

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 57/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RIPRISTINO

CORPI ILLUMINANTI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2507-067-RM-LFU del 9 luglio 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di ripristino dei corpi illuminanti lungo tratti e rami di svincolo dell'autostrada A35;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2507-053-DE-SGR del 10 luglio 2025;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Italsem S.r.l., dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 e secondo il seguente programma operativo:

a. autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 21 luglio 2025:

parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i. chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+900 e 5+100;

ii. chiusura del ramo di ingresso in autostrada dello svincolo Travagliato ovest;

b. autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 22 luglio 2025:

parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+500 e 5+100;

c. autostrada A35, 23 e 24 luglio 2025: parzializzazione delle correnti

di traffico mediante:

i. carreggiata sud direzione Brescia: chiusura della corsia di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 10+100 e 8+400 con conseguente chiusura dei rami di uscita e ingresso dello svincolo Rovato sud;

ii. carreggiata nord direzione Milano: chiusura della corsia di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 8+300 e 10+100 con conseguente chiusura dei rami di uscita e ingresso dello svincolo Rovato sud;

2. che, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso sopra riportati, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i

soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 10 luglio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

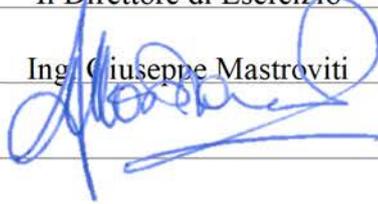


Tavola 02.00

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni		
			> 2 gg.
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

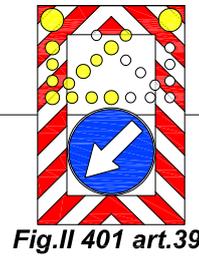
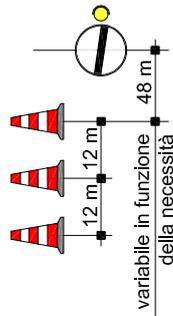
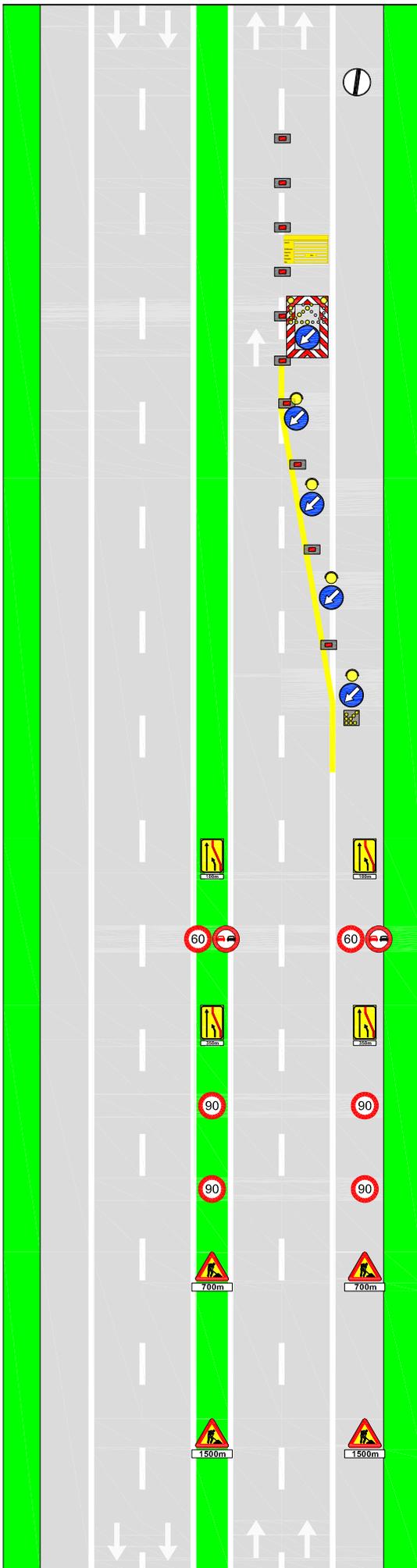


