

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 50/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2506-154-RM-LFU del 19 giugno 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di: i) pulizia dei sottopassi delle rampe di svincolo dei caselli Chiari ovest, Calcio, Romano di L. Bariano, Caravaggio e Treviglio, ii) manutenzione della segnaletica orizzontale, e iii) ispezione strutture;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2506-183-DE-SGR del 23 giugno 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.C.p.A., secondo il seguente programma operativo:

a) 26 giugno 2025: chiusura temporanea, operata con segnaletica mobile a protezione dei mezzi operativi, dei seguenti rami di svincolo:

i) dalle 22:00 alle 22:45: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Romano di L.;

ii) dalle 22:15 alle 23:15: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Calcio;

iii) dalle 22:45 alle 23:45: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Calcio;

iv) dalle 23:15 alle 24:00: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Chiari Ovest;

v) dalle 23:30 alle 00:15 del 27 giugno 2025: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Chiari

Ovest;

vi) dalle 23:45 alle 00:45 del 27 giugno 2025: ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Caravaggio;

b) 27 giugno 2025: chiusura temporanea, operata con segnaletica mobile a protezione dei mezzi operativi, dei seguenti rami di svincolo:

i) dalle 00:15 alle 1:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Caravaggio;

ii) dalle 0:45 alle 1:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Treviglio;

iii) dalle 1:15 alle 2:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Treviglio;

iv) dalle 1:45 alle 2:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Caravaggio;

v) dalle 2:15 alle 3:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Caravaggio;

vi) dalle 2:45 alle 3:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Bariano;

vii) dalle 3:15 alle 4:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Bariano;

viii) dalle 3:45 alle 5:00: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Romano di L.;

c) autostrada A35, dalle ore 22:00 del 27 giugno 2025 alle ore 05:00 del 28 giugno 2025:

i) carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 53+100 e 54+800, con contestuale:

(1) chiusura della corsia di destra del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1 (ramo 2 svincolo Interconnessione A35/A58);

(2) chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4 (ramo 1 svincolo Interconnessione A35/A58);

ii) chiusura del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla A58, carreggiata direzione A1 (ramo 3 svincolo Interconnessione A35/A58);

iii) chiusura della corsia di sinistra del ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia per il traffico proveniente dalla A58, carreggiata nord direzione A4 (ramo 4 svincolo interconnessione A35/A58);

iv) chiusura delle corsie di sinistra e centrale in A35, carreggiata sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 54+800 e 54+100;

2) che, relativamente agli interventi descritti ai punti 1.a) e 1.b), prima di dar corso alla chiusura di un ramo, debbano essere obbligatoriamente terminate le operazioni relative al ramo precedente;

3) che, per effetto delle chiusure descritte ai punti 1.c), il traffico venga deviato sui percorsi alternativi i cui schemi sono allegati alla presente

ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 23 giugno 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. con ≤ 2 gg. con
 > 2 gg. dellineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

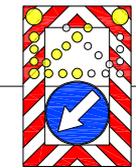
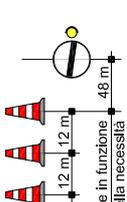
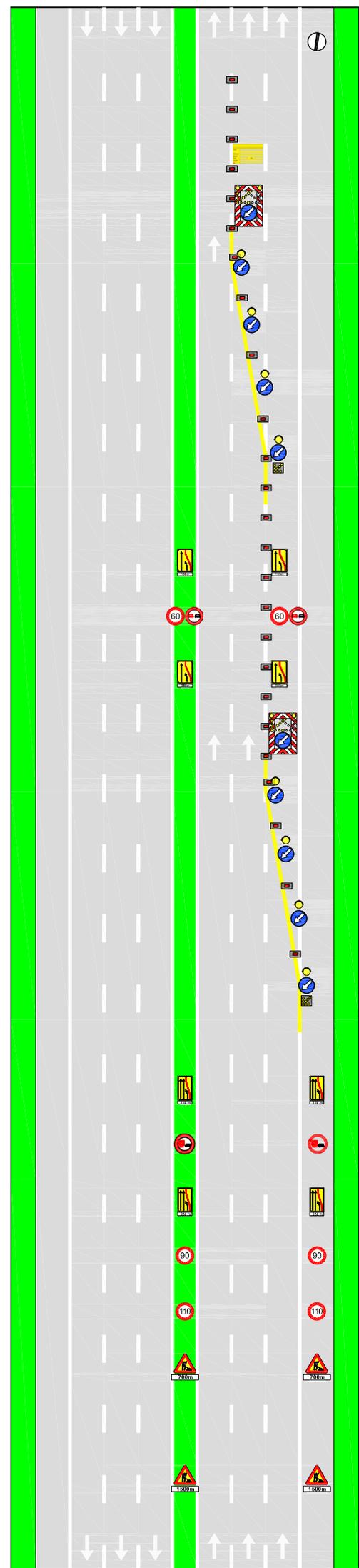


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/a art. 122



In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

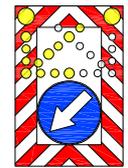


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impegno		Fin
Inizio		
Ricepite		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 10.05

