

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 59/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER INTERVENTI

DI DISERBO NELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2506-160-RM-LFU del 22 luglio 2025, l’istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo l’autostrada A35 e la strada extraurbana principale “variante di Liscate”, che si rendono necessari per consentire l’esecuzione di attività di diserbo del vegetale lungo lo spartitraffico centrale;

b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

	- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);	
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
	cante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,	
	n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2507-109-	
	DE-SGR del 22 luglio 2025;	
	ORDINA	
	1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel	
	rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. del 10	
	luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione	
	della segnaletica a cura e responsabilità della Società Lazzaroni e Quare-	
	smini S.r.l., dal 29 luglio 2025 al 31 luglio 2025, dalle ore 8:00 alle ore	
	18:00:	
	a. autostrada A35 Brescia Milano, carreggiate nord direzione Milano e	
	sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilome-	
	triche 5+000 e 54+800 e strada extraurbana principale “variante di Li-	
	scate”, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, nel	
	tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 4+890: par-	
	zializzazione delle correnti di traffico nei tratti interessati dalle lavo-	
	razioni, mediante chiusura della corsia di sinistra a mezzo di segnale-	
	tica mobile a protezione dei veicoli speciali per lavori.	
	2/3	

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 23 luglio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 18.00

Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia SORPASSO su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale

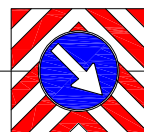
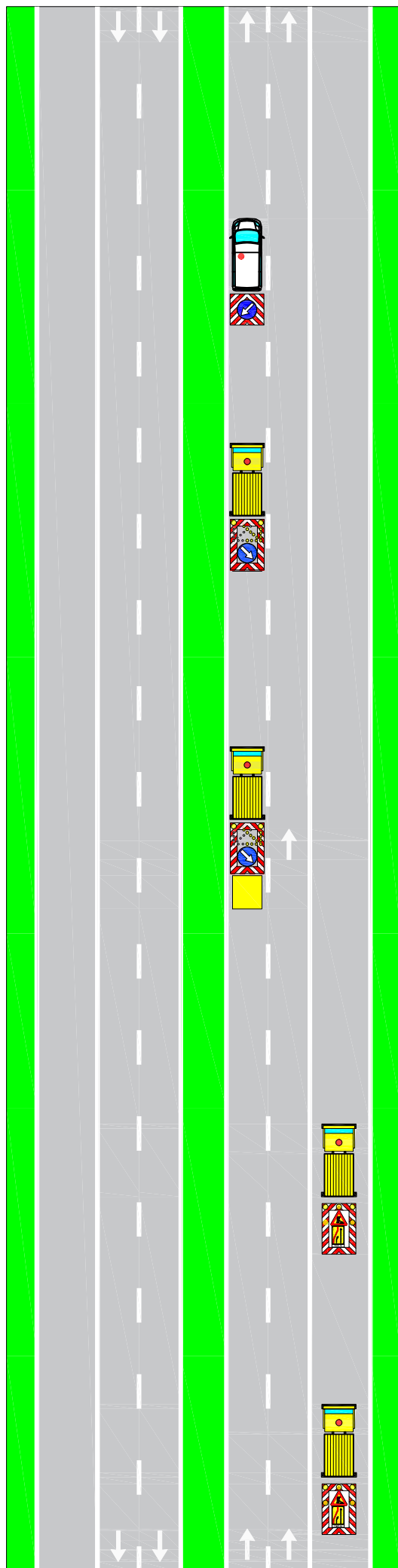


Fig. 398

MEZZO OPERATIVO

100 m

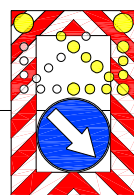
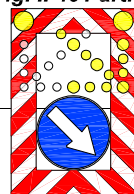


Fig. II 401 art.39

200 m

Fig. II 401 art.39



500 m



Fig. II 400 art.39

250 m



Fig. II 400 art.39

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 18.01

Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di SORPASSO VELOCE su autostrada a 3 corsie

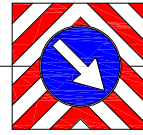
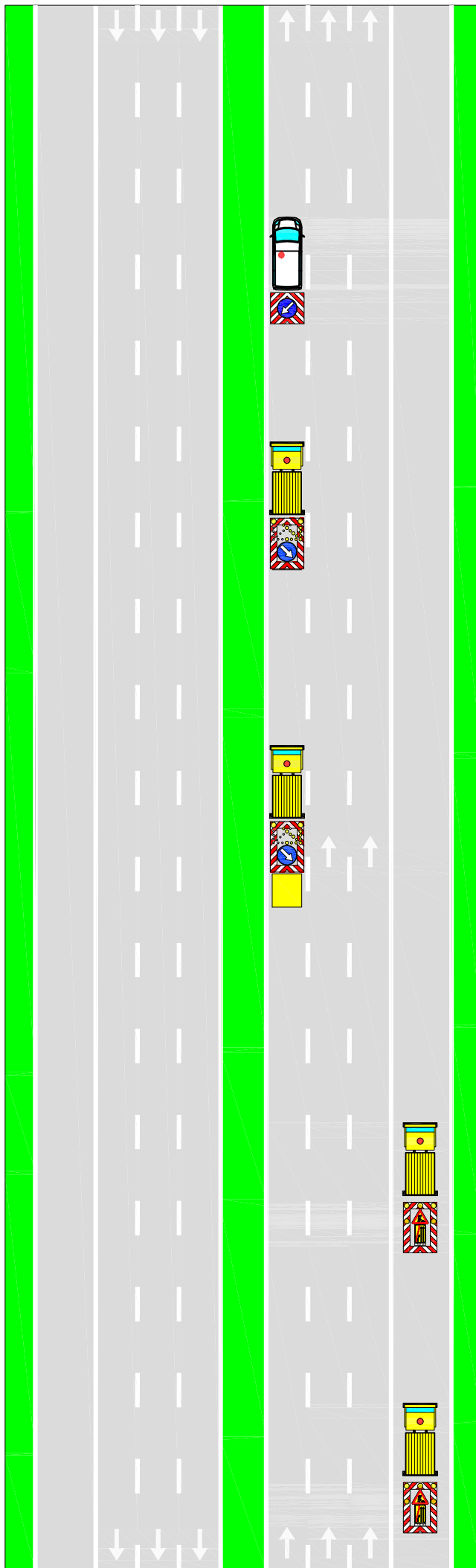


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO

100 m

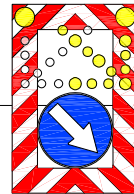


Fig. II 401 art.39

200 m

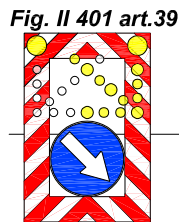


Fig. II 401 art.39

500 m



Fig. II 400 art.39

250 m



Fig. II 400 art.39

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato