

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 58/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE A 380 KV ELETTRDOTTO CASSANO – RIC.
OVEST BRESCIA**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

PREMESSO CHE

- Terna Rete Italia S.p.A., con note prott. TERNA/P20250082751 del 09/07/2025, ha richiesto, nell’ambito dei lavori di riqualificazione a 380 kV dell’elettrodotto aereo a 220 kV “Cassano – ric. Ovest Brescia”, autorizzati con Decreto Interministeriale N. 239/EL-326/322/2020 del 24 novembre 2020, l’autorizzazione a svolgere gli interventi di stesa dei conduttori tra i sostegni 86 e 87, in attraversamento alla sede autostradale alla progressiva 19+070 in comune di Chiari (BS);
- con nota prot. ARG-U-2507-132-RM-AZA del 16 luglio 2025 Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35, ha comunicato il nullaosta di propria competenza allo

svolgimento delle attività, comunicando le prescrizioni operative che dovranno essere messe in atto per l'esecuzione delle stesse;

- le modalità di realizzazione degli interventi e i provvedimenti restrittivi da adottarsi secondo gli schemi segnaletici allegati alla presente ordinanza sono stati concordati con la Concessionaria e la società Argentea Gestioni, affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada;

VISTO

-il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

-il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

-il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

-la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2507-101-DE-SGR del 18 luglio 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle società SEGNALCOOP Soc. Coop.:

a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano:

i) dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 4 (5 in caso di

eventi meteo avversi) e 27 (28 in caso di eventi meteo avversi)
agosto 2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante
chiusura delle corsie centrale, destra e di emergenza nel tratto com-
preso tra le progressive chilometriche 18+000 e 19+300;

ii) dalle ore 5:00 del 5 (6 in caso di eventi meteo avversi) agosto 2025
alle ore 22:00 del 27 (28 in caso di eventi meteo avversi) agosto
2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura
della corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le pro-
gressive chilometriche 18+500 e 19+300;

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:

i) dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 5 (6 in caso di
eventi meteo avversi) e 28 agosto 2025 (29 agosto 2025 in caso di
eventi meteo avversi): parzializzazione delle correnti di traffico
mediante chiusura delle corsie centrale, destra e di emergenza nel
tratto compreso tra le progressive chilometriche 21+600 e 18+800;

ii) dalle ore 5:00 del 6 (in caso di eventi meteo avversi) agosto 2025
alle ore 22:00 del 28 (29 in caso di meteo avversi) agosto 2025:
parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della
corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progres-
sive chilometriche 19+600 e 18+800;

c) autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione
Brescia, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 11 (12 in
caso di eventi meteo avversi) e 25 (26 in caso di eventi meteo avversi)
agosto 2025: chiusura al traffico dell'autostrada A35, carreggiate nord

direzione Milano e sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra gli svincoli Chiari ovest e Calcio, mediante istituzione dei seguenti provvedimenti:

i) carreggiata nord direzione Milano:

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Chiari ovest;

(2) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Chiari ovest;

ii) carreggiata sud direzione Brescia;

(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Calcio;

(2) chiusura del ramo in ingresso in autostrada dal casello Calcio;

2) che il traffico, per effetto delle chiusure di cui al precedente punto, sia deviato lungo gli itinerari alternativi già previsti relativamente alla gestione delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate per la stagione invernale 2024/25, rappresentati nell'allegato alla presente ordinanza.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la

sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 22 luglio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coniflessibili

per lavori di durata > 2 gg. dellineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