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 

> 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m 

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

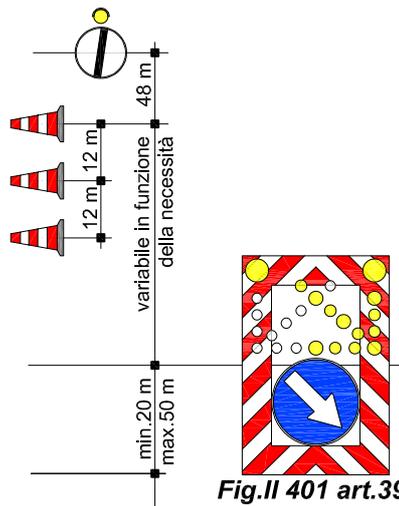
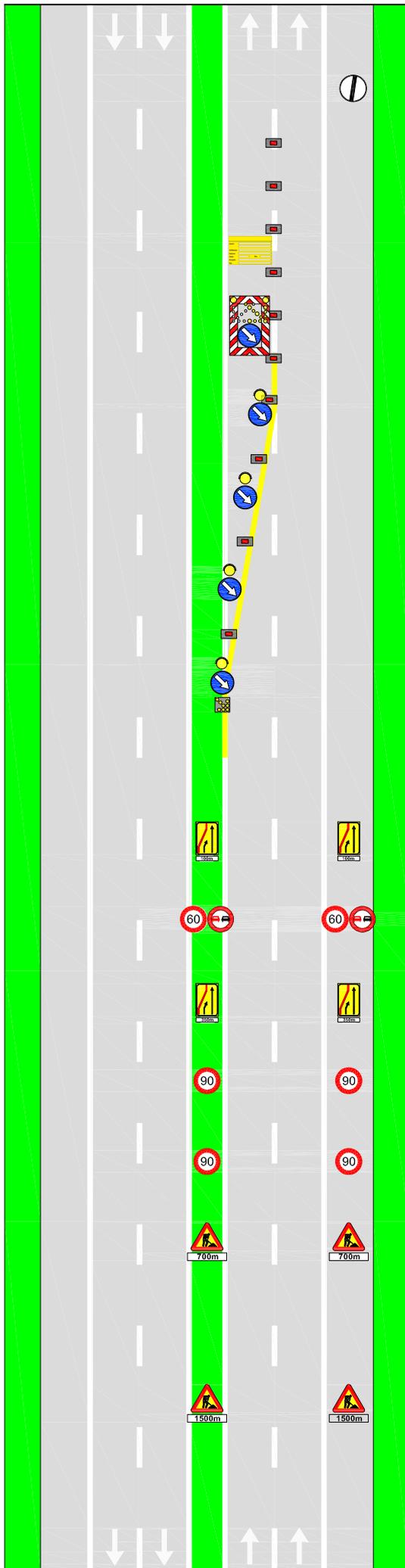