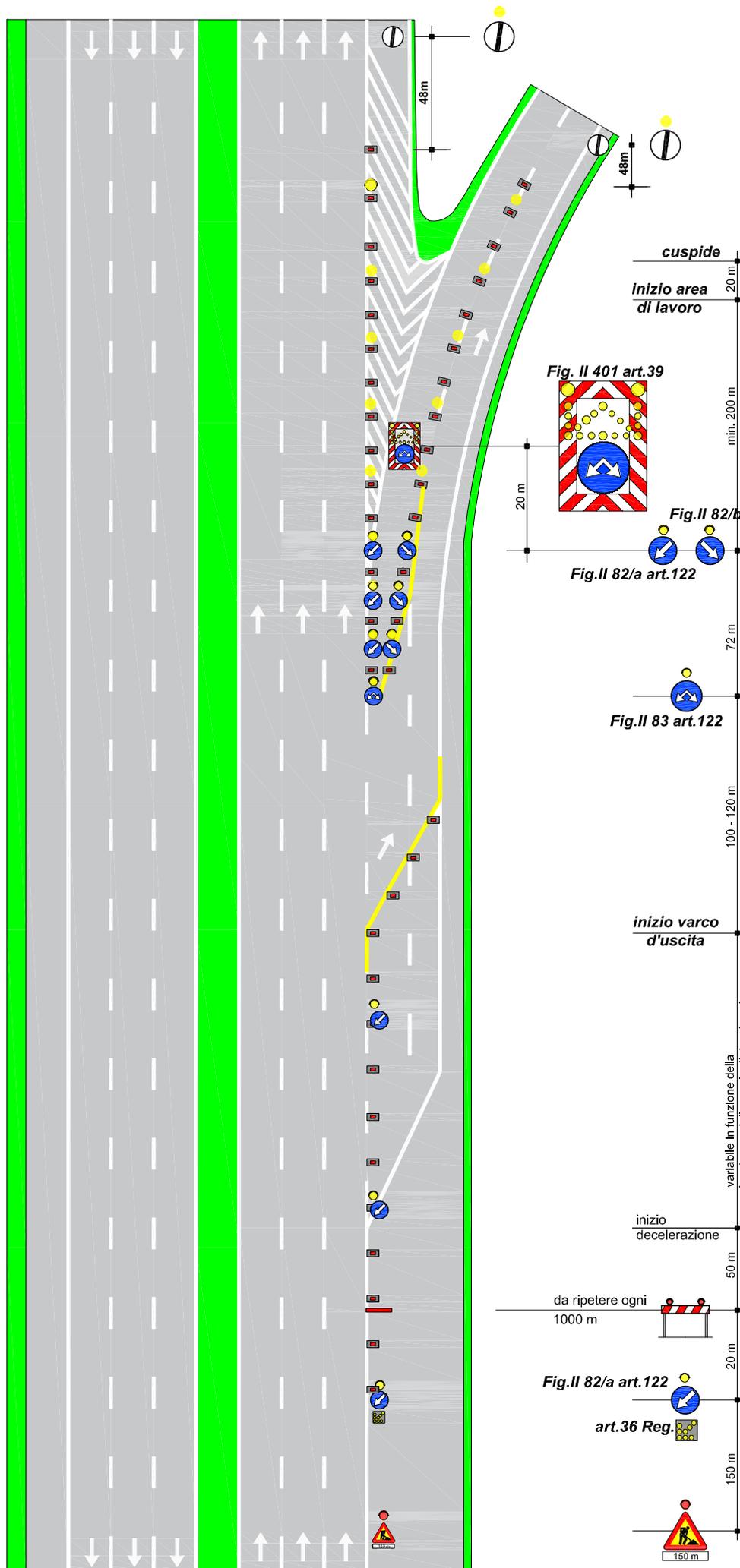
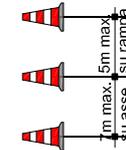
Chiusura corsia di SINISTRA su ramo di svincolo a 2 corsie più chiusura corsia di EMERGENZA su autostrada a 3 corsie o strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)



cuspidè

inizio area di lavoro

Fig. II 401 art.39

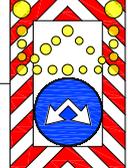


Fig. II 82/b art.122

Fig. II 82/a art.122

Fig. II 83 art.122

inizio varco d'uscita

variabile in funzione della lunghezza della corsia di decelerazione

inizio decelerazione

da ripetere ogni 1000 m

Fig. II 82/a art.122

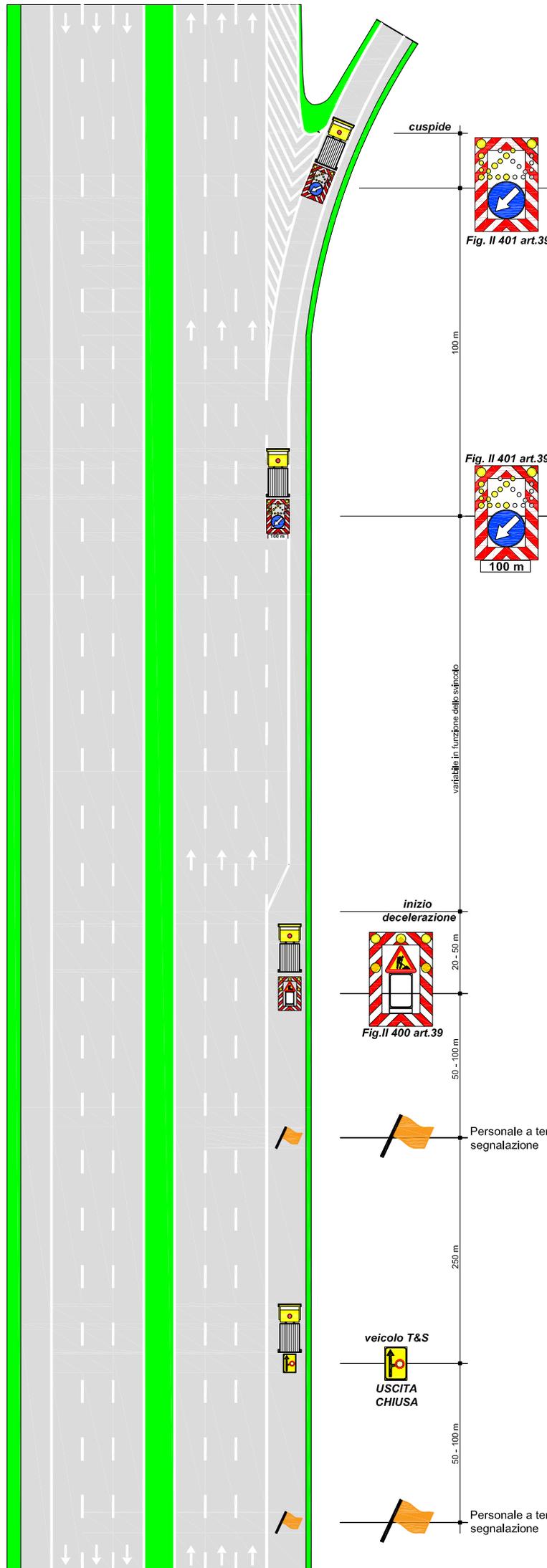
art.36 Reg.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

