

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 49/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RIFACIMENTO

PAVIMENTAZIONE E SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2506-100-RM-LFU del 12 giugno 2025: i) la revoca dei provvedimenti riportati nell'ordinanza 41/2025 previsti a partire dal 20 giugno 2025 e, a seguito di una riprogrammazione operativa, ii) l'istituzione di nuovi provvedimenti, con decorrenza dalla medesima data, necessari per consentire l'esecuzione degli interventi di rifacimento della pavimentazione autostradale e della segnaletica orizzontale lungo tratti dell'autostrada A35 o, ove di seguito esplicitato, lungo tratti della strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (A35-VAR);

b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuar-

si per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2506-161-DE-SGR del 17 giugno 2025;

ORDINA

che siano annullati gli interventi riportati nell’ordinanza 41/2025 del 6 giugno 2025 previsti a partire dal 20 giugno 2025 e, in sostituzione, che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, tutti previsti lungo l’autostrada A35 Brescia Milano, fatti salvo quelli esplicitamente dichiarati lungo la strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (A35-VAR), nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Best Way S.r.l., dalle ore 21:00 alle successive ore 5:00 e secondo il seguente programma operativo:

1. 20 giugno 2025:

a. chiusura del ramo di immissione in A35, carreggiata sud dire-

zione Brescia, per il traffico proveniente dalla Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), carreggiata direzione A4 (ramo 4 svincolo Interconnessione A35/A58);

b. parzializzazione in destra del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), carreggiata direzione A1 (ramo 3 svincolo Interconnessione A35/A58),

2. 23 giugno 2025, A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia: chiusura al traffico del tratto compreso tra le progressive chilometriche 1+600 e 0+000, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo di Melzo (progressiva chilometrica 2+100) e possibilità di rientro in A35 Brebemi carreggiata Sud utilizzando il casello Pozzuolo Martesana della A58 e conseguente;

a. chiusura del ramo di ingresso in A35-VAR in carreggiata Sud – direzione Brescia dello svincolo Melzo;

b. chiusura del ramo di uscita dalla A35-VAR verso la A58, carreggiata direzione A1 (ramo 1 Interconnessione A35-VAR);

c. chiusura del ramo di uscita dalla A35-VAR verso la A58, carreggiata direzione A4 (ramo 2 Interconnessione A35-VAR);

3. 24 giugno 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive 14+100 e 13+000;

4. 25 giugno 2025, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, svincolo casello Romano di Lombardia: chiusura dei rami di

ingresso dalla viabilità locale in autostrada e di uscita dall'autostrada verso la viabilità locale;

5. 26 giugno 2025, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 5+350 e 6+700 con conseguente chiusura:

a. del ramo uscita dalla A35 verso la A21-RAC ex SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 6 svincolo A21-RAC ex SP19);

b. del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla A21-RAC ex SP19, carreggiata direzione A21, (ramo 5 svincolo A21-RAC ex SP19);

6. 27 giugno 2025, carreggiata sud direzione Brescia:

a. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada A35 verso la Tangenziale sud di Brescia, carreggiata direzione Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale sud Brescia);

b. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada A35 verso la rotatoria dello svincolo Tangenziale sud di Brescia (ramo 1);

c. chiusura del ramo di innesto sul predetto ramo 2 dallo svincolo Travagliato est;

7. 30 giugno e 1 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 21+900 e 18+400;

8. 2 e 3 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione

delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 17+400 e 13+000;

9. 7 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche km 35+300 e 32+700, con conseguente chiusura del ramo di ingresso dal casello Bariano;

10. 8, 9 e 10 luglio 2025, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 48+600 e 54+300;

11. 14 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 13+000 e 10+900;

12. 15 e 16 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 26+900 e 22+300, con conseguente chiusura:

- a. del ramo di uscita verso il casello Calcio;
- b. del ramo di ingresso dal casello Calcio;

13. 17 luglio 2025:

- a. chiusura del ramo di immissione in A35, carreggiata sud dire-

zione Brescia, per il traffico proveniente dalla Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), carreggiata direzione A4 (ramo 4 svincolo Interconnessione A35/A58);

b. parzializzazione in destra del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), carreggiata direzione A1 (ramo 3 svincolo Interconnessione A35/A58), con prosecuzione della parzializzazione lungo l'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, mediante chiusura delle corsie centrale di destra e di emergenza, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 54+800 e 52+100;

14. 21 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 42+600 e 37+600;

15. 22 luglio 2025, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 11+300 e 9+000.

Per effetto della chiusure di cui ai precedenti punti, il traffico sarà deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale

presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 17 giugno 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.00

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

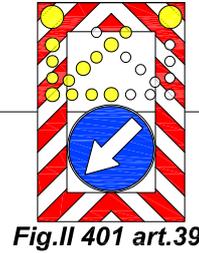
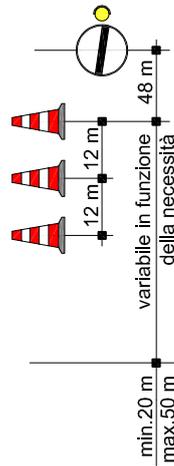
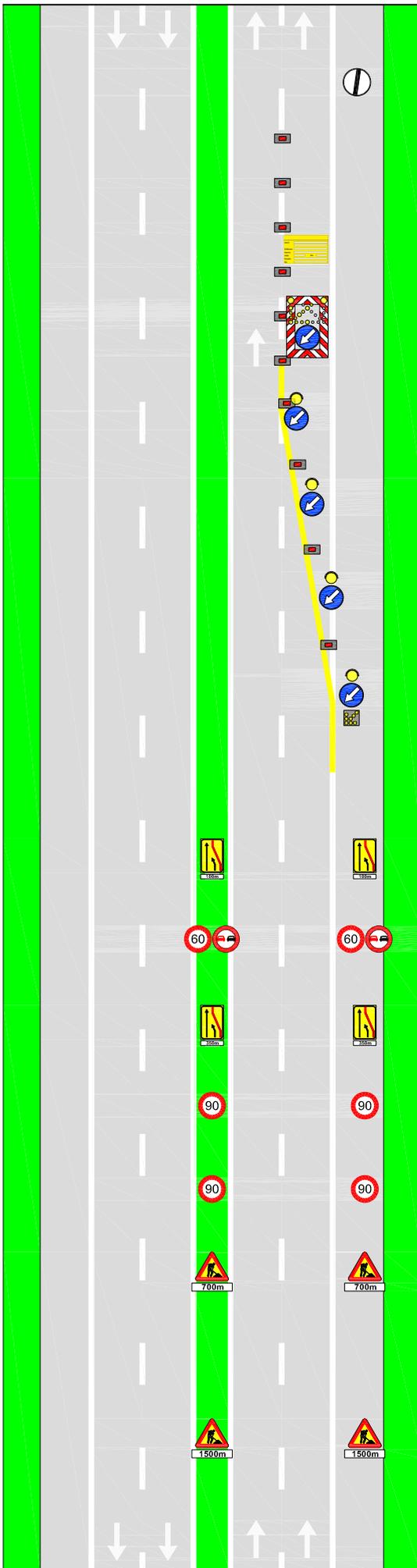


