

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 55/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI URGENTI DI

RIPRISTINO CORPI ILLUMINANTI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2507-043-RM-LFU del 7 luglio 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di ripristino urgente dei corpi illuminanti lungo alcuni rami degli svincoli Rovato sud, Calcio, Bariano e Caravaggio;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2507-041-DE-SGR del 7 luglio 2025;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A. e secondo il seguente programma operativo:

a. carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 dell'8 luglio 2025 alle ore 5:00 del 9 luglio 2025: chiusura del ramo di uscita dello svincolo Rovato Sud;

b. carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 dell'8 luglio 2025 alle ore 5:00 del 9 luglio 2025: chiusura del ramo di uscita dello svincolo del casello Calcio;

c. carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 23:00 dell'8 luglio 2025 alle ore 5:00 del 9 luglio 2025: chiusura del ramo di entrata dello svincolo del casello Bariano;

d. carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 24:00 dell'8 luglio 2025 alle ore 5:00 di mercoledì 9 luglio 2025:

	i. chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dal casello Caravaggio;	
	ii. chiusura della complanare sud dello svincolo del casello Caravaggio nel tratto compreso tra il ramo di uscita verso l'area di servizio Adda sud e il ramo di ingresso in A35 Brebemi dalla medesima area, che resterà accessibile all'utenza transitante in autostrada;	
	2. che, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso sopra riportati, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.	
	L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.	
	La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito in-	
	3/4	

ternet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 7 luglio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

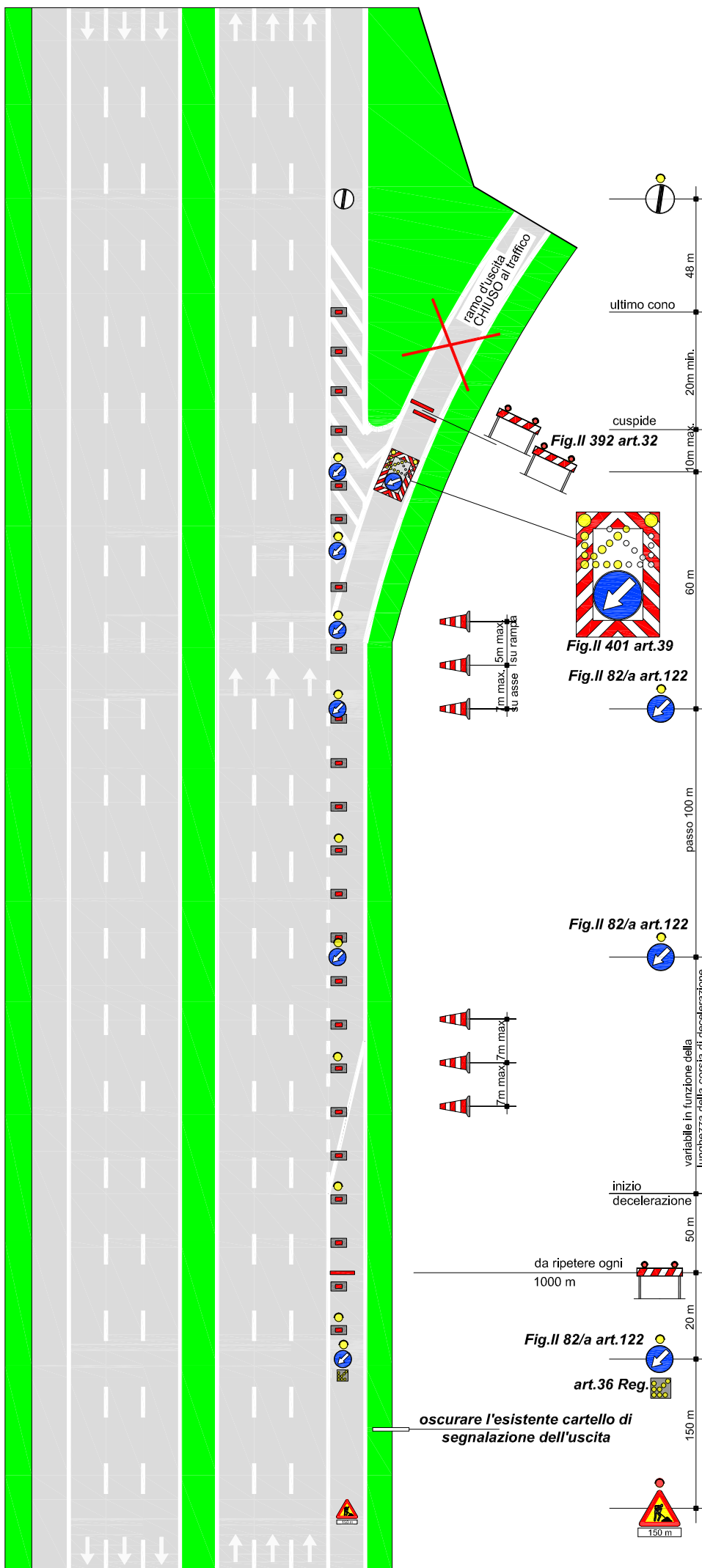
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**USCITA OBBLIGATORIA da ramo
di svincolo**