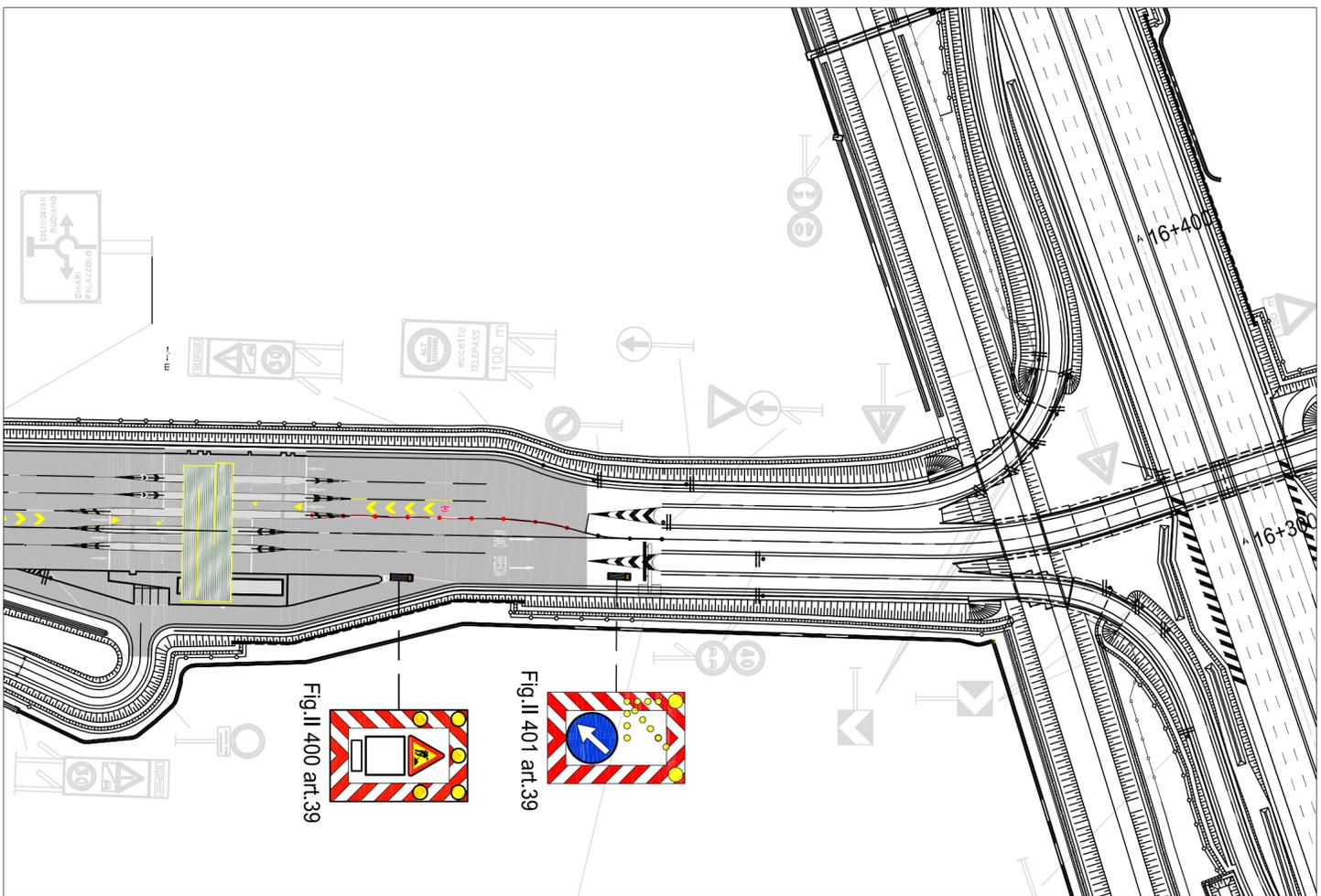
Tavola 21.00

Segnaletica **MOBILE** per **CHIUSURA** temporanea rampe d'uscita per operazioni di pulizia sottopassi autostradali e messa in sicurezza TAU su autostrada a 3 corsie

Durante le attività è vietata la permanenza di personale a bordo di mezzi fermi in corsia di emergenza e/o in corsia di decelerazione: il personale dovrà posizionarsi in presegnalazione (sbandieramento) al proprio mezzo oppure in sicurezza oltre il scivolo laterale.



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



CONCEDENTE
CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ' DI
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS. 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

**SEGNALETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
INGRESSO DIREZIONE BRESCIA
CASELLO CHIARI OVEST**

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

23 gennaio 2018



ARGENTEA GESTIONI S.P.A.

SCALA :

sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forà Olivona con Sola (BG)

TAVOLA :
106_12_01

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forà Olivona con Sola (BG)

REVISIONE

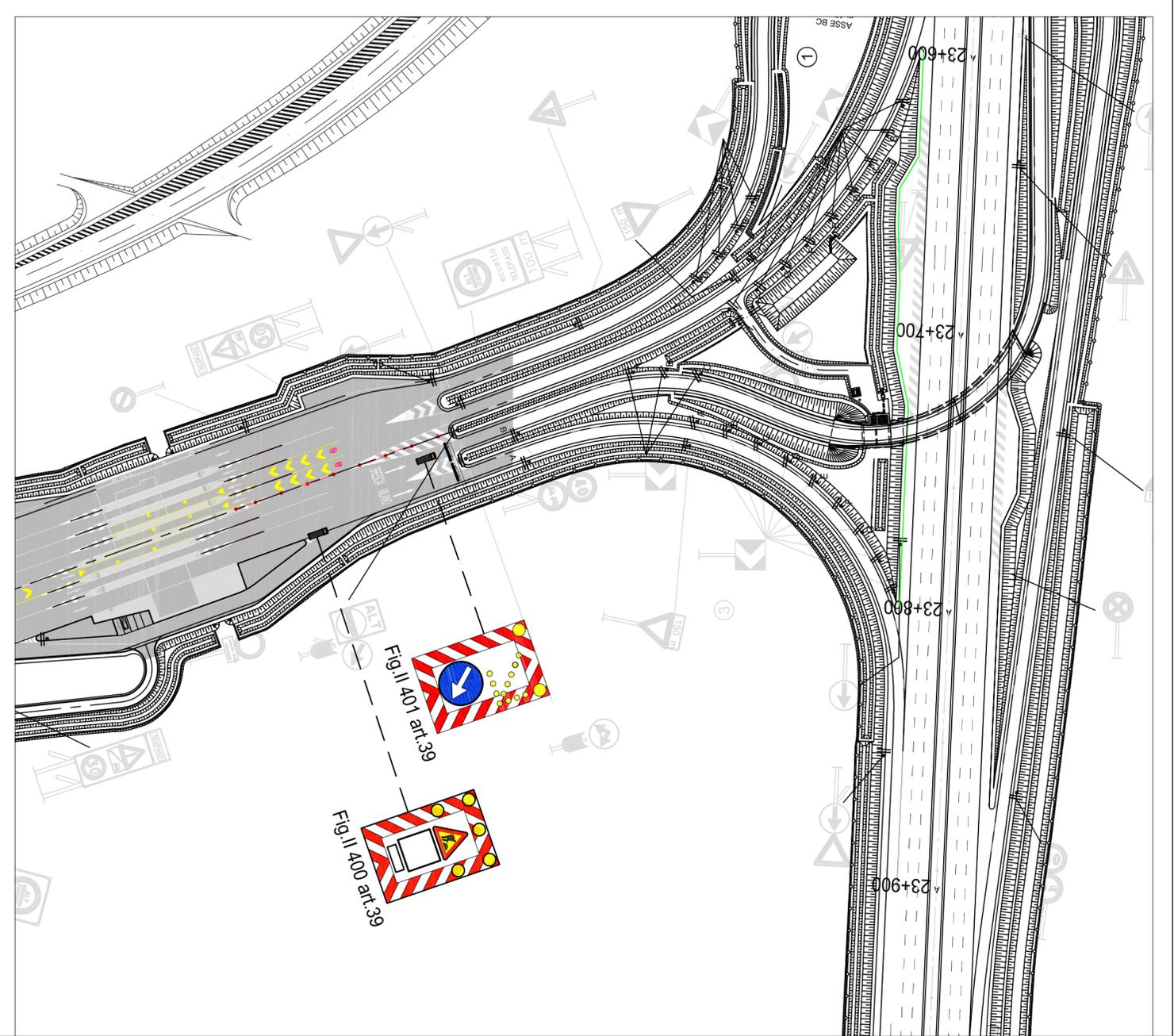
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	REGOLAMENTAZIONE STANDARD DA COMPLETAMENTO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (ING. ANDREA ZABAGLIO)

Andrea Zabaglio

IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)

Andrea Zabaglio



CUP E31 B05000390007



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

**SEGNALETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
INGRESSO DIREZIONE BRESCIA
CASELLO DI CALCIO**

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

23 gennaio 2018



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

SCALA :

106_12_02

sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Olivino con Solo (BS)

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Olivino con Solo (BS)