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 

> 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

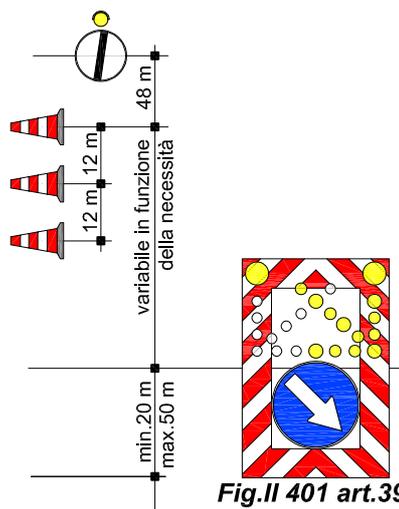


Fig. II 82/b art. 122

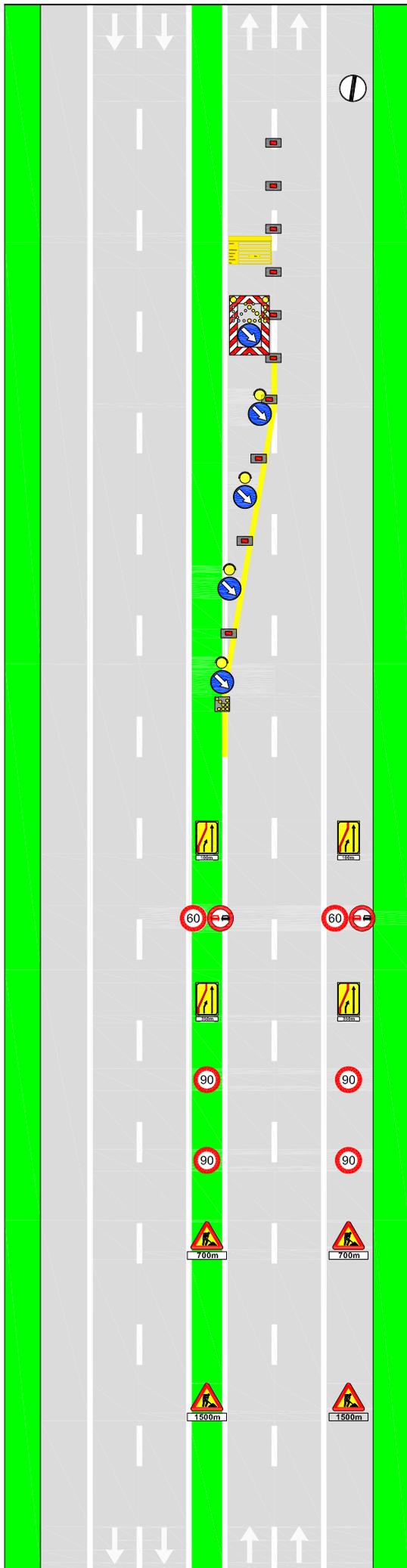
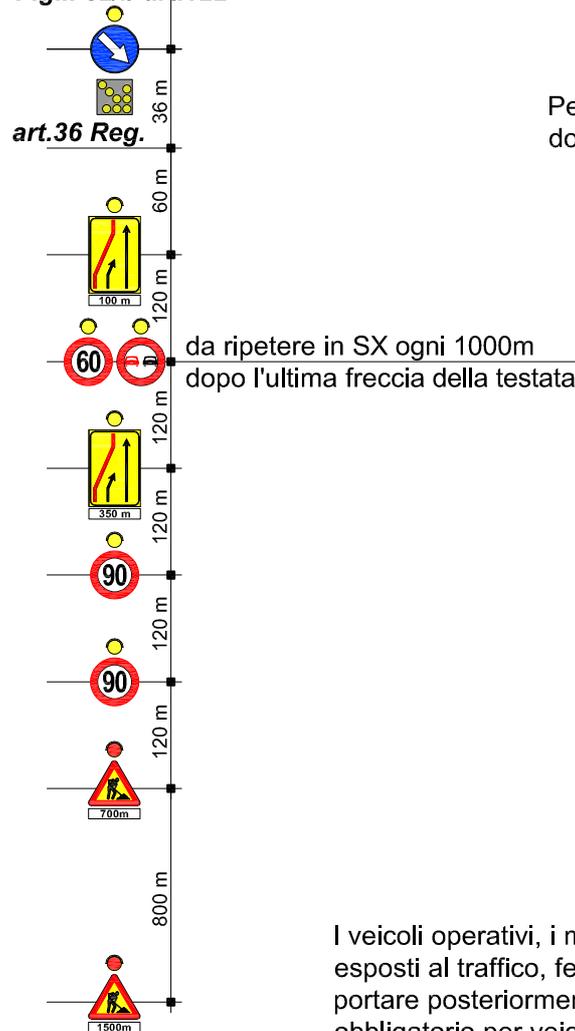


Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. con ≤ 2 gg. con

> 2 gg. dellineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

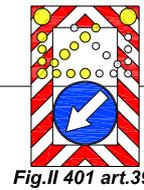
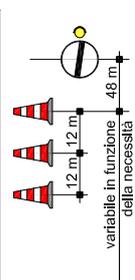
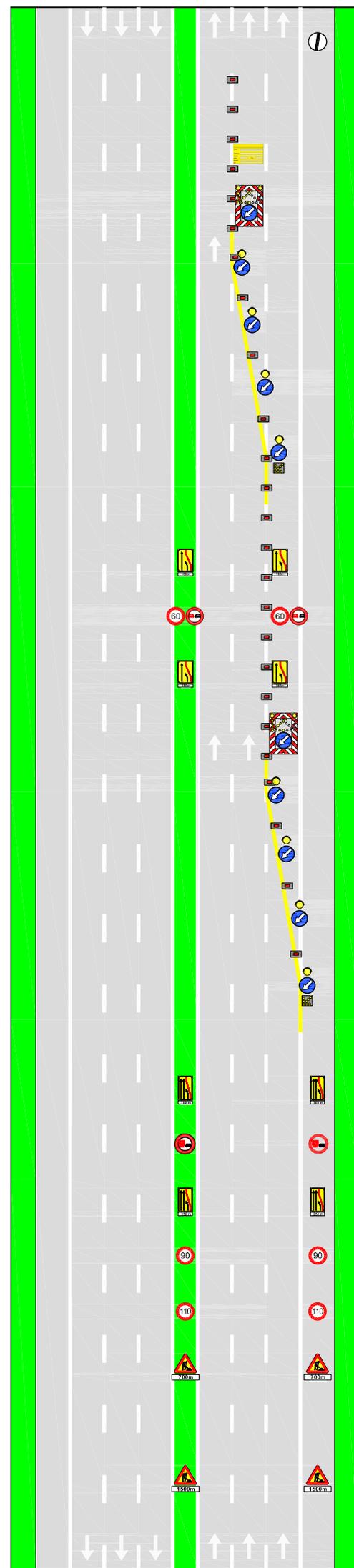


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

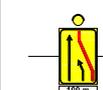
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

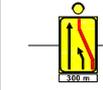


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

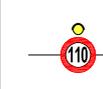
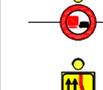
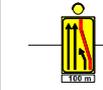
Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnalatica orizzontale temporanea 

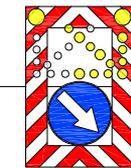


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

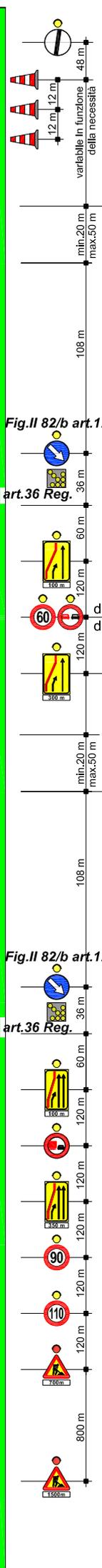
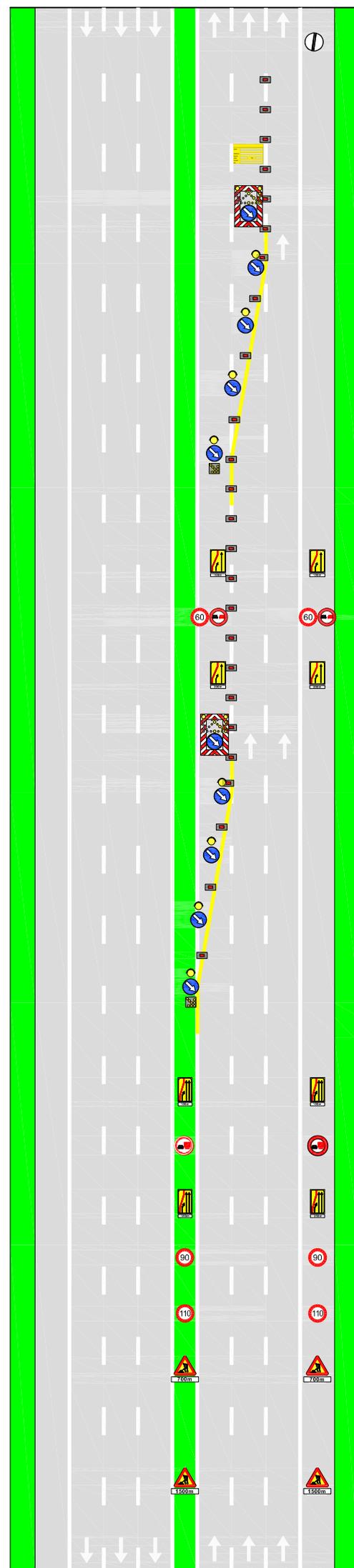


Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	_____	
Ordinanza	_____	
Impresa	_____	
Inizio	_____	Fine _____
Recapito	_____	
Tel.	_____	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. cori	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

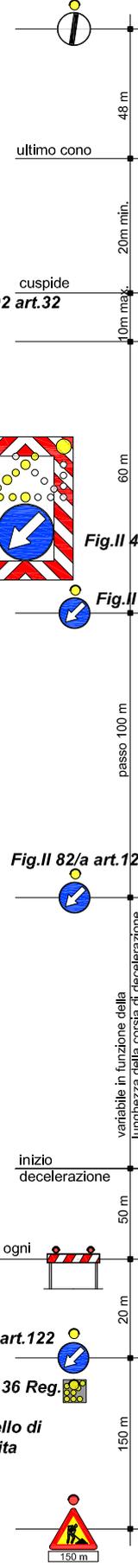
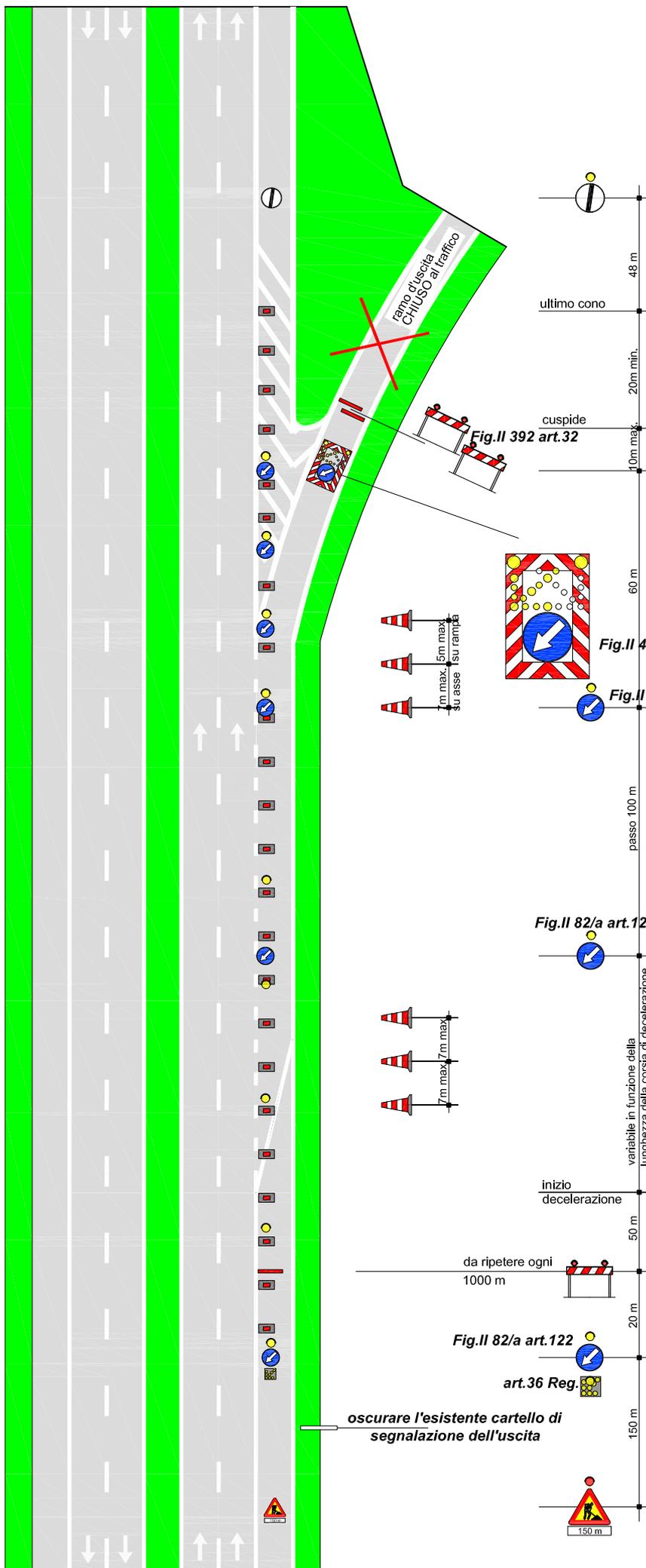
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del frecce in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiana



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

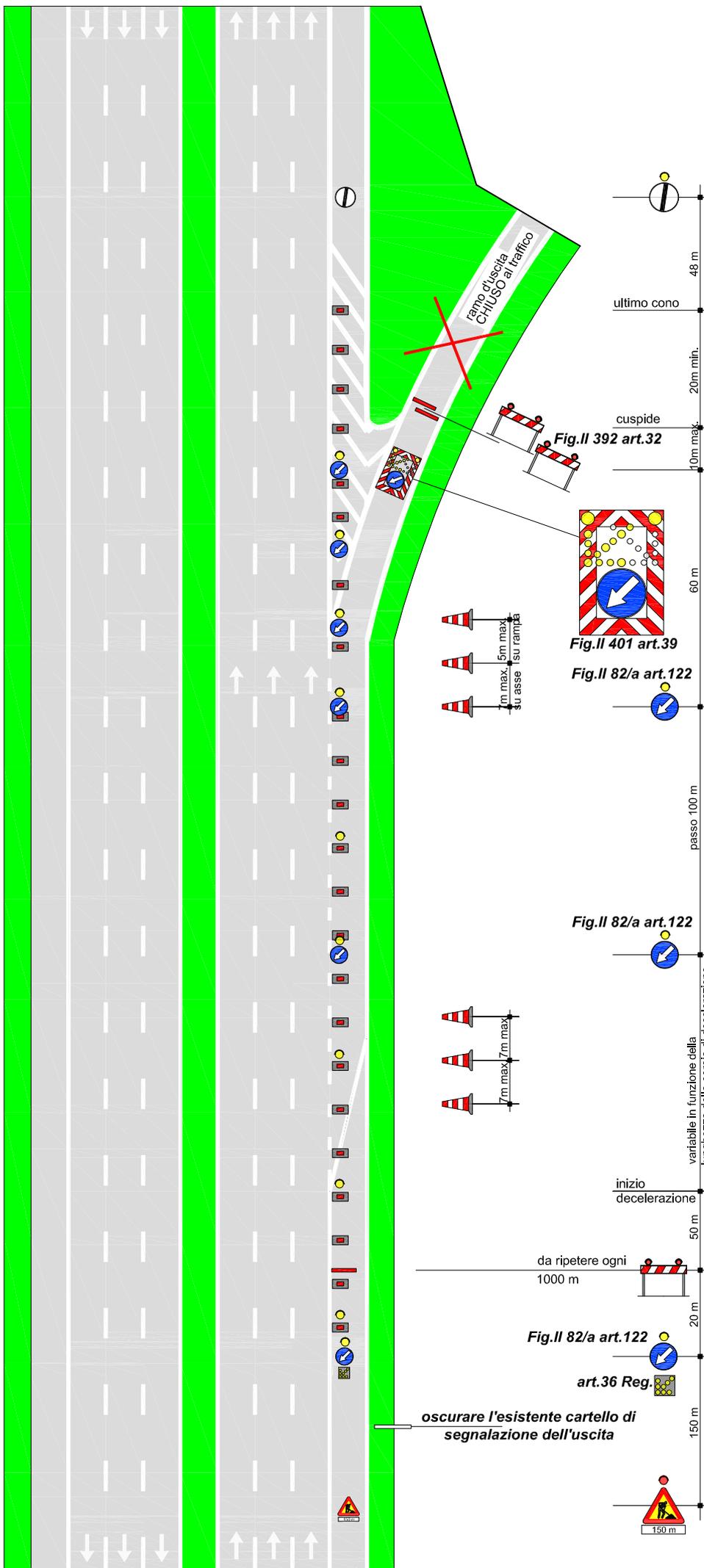
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su ramo di svincolo a corsia unica