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 
 > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina
arancione o, se di notte od in
condizioni di scarsa visibilità, di luci
ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con
scarsa visibilità installare la cascata
luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od
in condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo $p=24$ m

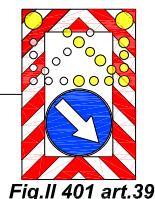
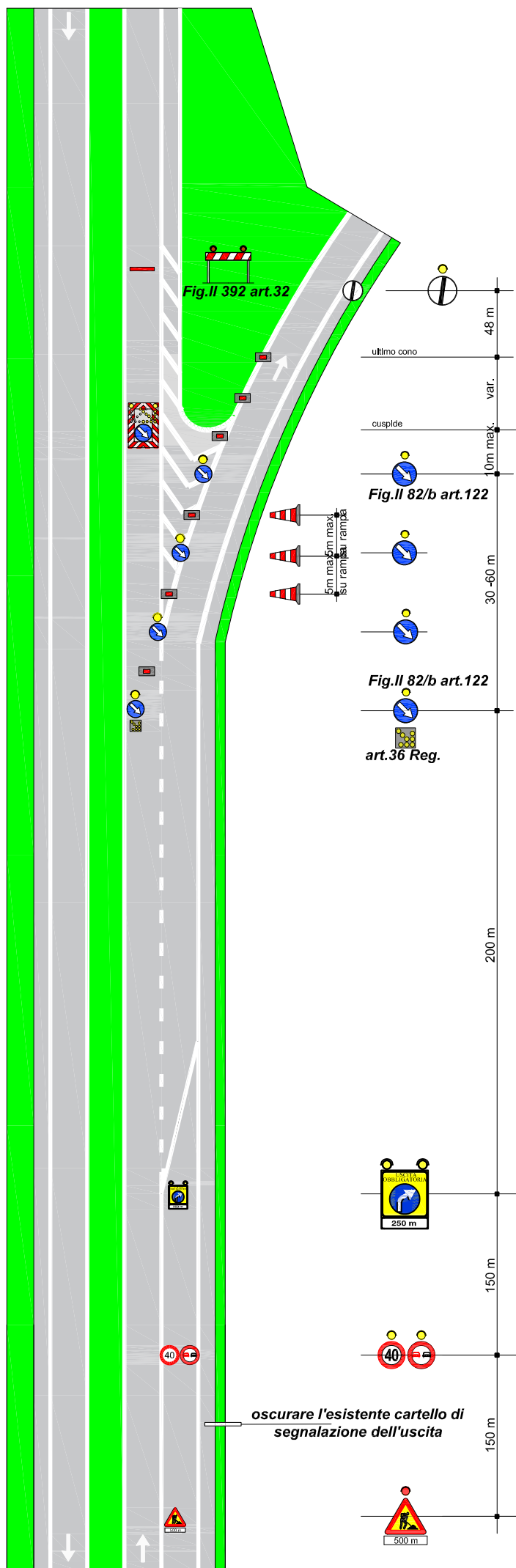


Fig. II 401 art. 39

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico,
fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di
Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia
orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere indicazioni per Crema - poi indicazioni per Brescia e successivamente per Romano di L.- Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.