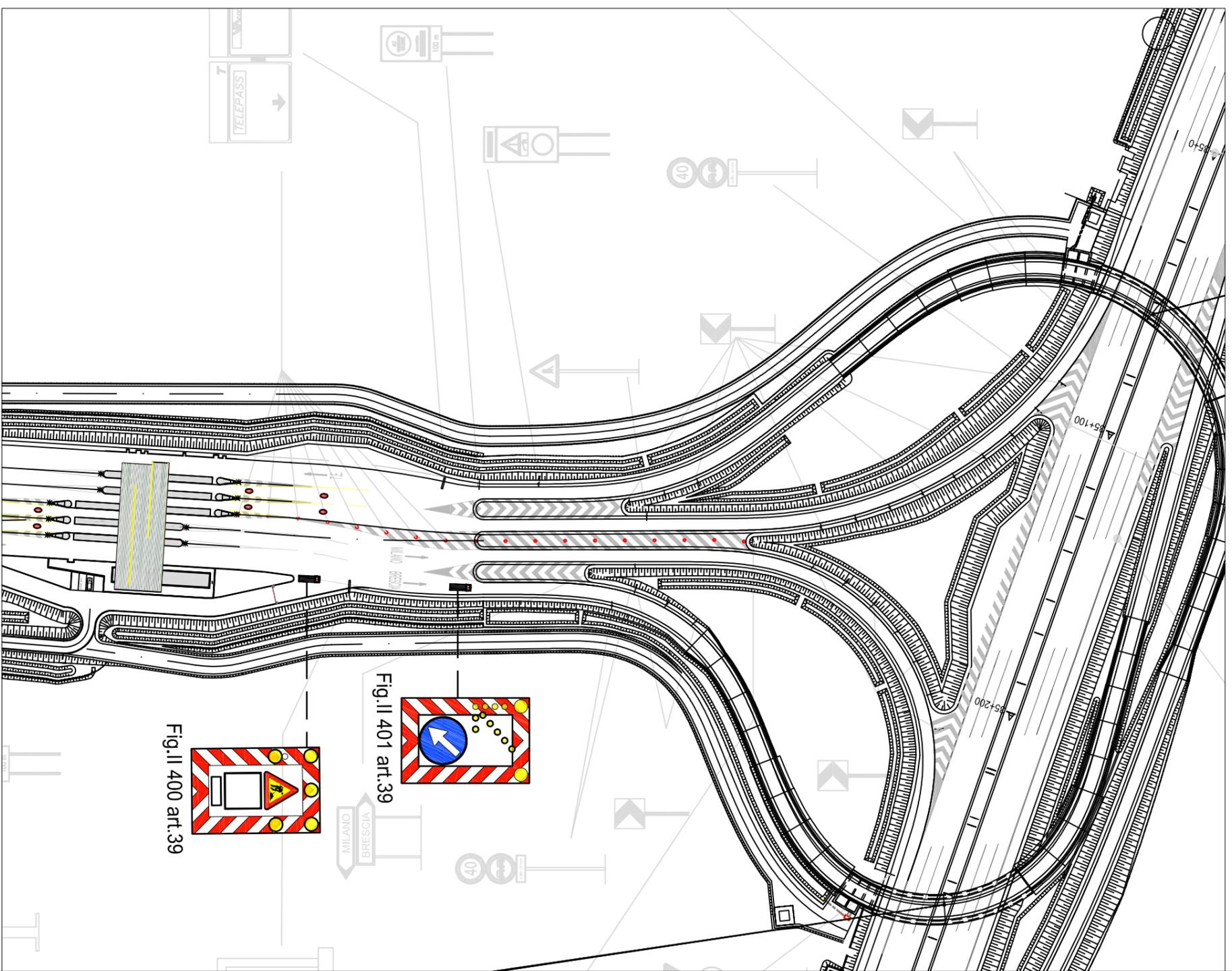
REVISIONE

N° REV.	OSERZIONE	DATA	REALTTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANCIARD DA COMPENDIO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SPA BRESCIA S.P.A., CON UN'UTILE NON AUTORIZZATO SENZA PERSECUZIONE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SPA BRESCIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE MAY BE PROSECUTED BY LAW.



CONCEDENTE
CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE



CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA MOBILE CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE BRESCIA CASELLO DI BARIANO

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Somaglia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :

TAVOLA :

106_12_04

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somaglia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

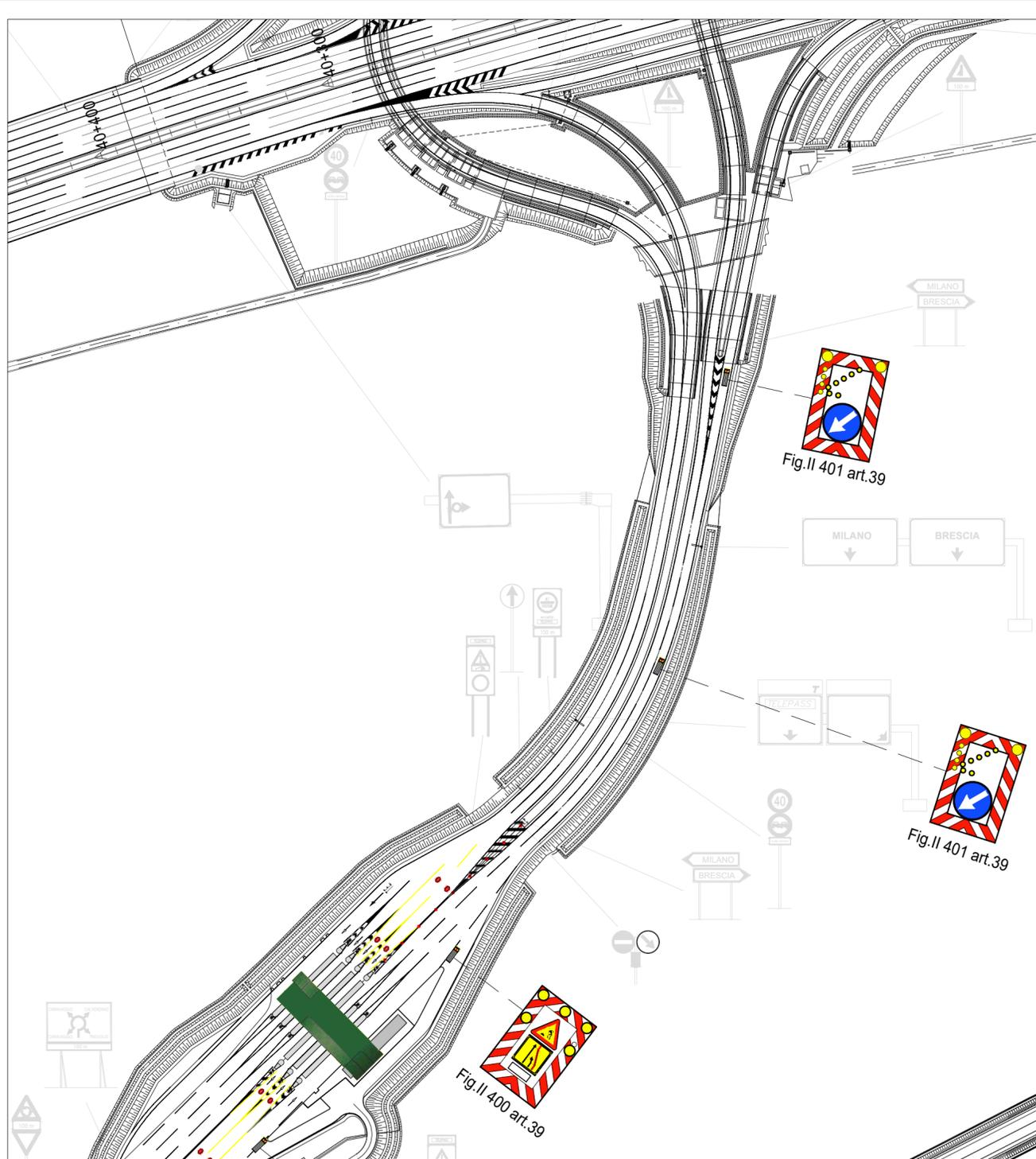
REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPENDIO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