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania

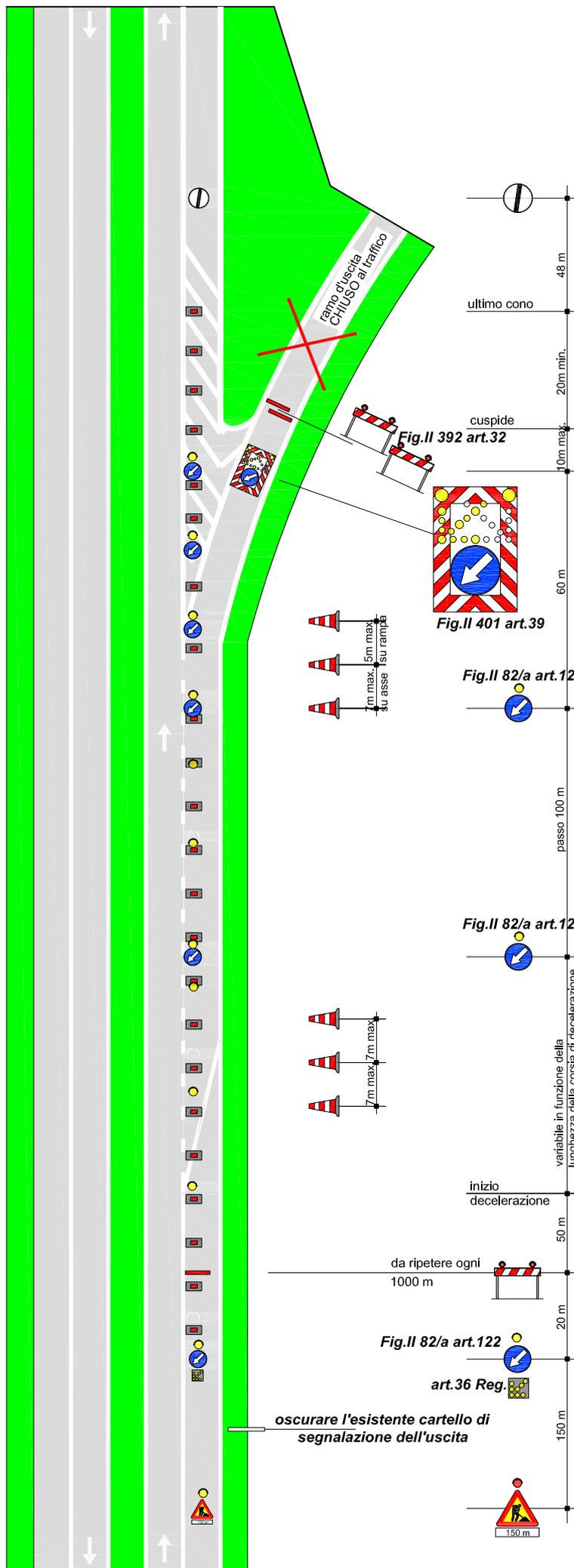


Tavola 07.03

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a 2 corsie su autostrada a 3 corsie

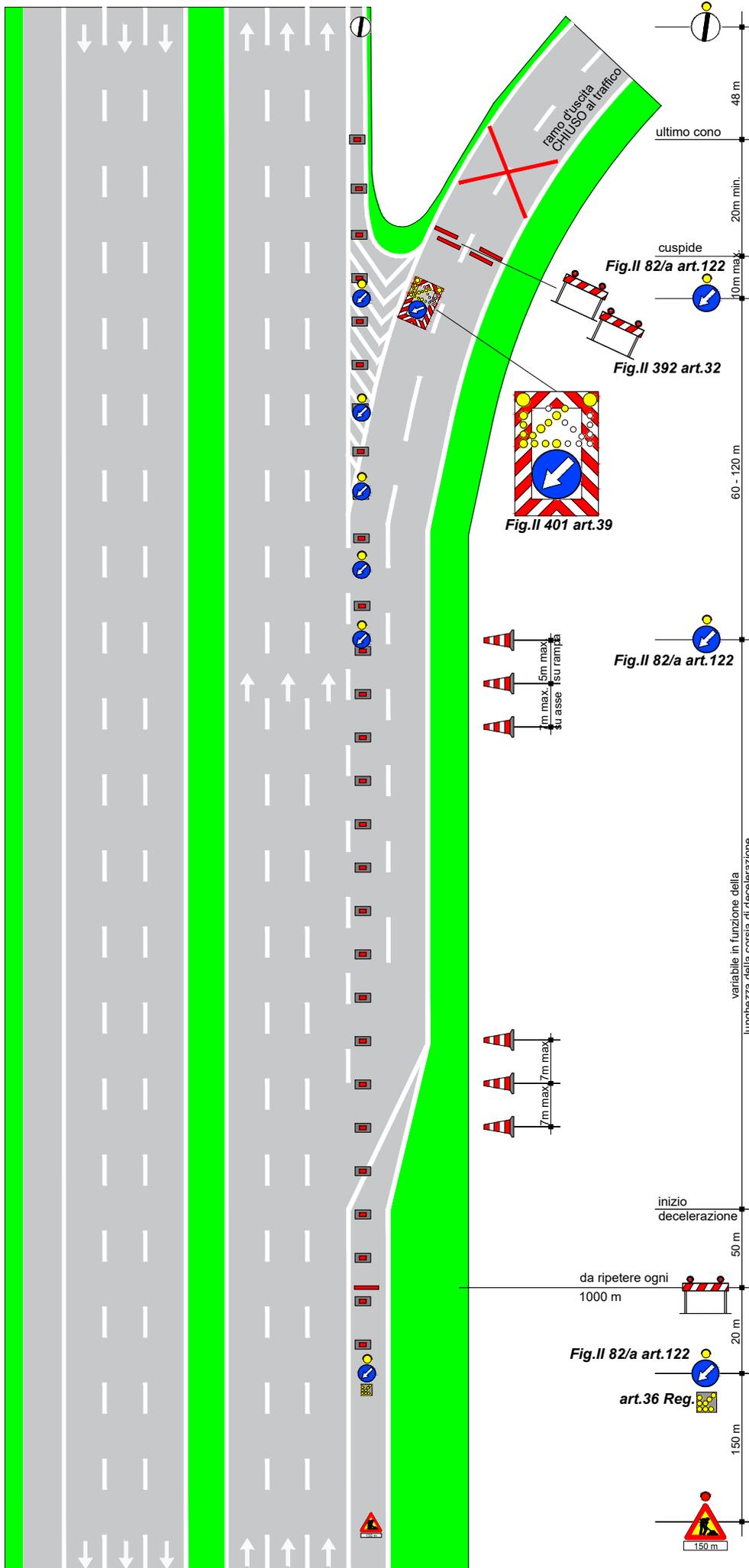
	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
		> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di scarsa visibilità e di cantieri superiori alle 48 ore prevedere lampade a luce fissa