Fig. II 82/b art. 122

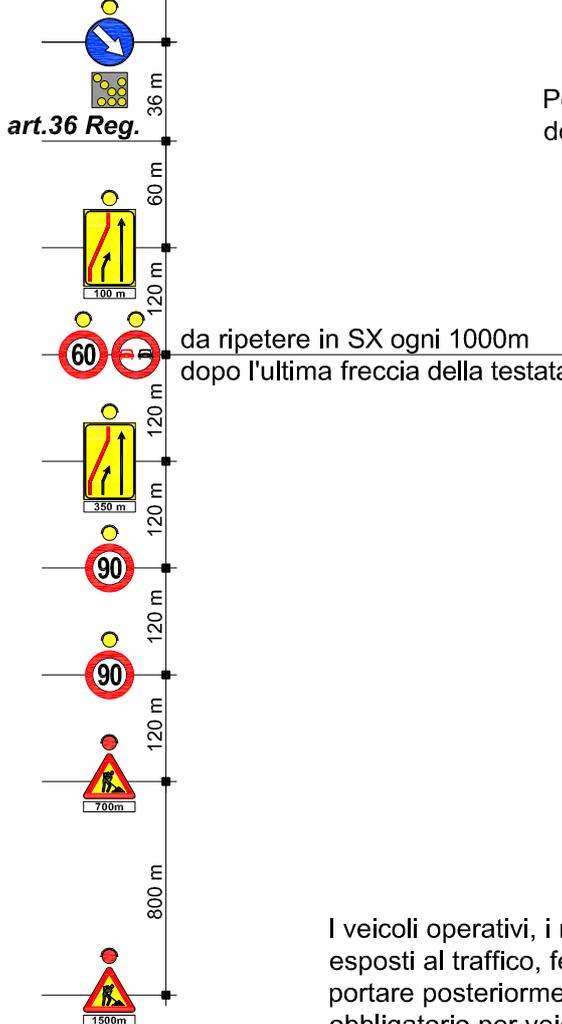


Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

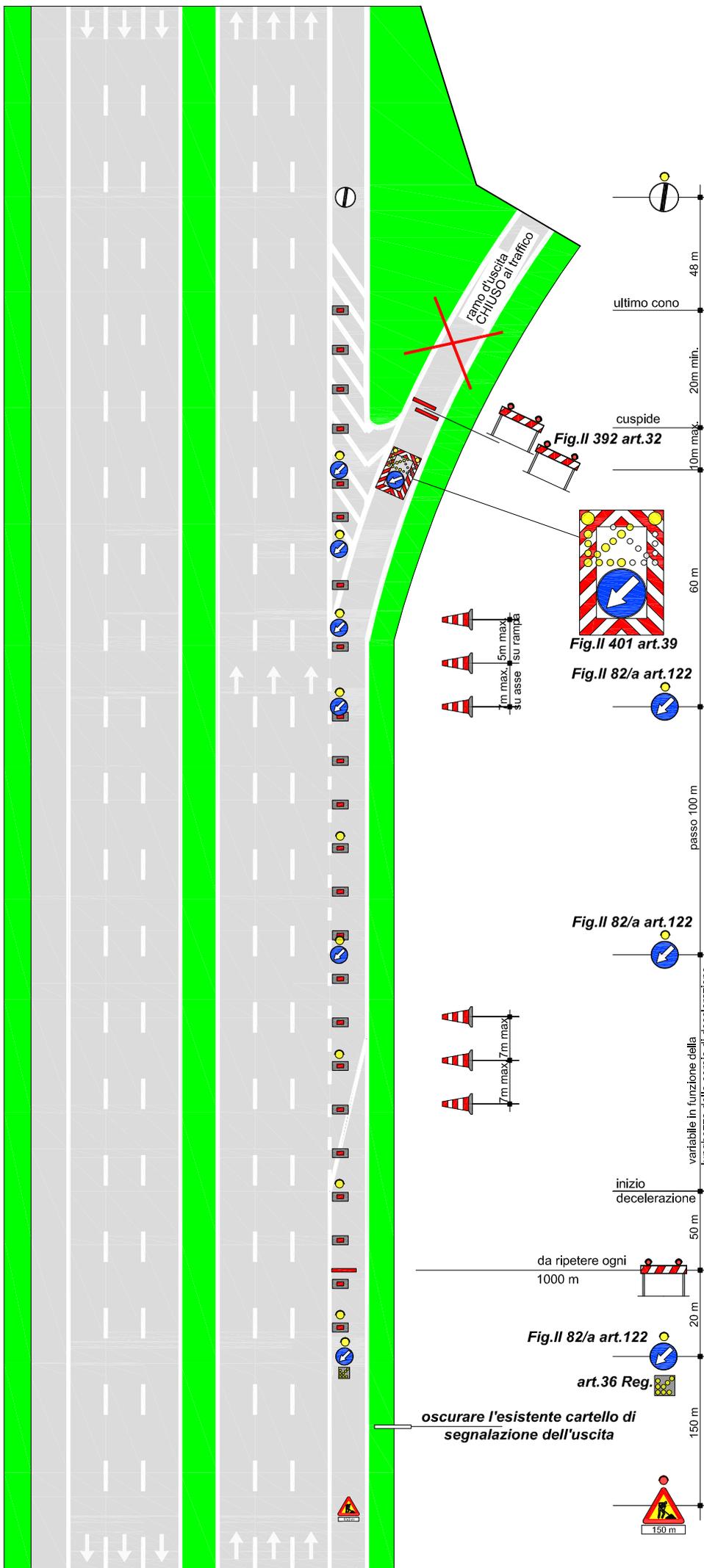
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia



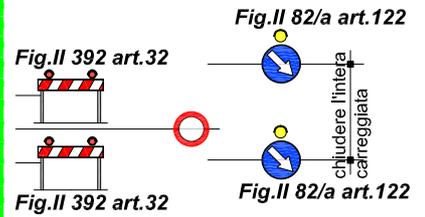
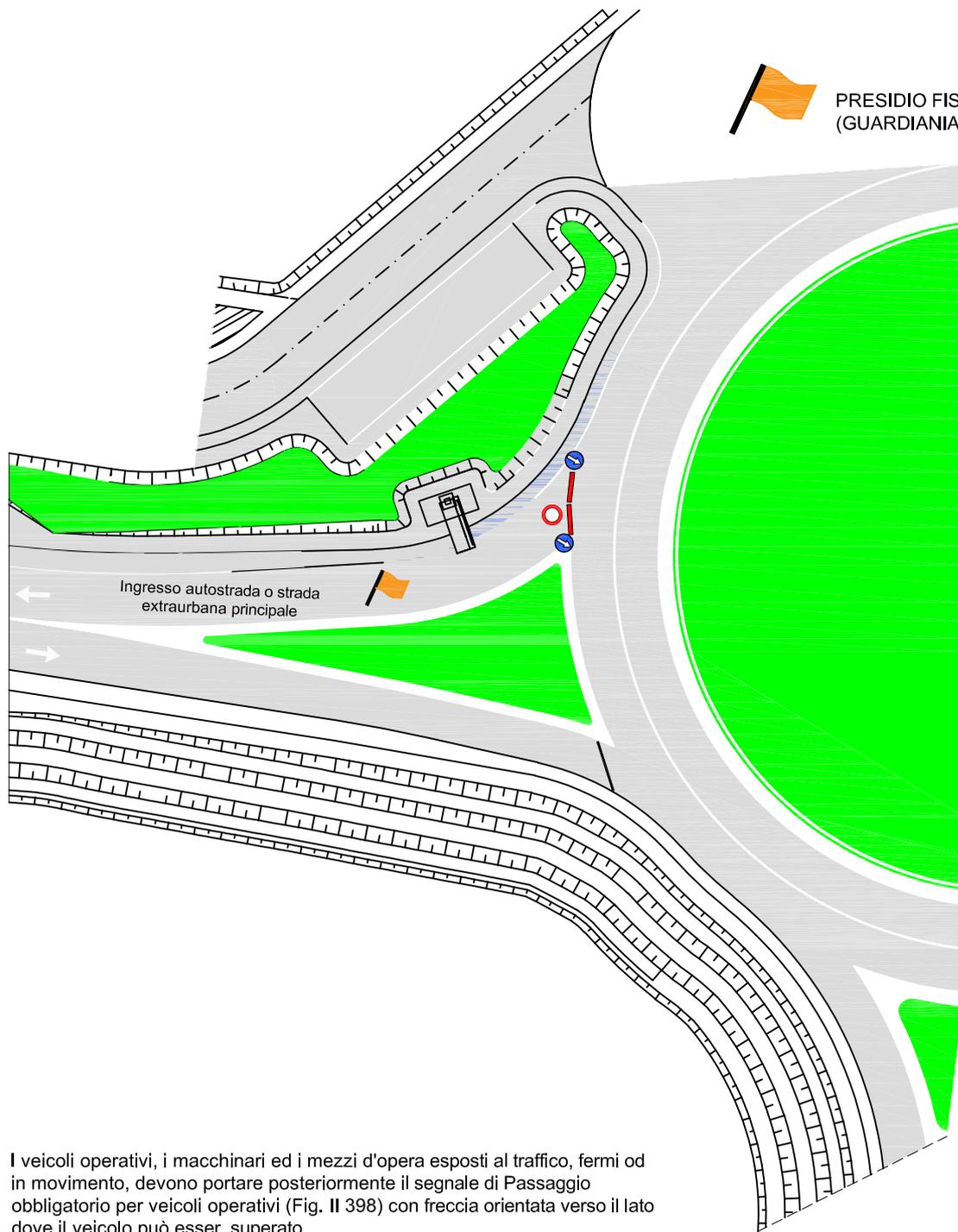
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conti		
	> 2 gg.	dell'ineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