L'PRESENTI DOCUMENTO NON POUVE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATIONI, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'CONSENSO SCRITTO DELLA S.P. BRESCIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SENZA PASSESIMO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF S.P. BRESCIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



CONCEDENTE
 CONCESSIONI
 AUTOSTRADALI
 LOMBARDE

CONCESSIONARIA
 SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
 BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

**SEGNALETICA TEMPORANEA
 MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
 INGRESSO DIREZIONE BRESCIA
 CASELLO DI CARAVAGGIO**

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
 via Somalia 2/4
 25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
 S.P.103 s.n.c.
 24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :

TAVOLA :

106_12_05

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
 sede Legale
 via Somalia 2/4
 25136 BRESCIA (BS)
 sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
 S.P.103 s.n.c.
 24058 Fara Olivana con Sola (BG)

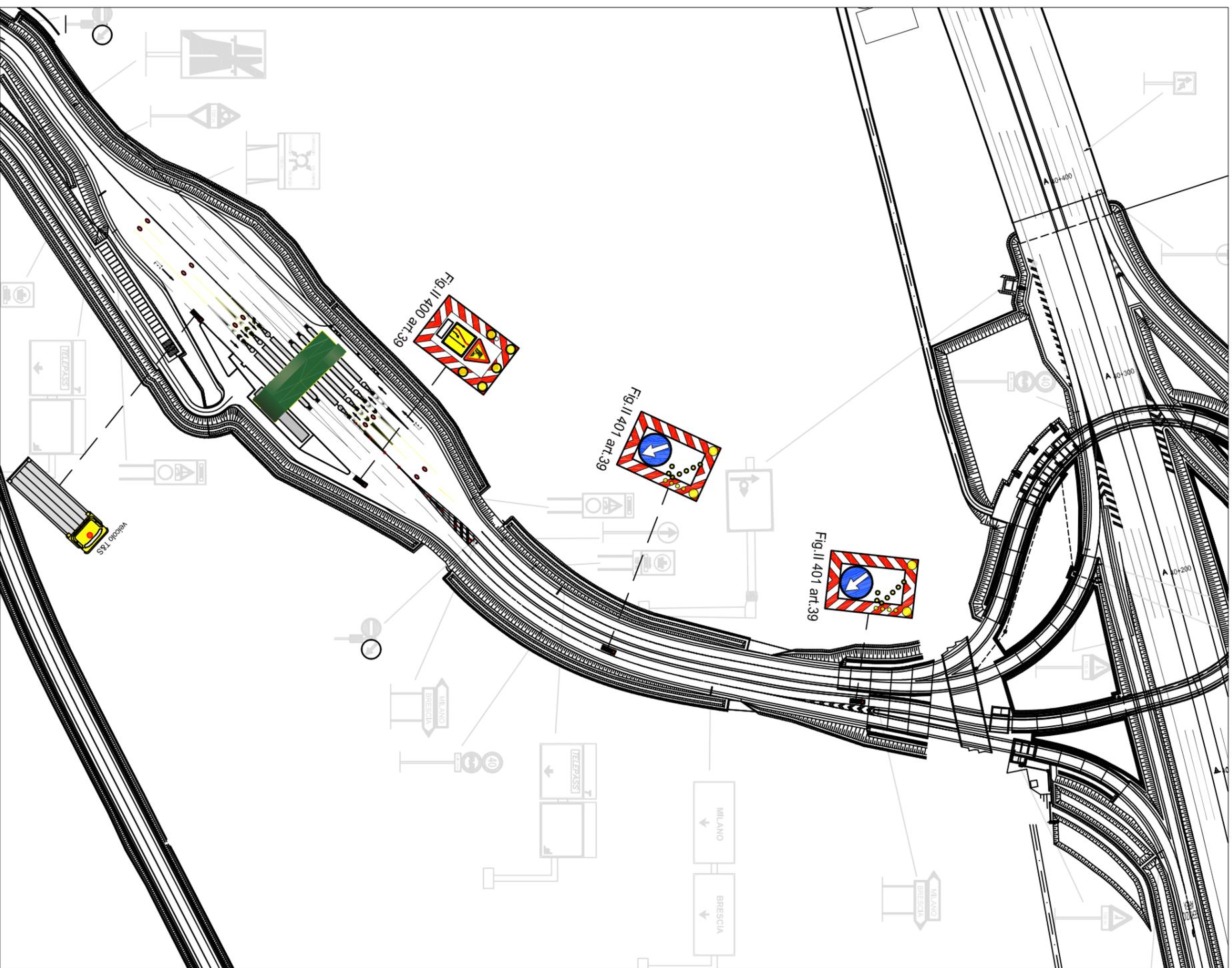
REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPENDIO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO