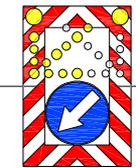
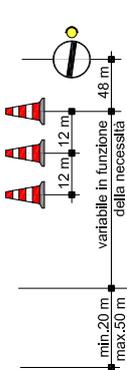
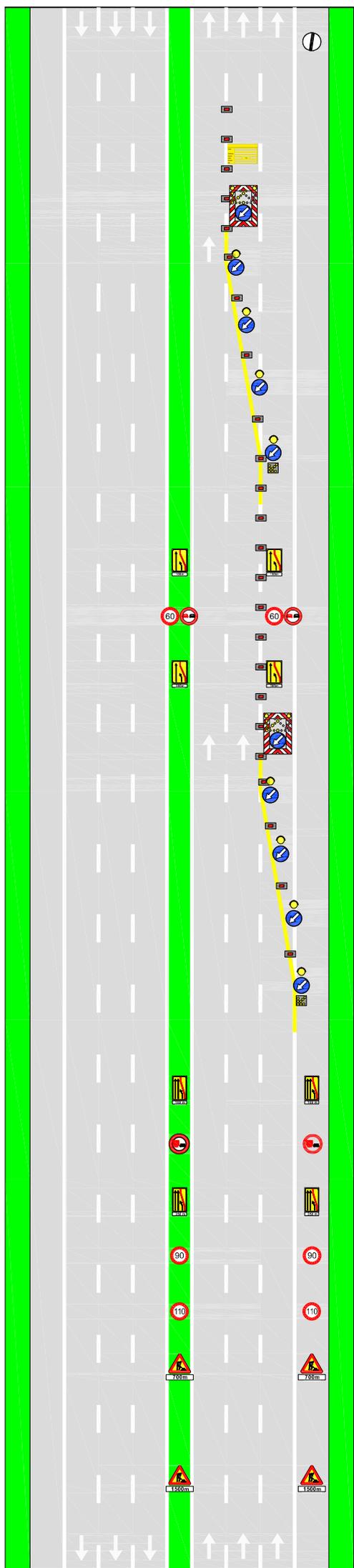


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

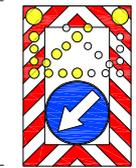
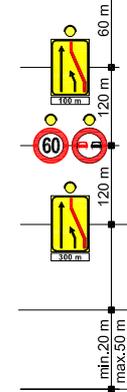
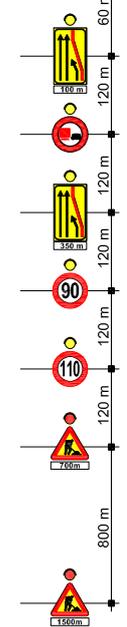


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	_____	Fine _____
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

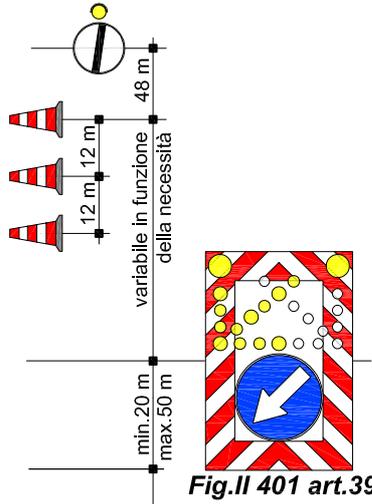
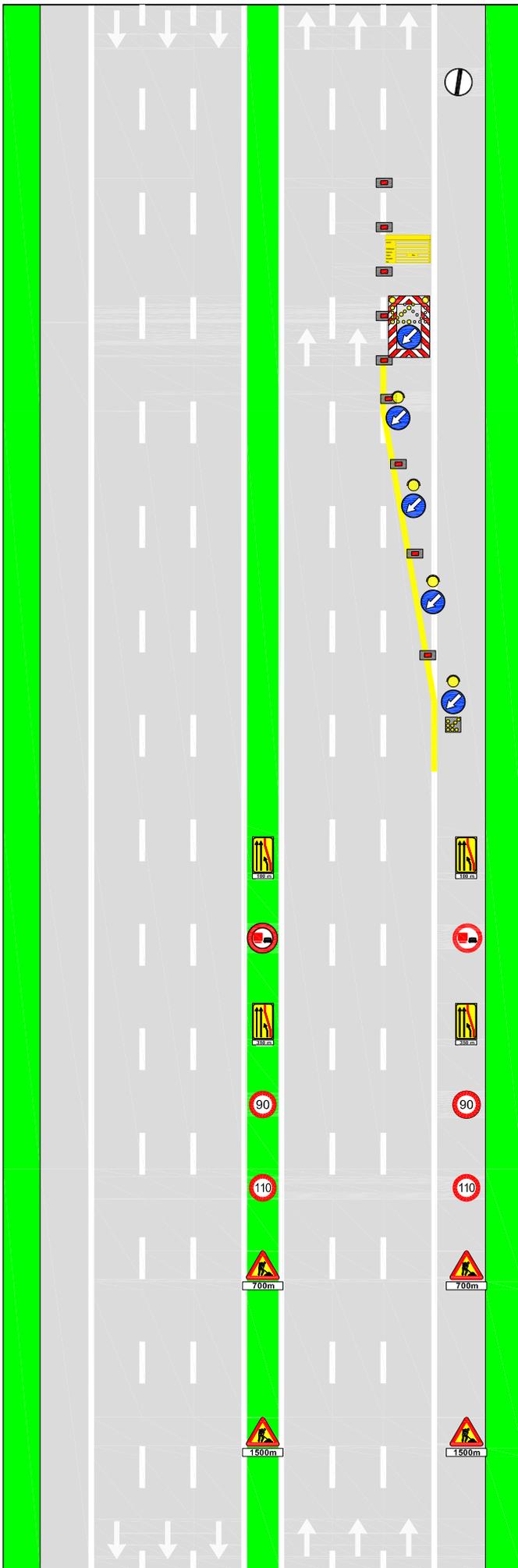