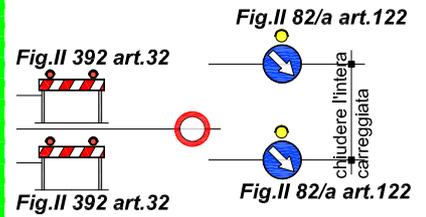
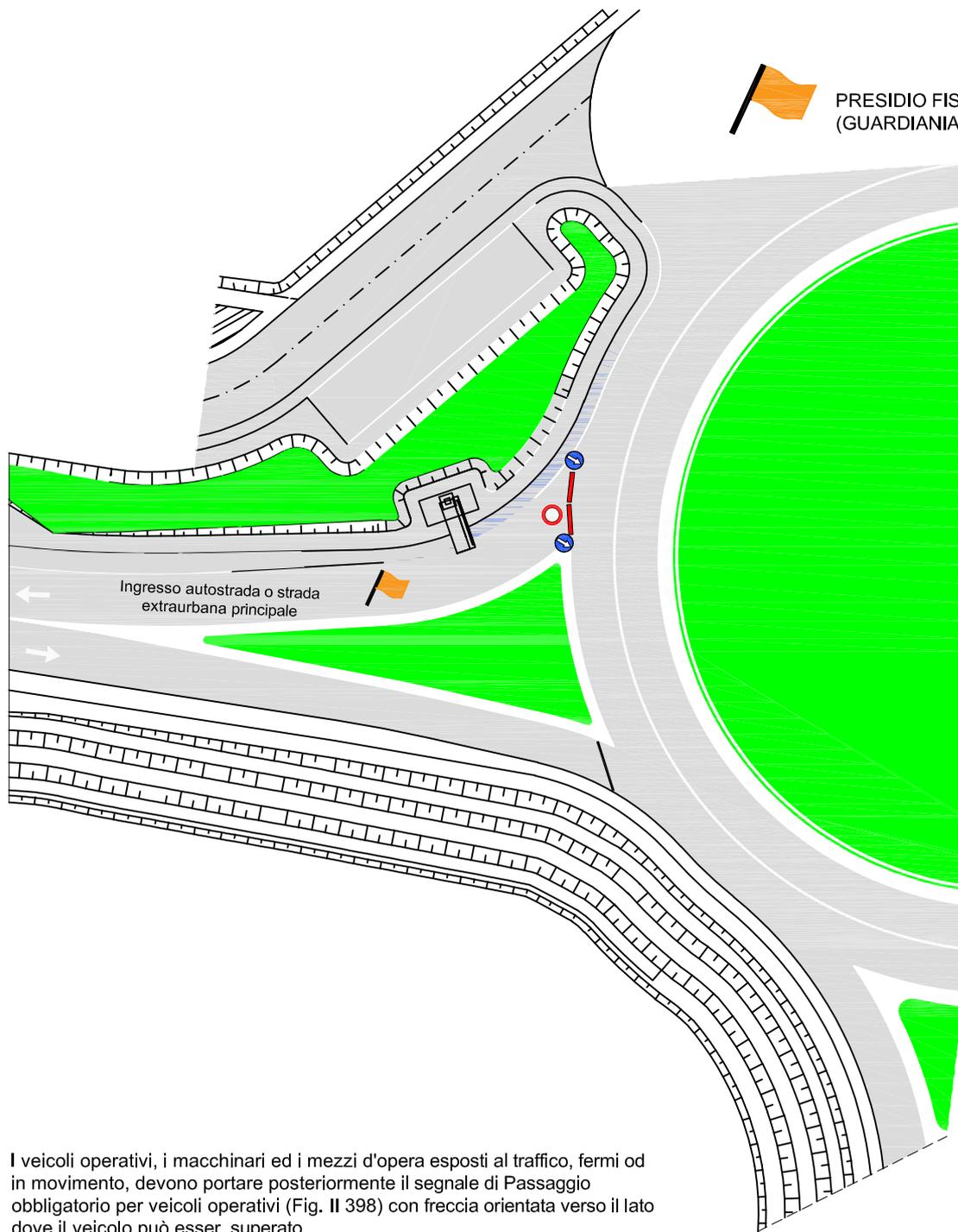
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl		
	> 2 gg.	dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 19.10

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere con chiusura di corsia di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

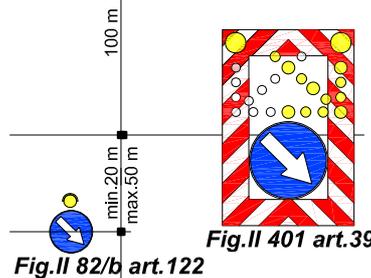
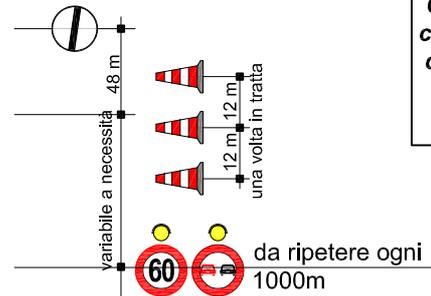
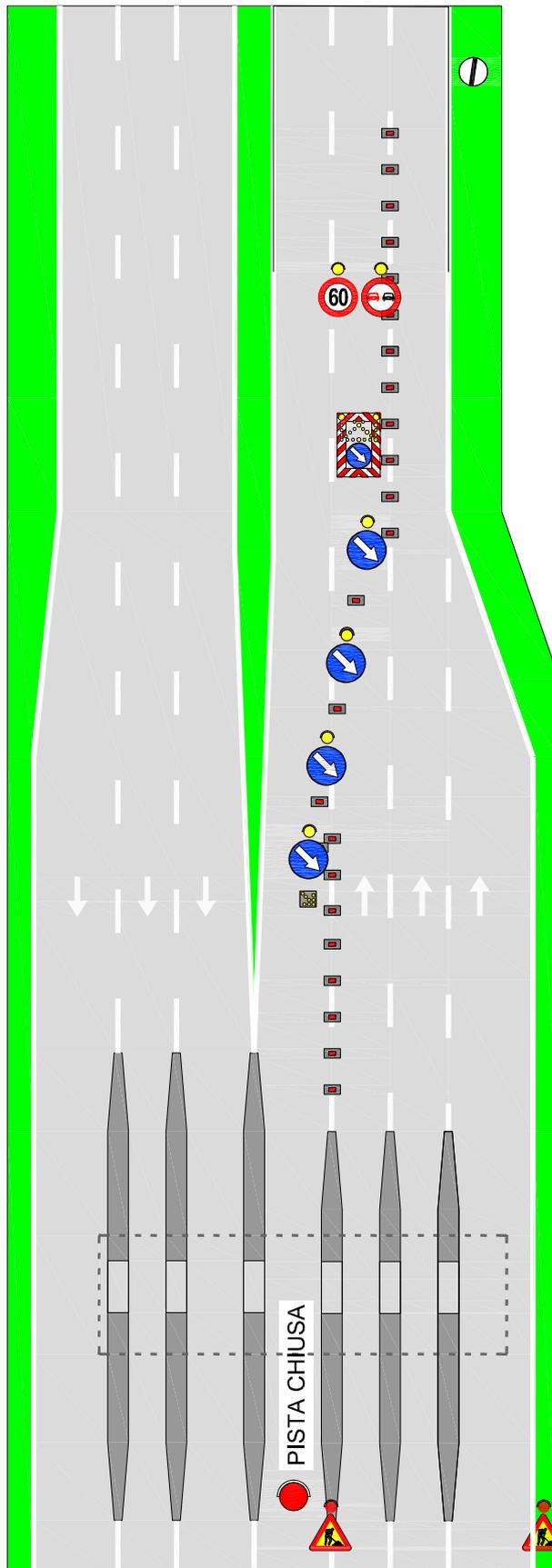
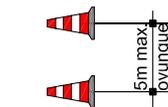
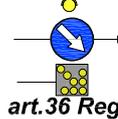


