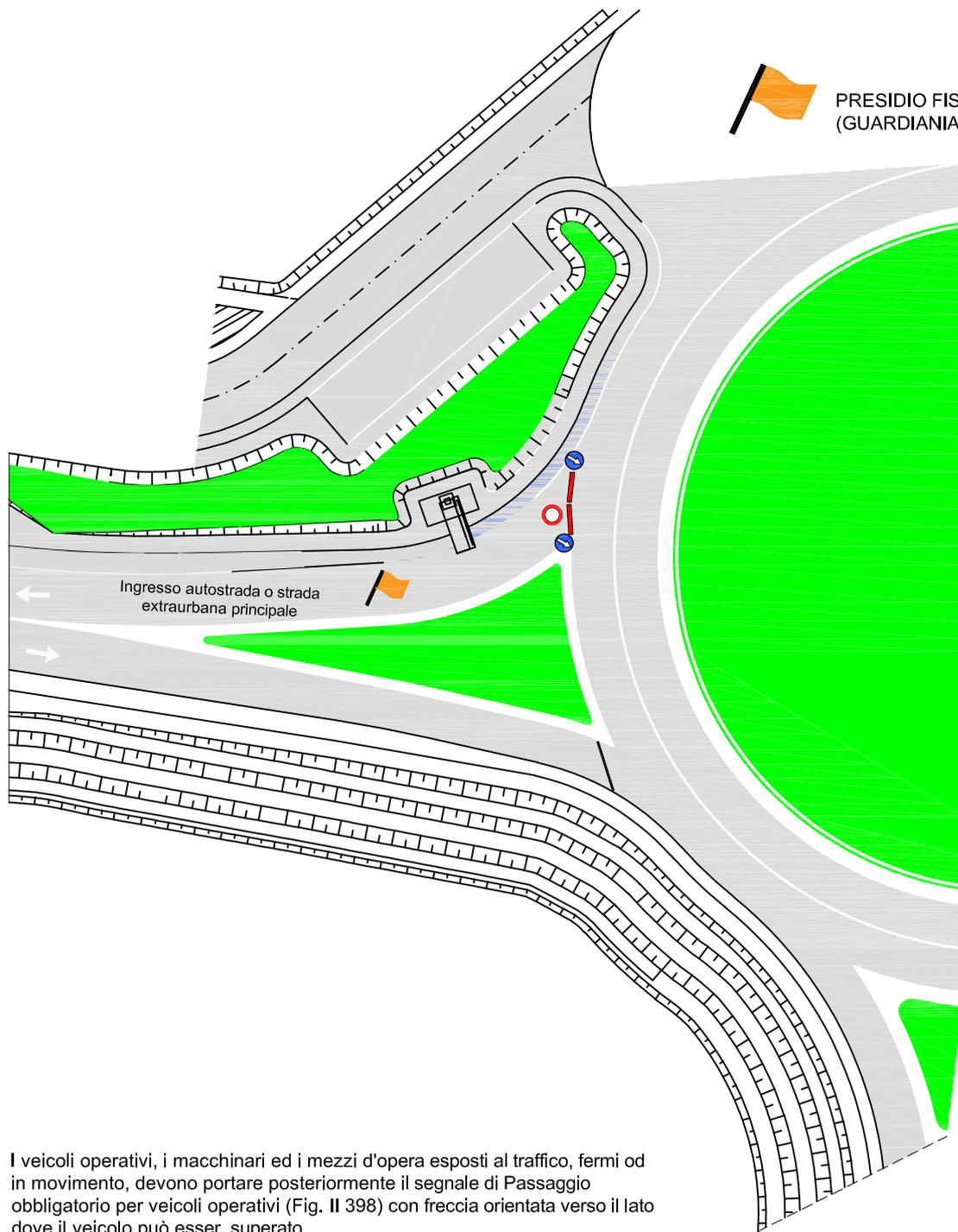


Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl		
	> 2 gg.	dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 19.08