Fig. II 82/a art. 122

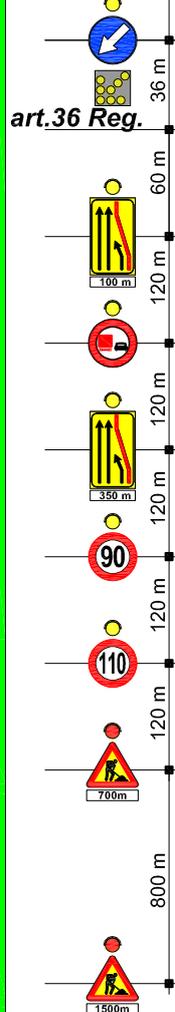


Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

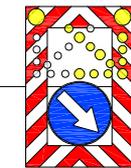


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

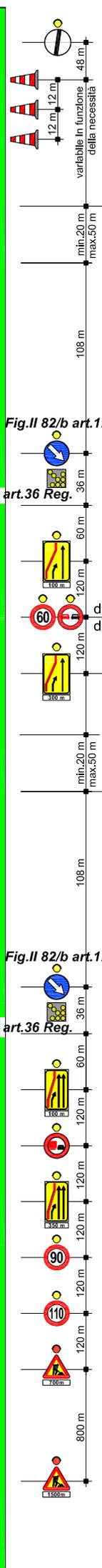
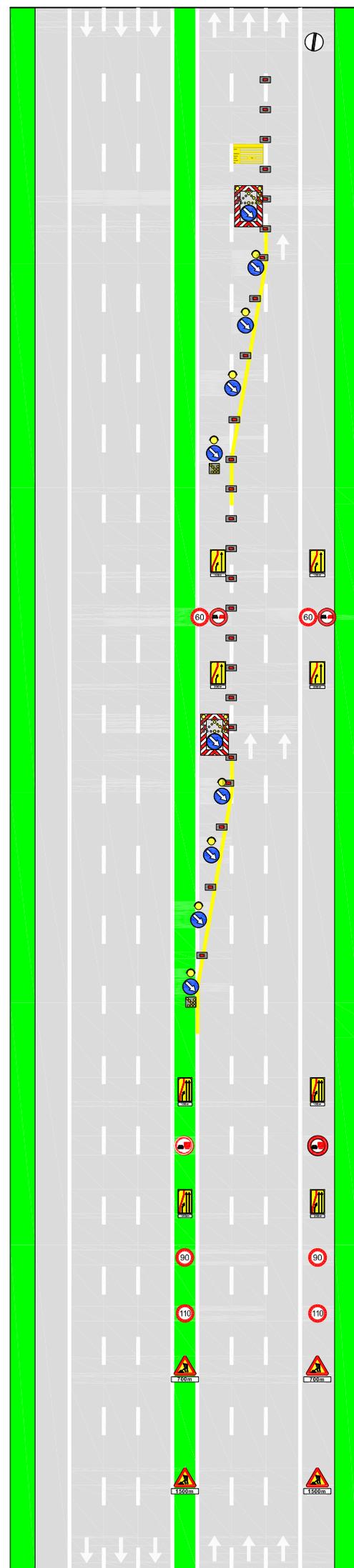


Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	_____	
Ordinanza	_____	
Impresa	_____	
Inizio	_____	Fine _____
Recapito	_____	
Tel.	_____	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

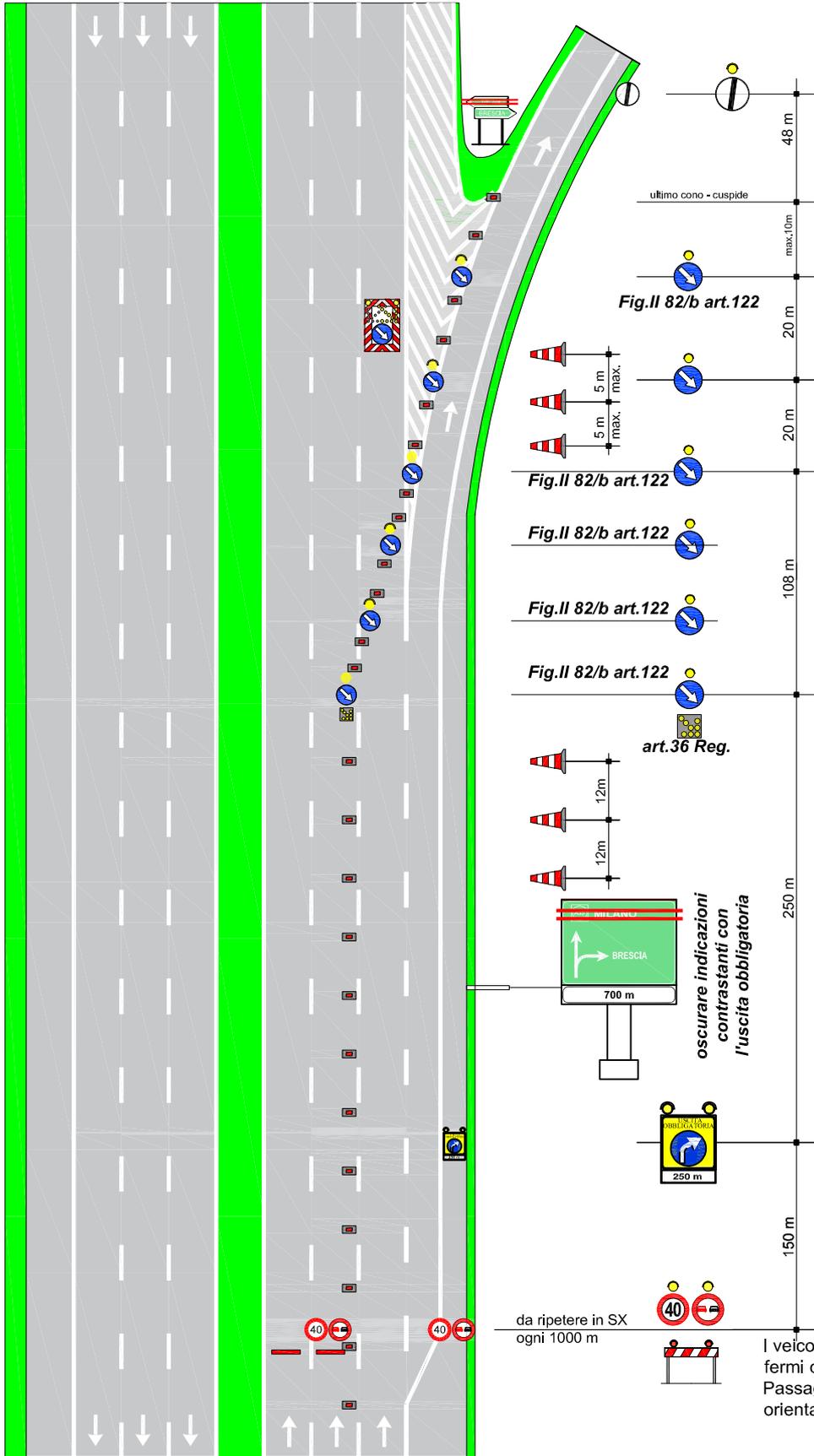


Tavola 24.02

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada a 3 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea



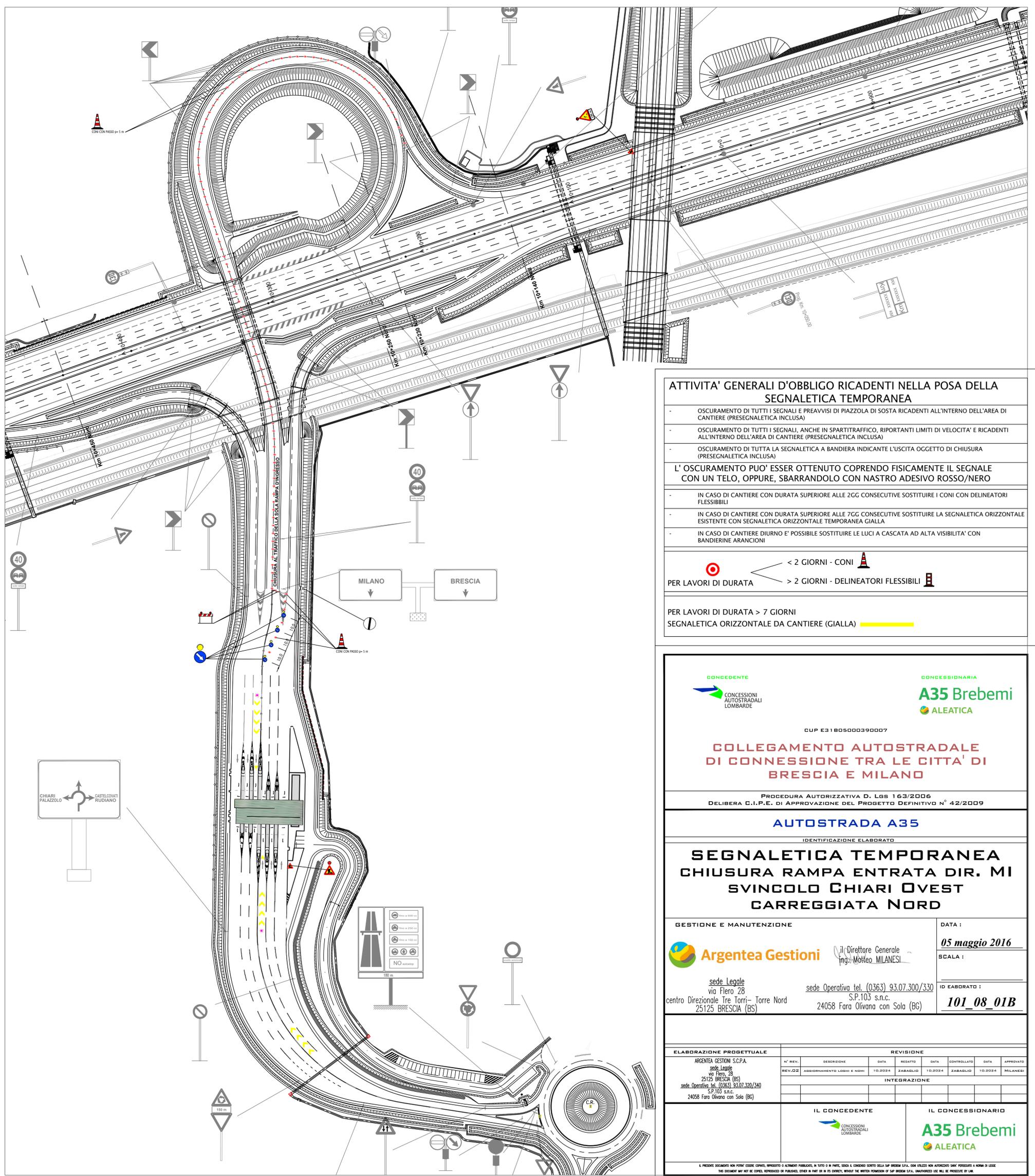
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI

PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
A35 Brebemi
ALEATICA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35
IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA ENTRATA DIR. MI SVINCOLO CHIARI OVEST CARREGGIATA NORD

GESTIONE E MANUTENZIONE
Argentea Gestioni
via Flero 28
centro Direzionale Tre Torri - Torre Nord
25125 BRESCIA (BS)

Il Direttore Generale
ing. Matteo MILANESI

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Oliviana con Sola (BG)

DATA :
05 maggio 2016

SCALA :

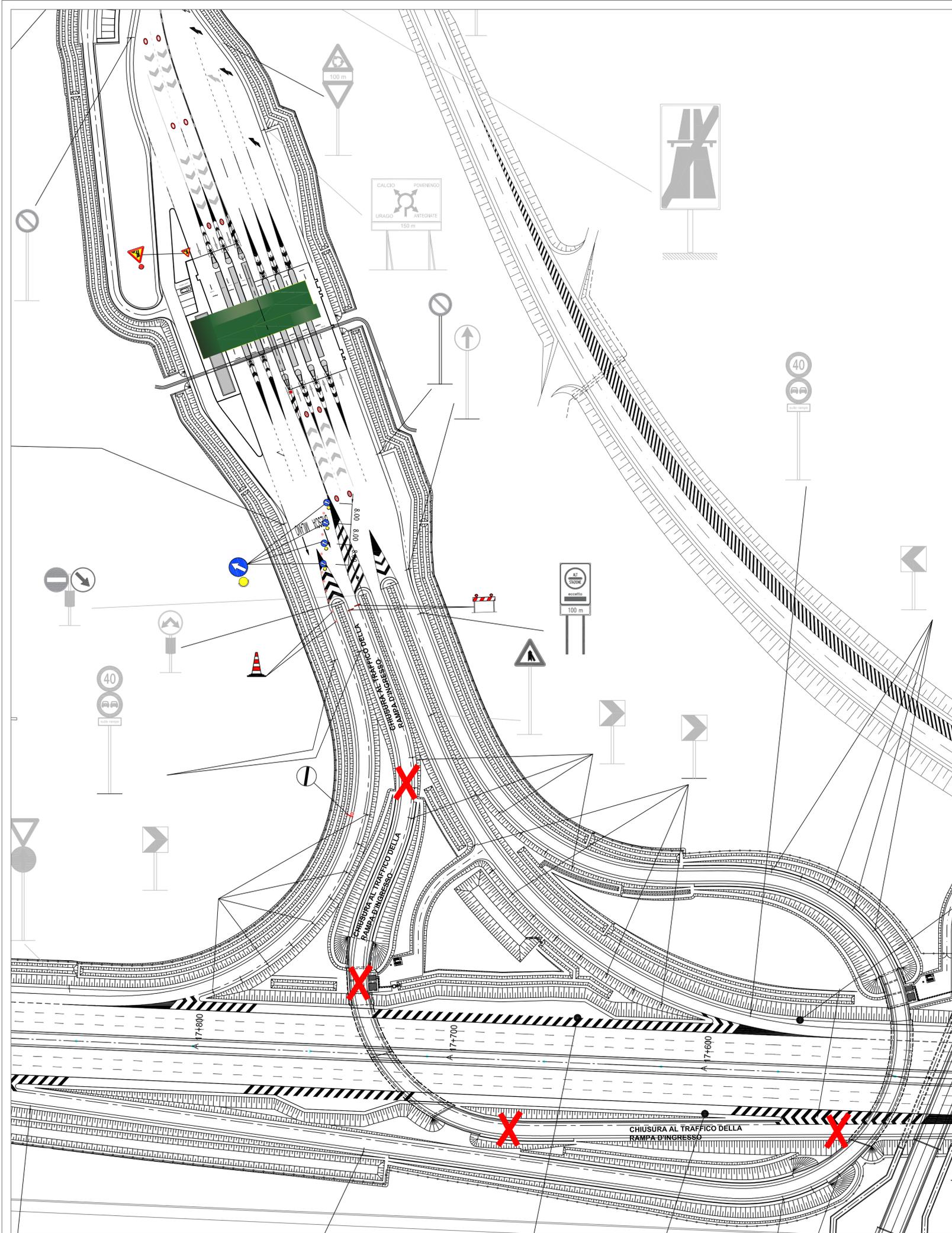
ID ELABORATO :
101_08_01B

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
N° REV.	DETERMINAZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.02	AGGIORNAMENTO LOMI E NOMI	10.2024	ZABAGLIO	10.2024	ZABAGLIO	10.2024	MILANESI
INTEGRAZIONE							