Fig. II 82/b art. 122



Fig. II 82/b art. 122



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 23.00

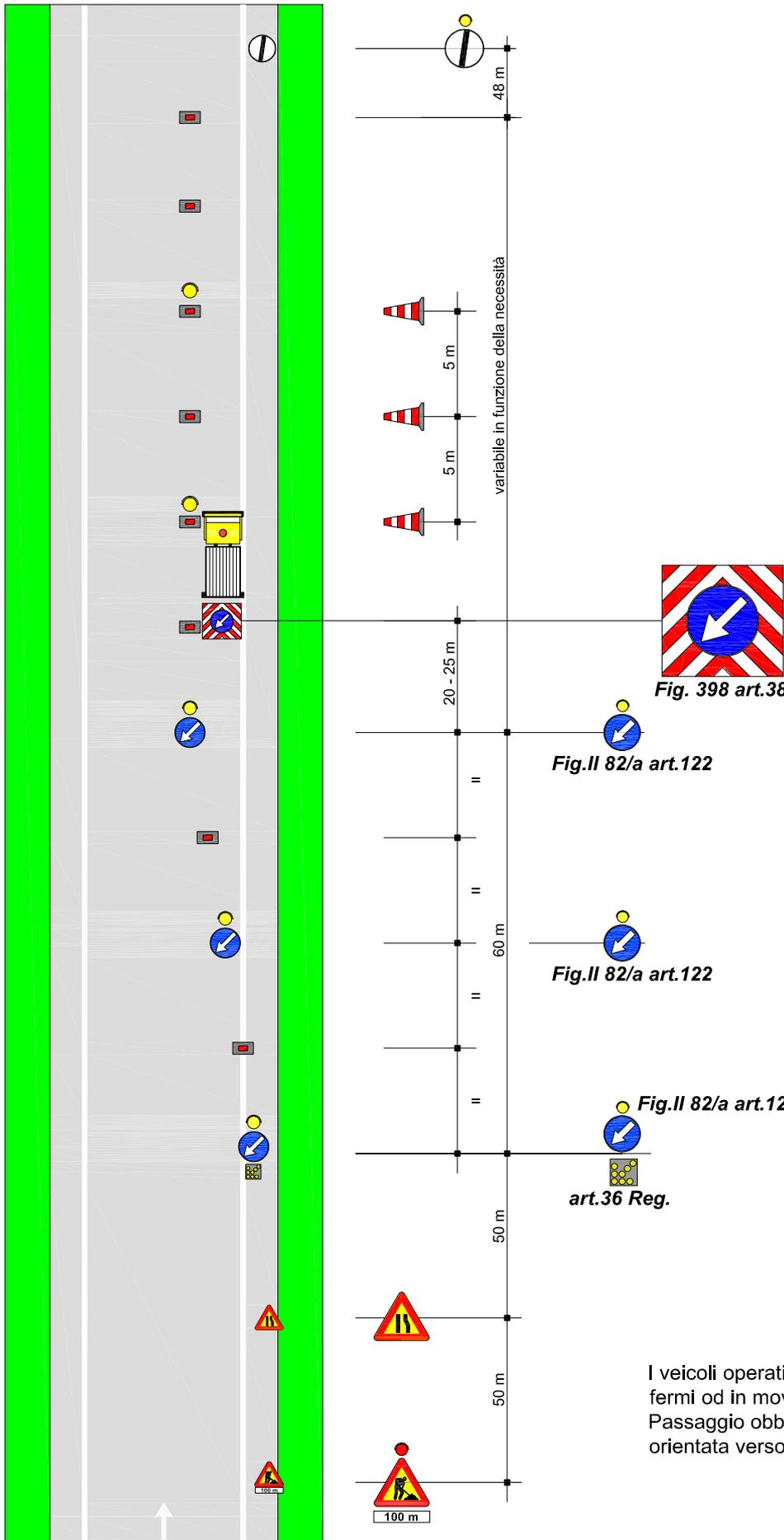
RESTRINGIMENTO o parzializzazione in destra di rampa monodirezionale a corsia unica in autostrada a 2 o 3 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



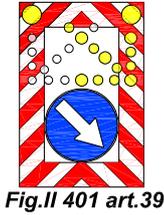
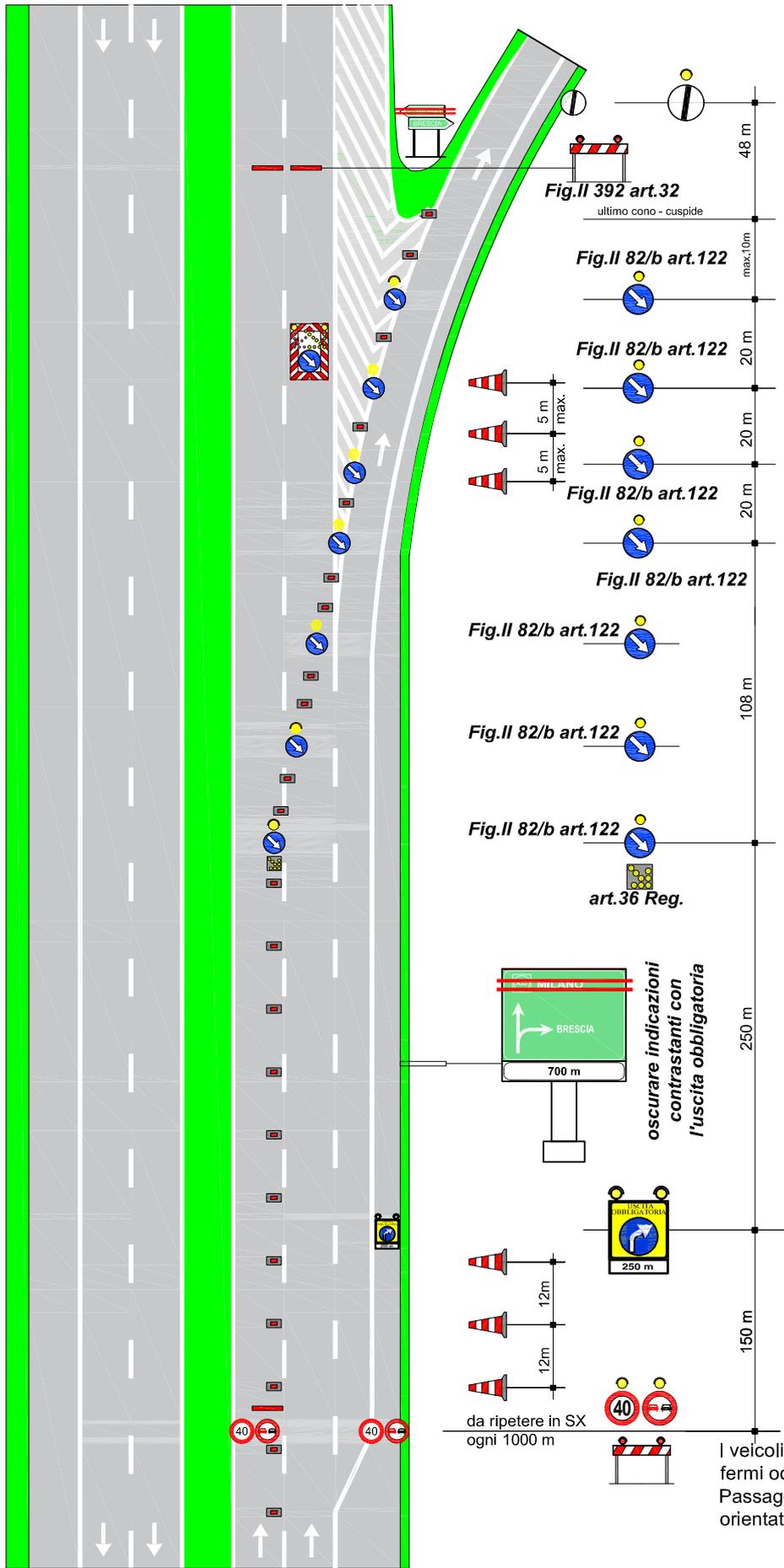
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIGATORIA