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

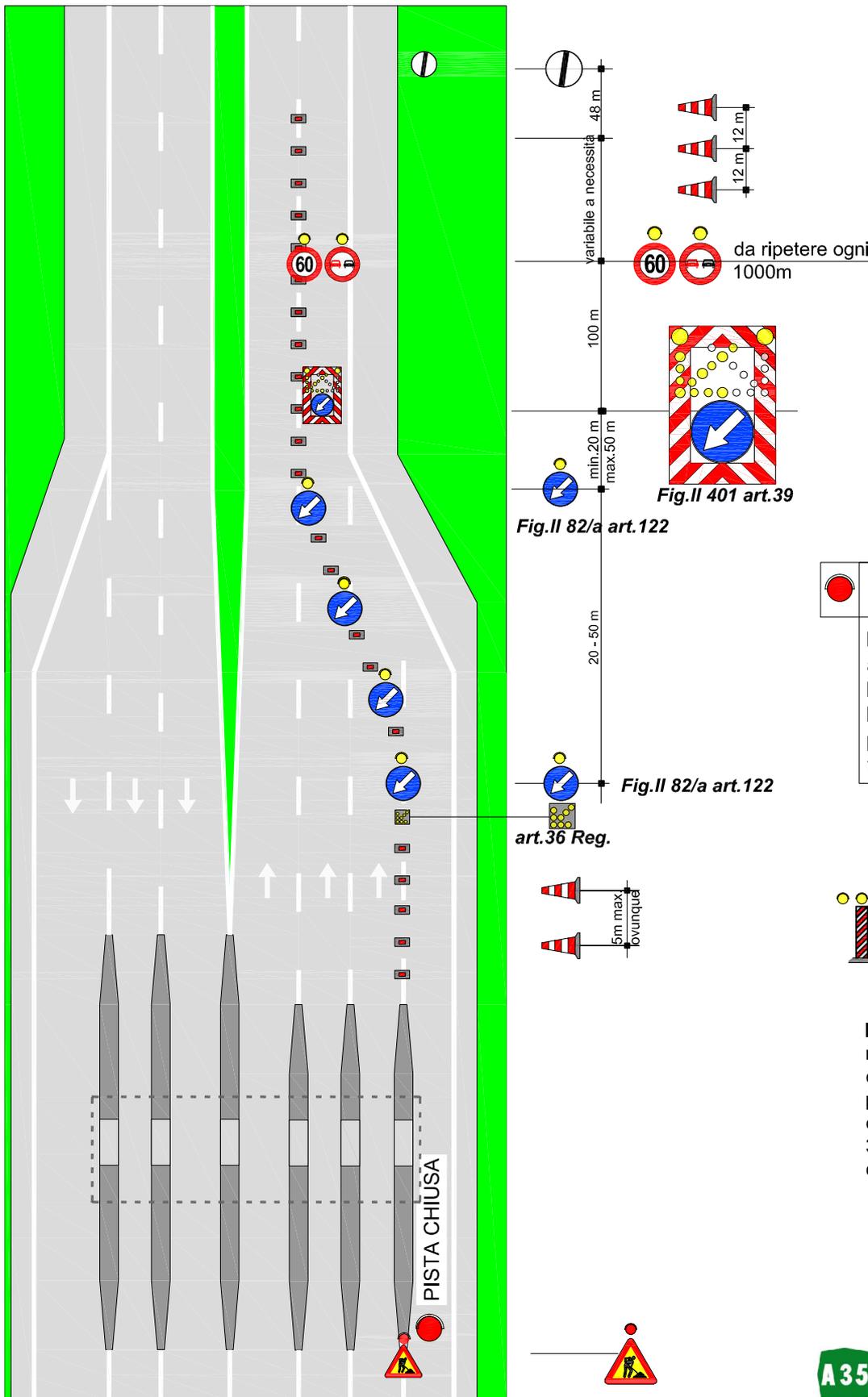
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



A 35



Argentea Gestioni

Ingresso in autostrada a 2 corsie con corsia di MARCIA chiusa al traffico

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea
		

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

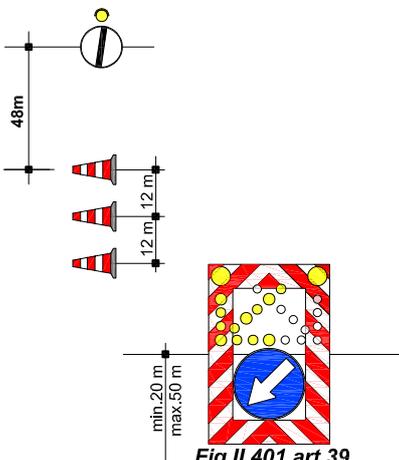
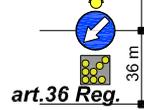


Fig. II 401 art. 39

fine varco di entrata

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

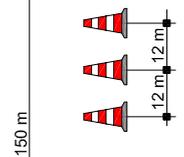
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



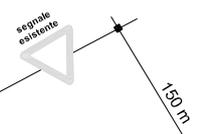
Fig. II 392 art. 32

da posizionarsi in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

inizio varco di entrata



150 m



150 m



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A1 MILANO - BOLOGNA

Entrati nella competenza della A58 in direzione A4 uscire al casello di Pozzuolo, usciti dal casello seguire le indicazioni per Pozzuolo M. e Cassano d'Adda, alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per autostrade e A58.

Al casello di Pozzuolo entrare nella A58 in direzione A1 Milano - Bologna.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLIATO EST CAREGGIATA NORD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE MILANO

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est / Brebemi seguire le indicazioni per Castegnato proseguendo sulla S.P.45 – alla prima rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la terza uscita e seguire le indicazioni Bergamo - giunti alla rotatoria di interconnessione con via dei Patrioti (località Perosini) prendere la quarta uscita - entrare in S.P.19 seguendo l'indicazione Montichiari - entrare in A35 Brebemi seguendo l'indicazione Milano.