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
A35 Brebemi
ALEATICA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA S.P. BREBEMI S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNIBITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF S.P. BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA

- < 2 GIORNI - CONI
- > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCEDENTE

CONCESSIONARIA

A35 Brebemi

ALEATICA

CUP E31805000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA INGRESSO DIREZIONE BS CARR. SUD SVINCOLO DI CALCIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

Il Direttore Generale
ing. Matteo MILANESI

sede Legale
via Fiero 28
centro Direzionale Tre Torri - Torre Nord
25125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Oliviana con Sola (BG)

DATA :
20 giugno 2016

SCALA :

ID ELABORATO :
101_09_02

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.02	ARRICHIMENTO LORNI E NOMI	10.09.04	ZARABUD	10.09.04	ZARABUD	10.09.04	MILANESI
INTEGRAZIONE							

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

A35 Brebemi

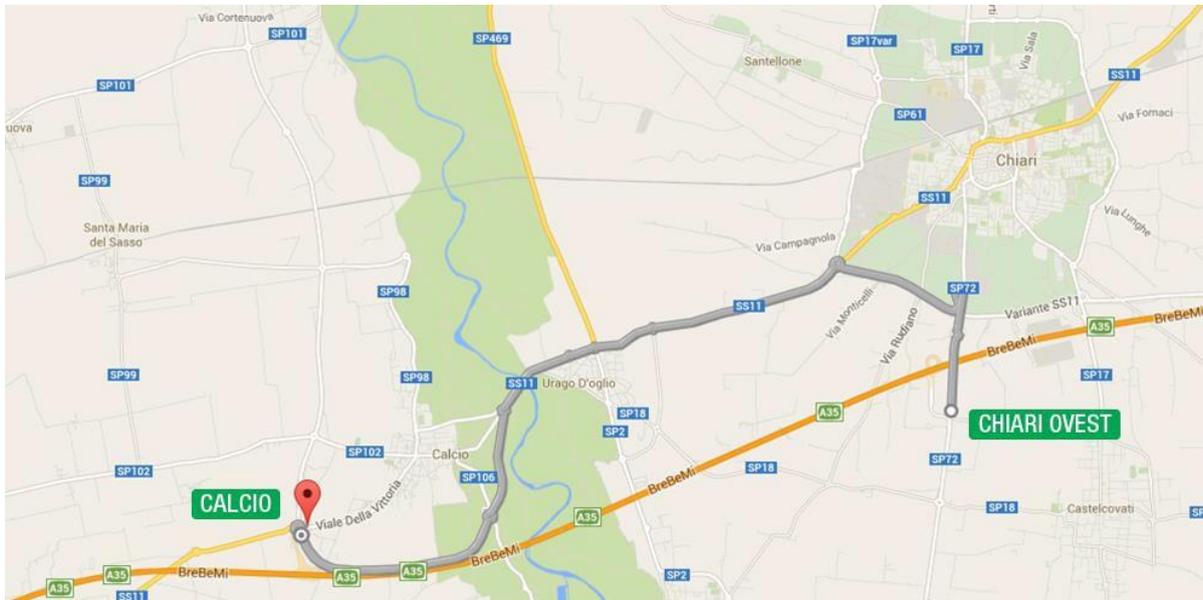
ALEATICA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SVP BREBEMI S.P.A. CON L'ESCLUSO NON AUTORIZZANDO NESSUN PRESTITO O USUO. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SVP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CALCIO (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Chiari - Tenere successivamente per Milano - Ingresso in A35 casello di Calcio.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.