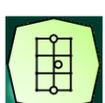
INTEGRAZIONE

IL RESPONSABILE DEL
 SETTORE MANUTENZIONI
 (ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
 (ING. ANDREA ZABAGLIO)



CONCEDENTE



CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. Lgs 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA MOBILE CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE MILANO CASSELLO DI GARAVAGGIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :

TAVOLA :

106_12_06



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

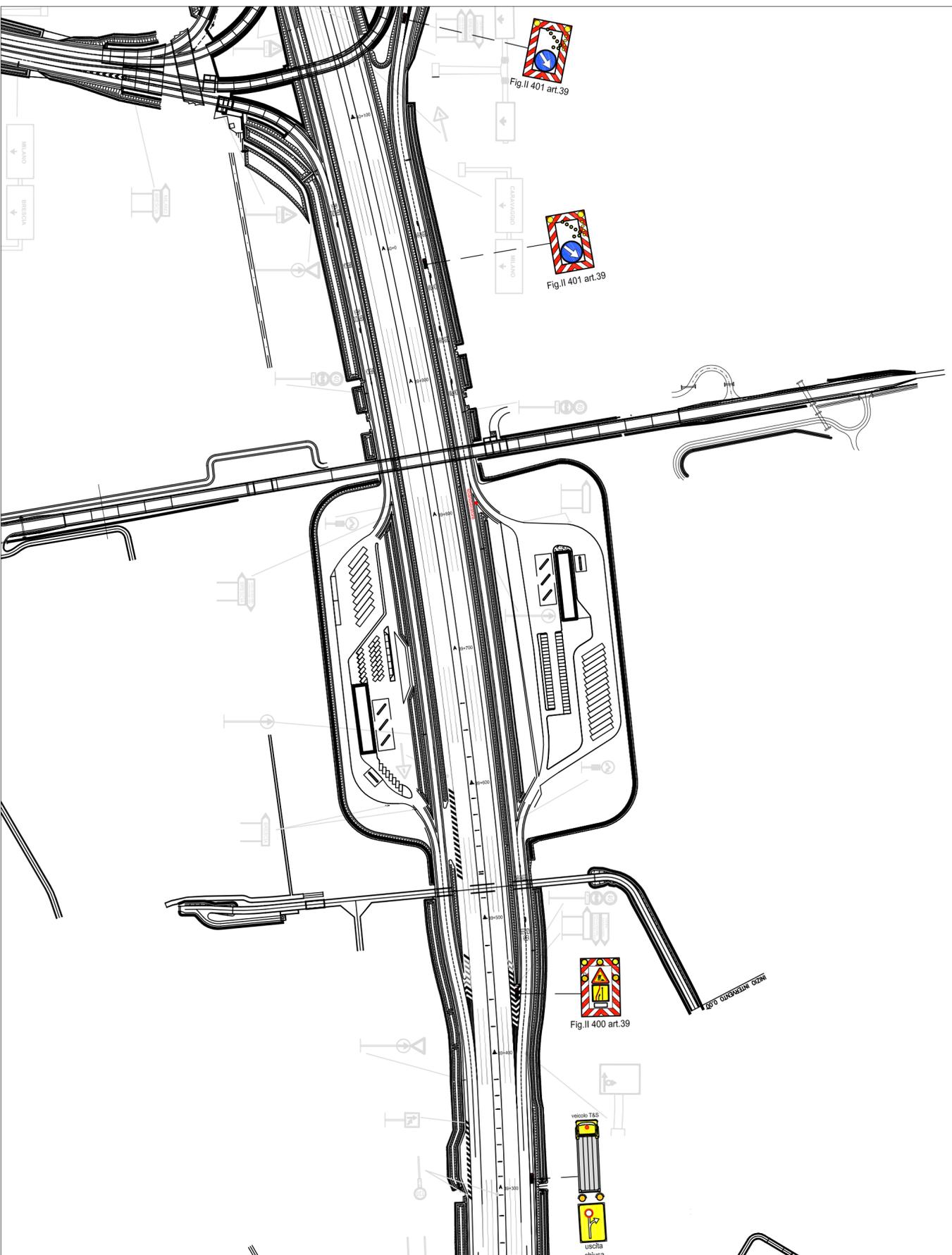
sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPENDIO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)



CONCEDENTE
CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

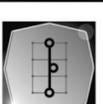
**SEGNALLETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
USCITA DIREZIONE MILANO
CASELLO DI CARAVAGGIO**

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

23 gennaio 2018



sede Legale
via Somaglia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Olivona con Sòlo (BG)