Tavola 24.01

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

oscurare indicazioni contrastanti con l'uscita obbligatoria

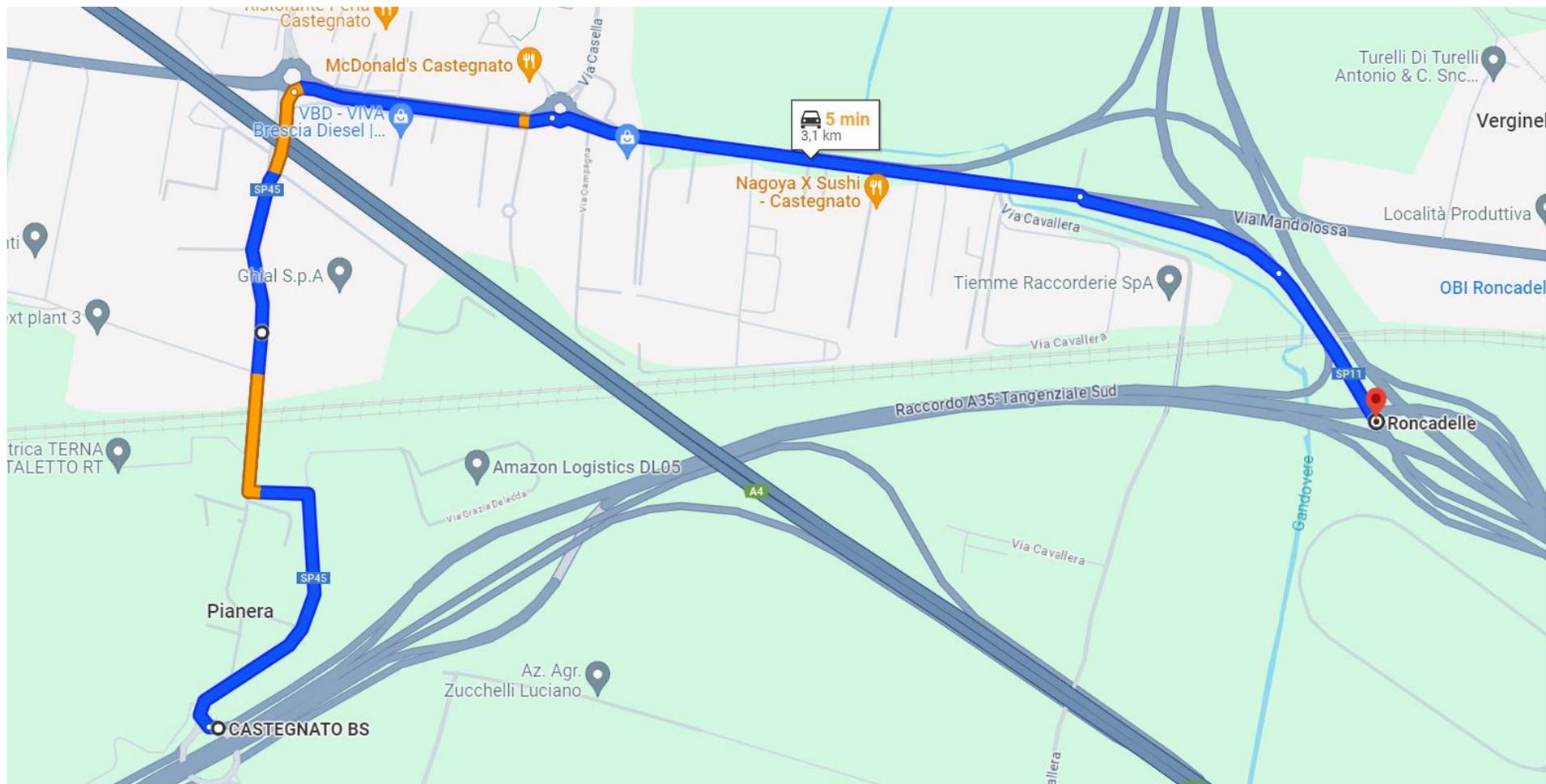
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte segnaletica per CHIUSURA della SORPASSO come da Tav. 03.00

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLITO EST CAREGGIATA SUD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

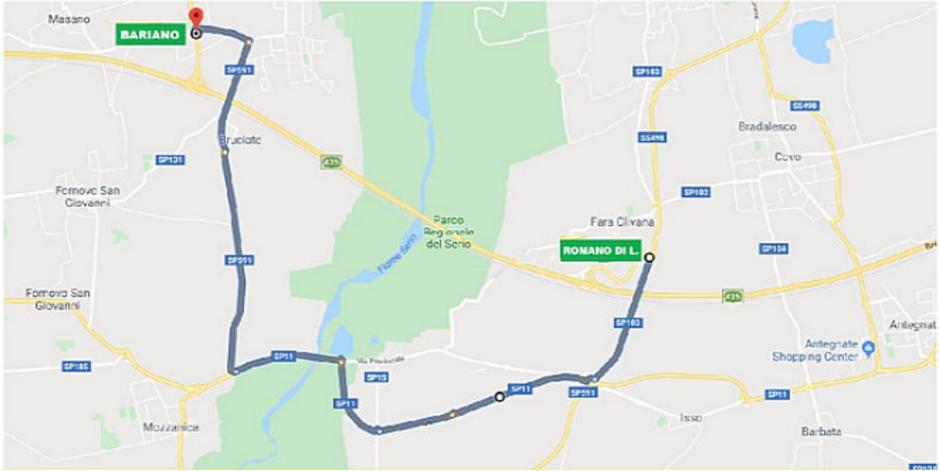
Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est / Brebemi seguire le indicazioni per Castegnato – alla prima rotatoria prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - entrare in Tangenziale Sud Brescia S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia / Roncadelle.



 Argentea Gestioni	PIANO GESTIONE EMERGENZE INVERNALI STAGIONE 2023-2024 PERCORSI ALTERNATIVI GO-MN-02-01-00	Rev. 04 del 31/10/2023
--	--	---------------------------

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. BRESCIA)
ITINERARIO ALTERNATIVO

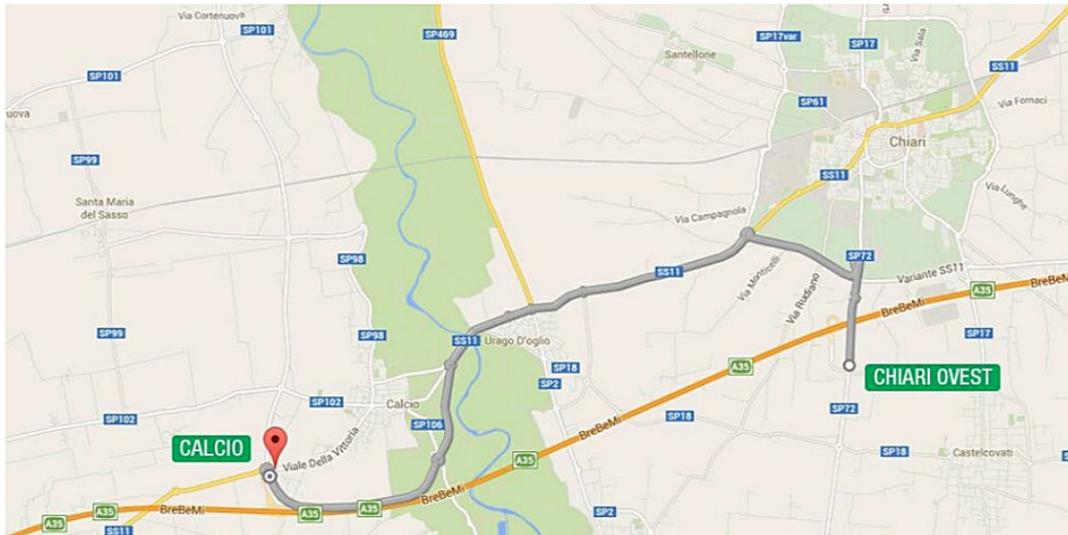
Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere indicazioni per Crema - poi indicazioni per Brescia e successivamente per Romano di L.- Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