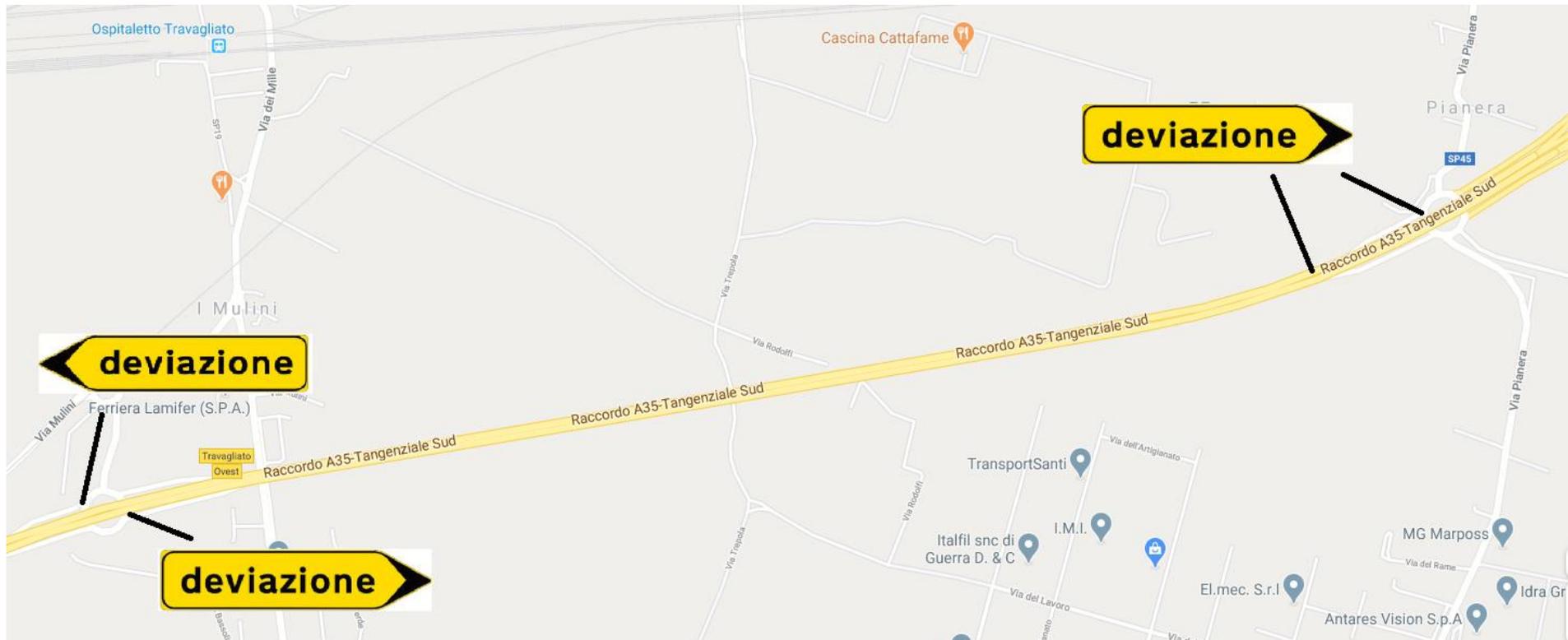


Argentea Gestioni

CHIUSURA DELL'ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST DIREZIONE MILANO

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35

Dagli svincoli di Travagliato Ovest entrare in A35 direzione Brescia, uscire allo svincolo di Travagliato Est per poi rientrare in A35 seguendo le indicazioni per Milano.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROVATO SUD E SP19 (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria allo svincolo di Rovato Sud – In rotatoria a Dx tenere le indicazioni per Berlingo/Trenzano - Poi tenere per Brescia/Concesio/Ospitaletto/A35 - Ingresso in A35 svincoli SP19

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROVATO SUD E CASTREZZATO (DIR. MILANO)**

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria allo svincolo di Rovato Sud – In rotatoria a Sx Tenere le indicazioni per Berlingo/Trenzano - Poi tenere per Castrezzato/Milano - Poi per Milano/A35 - Ingresso in A35 svincoli di Castrezzato