TAVOLA :
106_12_07

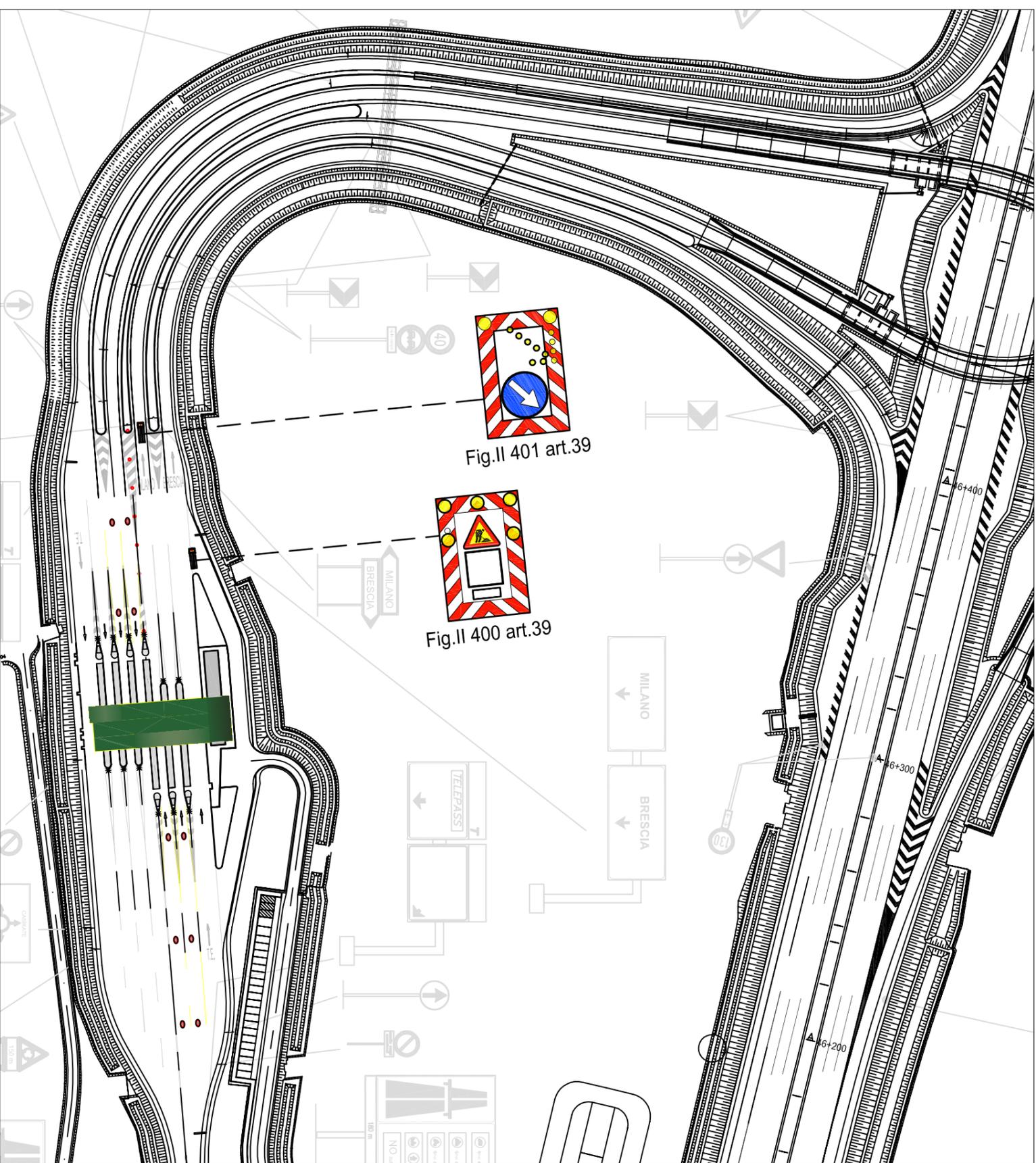
ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONFERMATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALLETICA STANDARD DA COMPENDIO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somaglia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Olivona con Sòlo (BG)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)

L'ESIBENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PARODIATO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SPA BREBEMI SPA, CON UNICO NON AUTORIZZATO SANE PRESSIONE A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PARODIED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SPA BREBEMI SPA, UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



CUP E31805000390007



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

**SEGNALETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
INGRESSO DIREZIONE MILANO
CASSELLO DI TREVIGLIO**

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede legale
via Somalio 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA : 23 gennaio 2018
SCALA :
TAVOLA : 106_12_09

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE							
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.		N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
sede Legale via Somalio 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340 S.P.103 s.n.c. 24058 Fara Olivana con Sola (BG)		REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPLETARE ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO
			INTEGRAZIONE						

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)

L. PRODOTTO E REDAZIONE: ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A. - VERBALE DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009
ING. ANDREA ZABAGLIO - RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI - VERBALE DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A4 MILANO - TORINO

Entrati nella competenza della A58 in direzione A1 uscire alla barriera di Liscate. Uscire dallo svincolo di Melzo e alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per A35.
Alla barriera di Liscate entrare nella A58 in direzione A35 Brescia A4 Venezia.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI INGRESSO IN BREBEMI A35 DIREZIONE BRESCIA

DALLA A58 DIREZIONE A1 MI-BO

ITINERARIO ALTERNATIVO

Provenendo dalla A58 direzione A1 Milano-Bologna uscire allo svincolo per la barriera di Liscate, successivamente uscire allo svincolo di Melzo per rientrare in A35 direzione Brescia. All'interconnessione con A35 entrare in direzione Brescia.