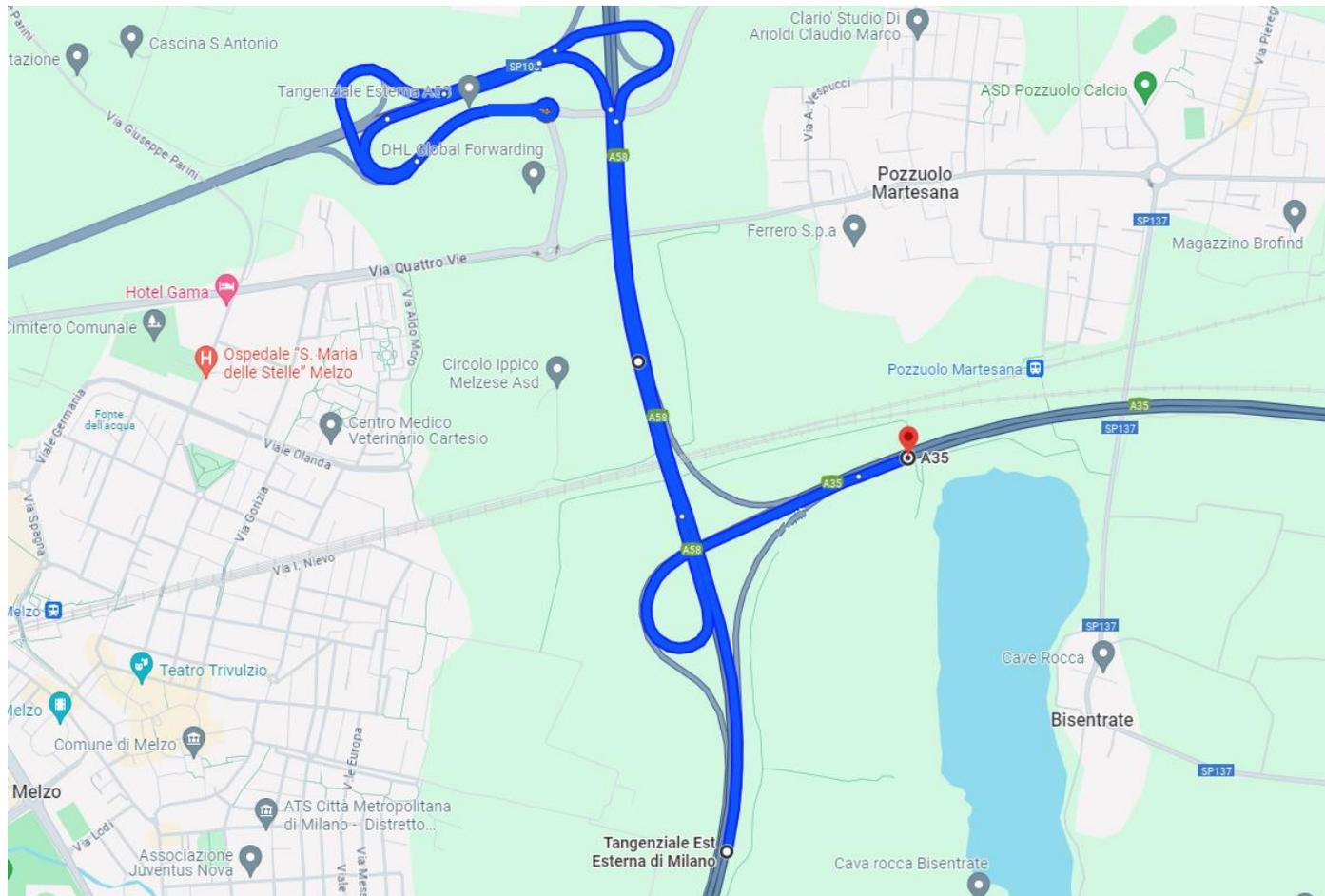
Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA IN A35 BREBEMI DALLA A58 DIREZIONE A4 - TORINO

ITINERARIO ALTERNATIVO

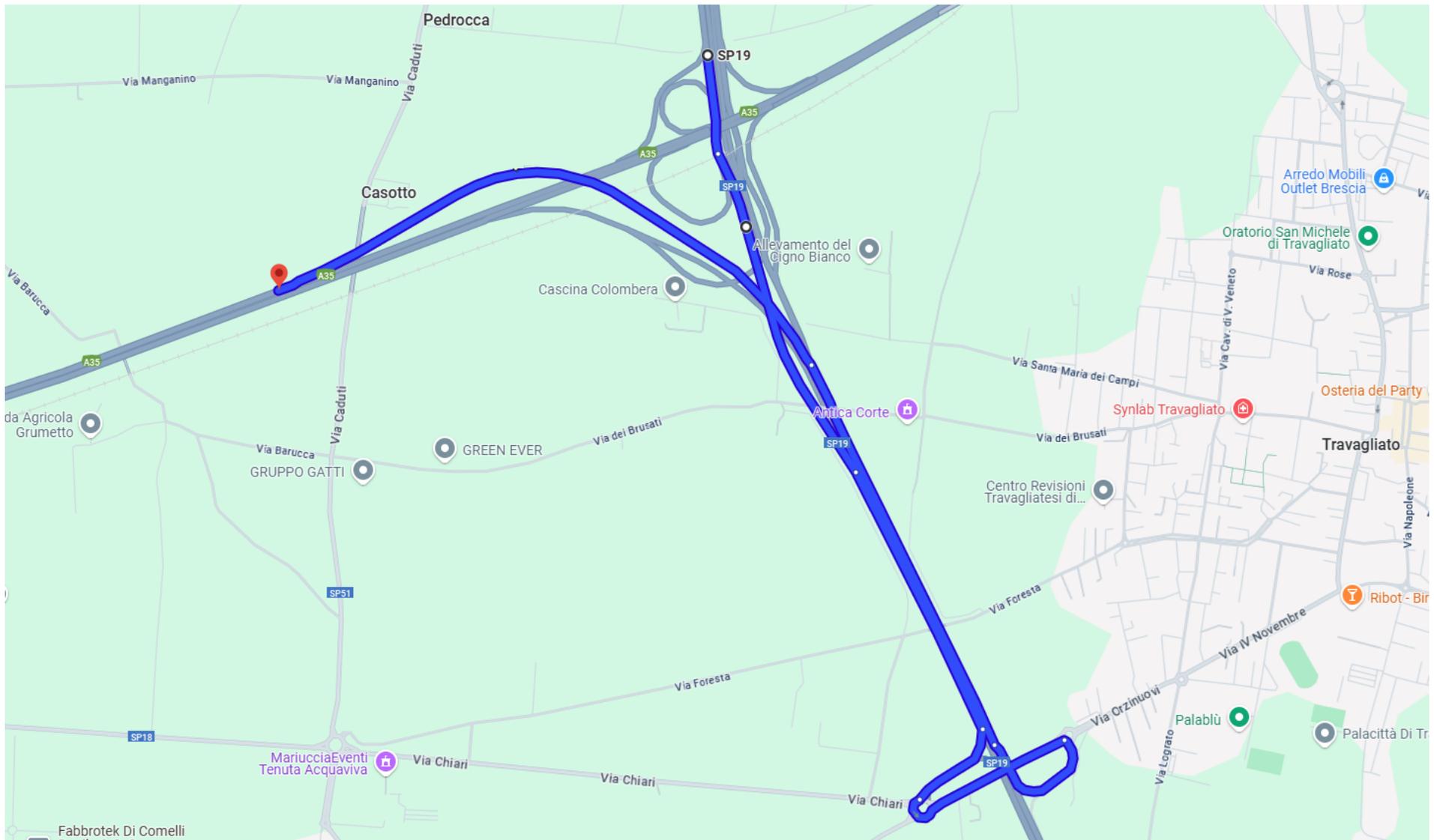
Proseguire dritto in A58 con direzione A4 - Uscire al casello di Pozzuolo Martesana - Tenere le indicazioni per Pozzuolo M. - Alla prima rotatoria seguire le indicazioni autostrade - Entrare in A58 TEM al casello di Pozzuolo seguendo le indicazioni Bologna / Brescia - entrare in A35 direzione Brescia al bivio di interconnessione Brebemi.



CHIUSURA DEL RAMO 5 Raccordo A21 / Brebemi A35

ENTRATA IN A35 BREBEMI DIREZIONE MILANO CON PROVENIENZA OSPITALETTO

Proseguire sul Racc. A21 e prendere l'uscita Travagliato – seguire le indicazioni Travagliato ed alla seconda rotatoria entrare in Racc. A21 seguendo le indicazioni A35 – entrare in A35 Brebemi seguendo le indicazioni per Milano.



USCITA OBBLIGATORIA ALLO SVINCOLO DI MELZO (VARIANTE A35 DIREZIONE BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO PER ENTRATA IN A58 TEM

Dalla rotatoria degli svincoli di Melzo (Variante A35) entrare in S.P.39 seguendo le indicazioni Melzo - Alla prima, seconda e terza rotatoria seguire le indicazioni Melzo ed entrare in S.P.13 - Alle rotonde successive seguire le indicazioni Melzo (I° rotatoria) e successivamente Tangenziale Esterna/autostrade (II°, III° e IV° rotatoria) - entrare in S.P.103 e successivamente in A58 al casello di Pozzuolo Martesana.

