

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 62/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO BARRIERE DI
SICUREZZA**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2505-204-RM-LFU del 29 luglio 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per eseguire il ripristino urgente di tratti delle barriere di sicurezza;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.

SDP-U-2507-137-DE-SGR del 29 luglio 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.c.p.A., secondo il seguente programma operativo:

a) dalle ore 22:00 del 31 luglio 2025 alle ore 3:00 del 1° agosto 2025:

i) chiusura del ramo di uscita dall’autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia verso il casello Romano di Lombardia;

ii) chiusura del ramo di uscita dall’autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, verso il casello Romano di Lombardia;

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 23:00 del 31 luglio 2025 alle ore 05:00 del 1° agosto 2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 30+700 e 29+600;

ii) chiusura del ramo di ingresso in autostrada per il traffico proveniente dal casello Romano di Lombardia;

2) che, prima di dar corso ai provvedimenti descritti al punto 1.b., debbano essere conclusi gli interventi per i quali sono stati istituiti i provvedimenti

descritti al punto 1.a.;

3) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 29 luglio 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

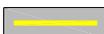
Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 
 > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m 

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

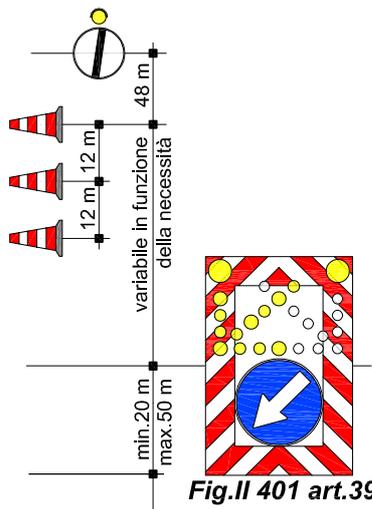
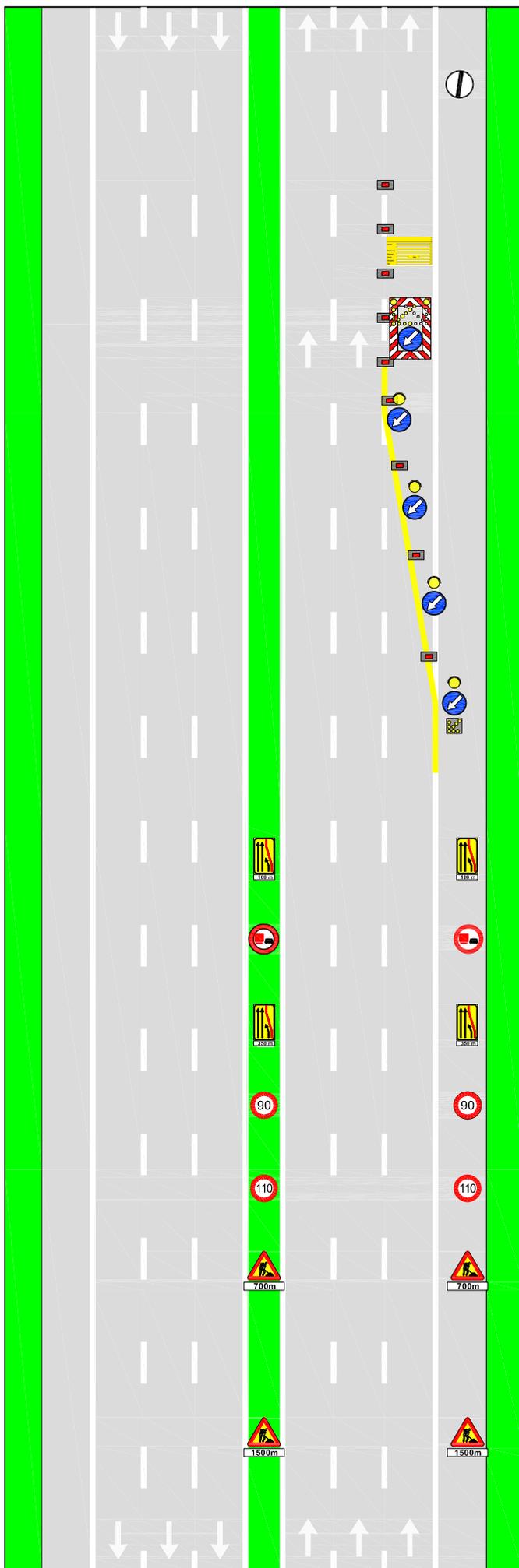


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

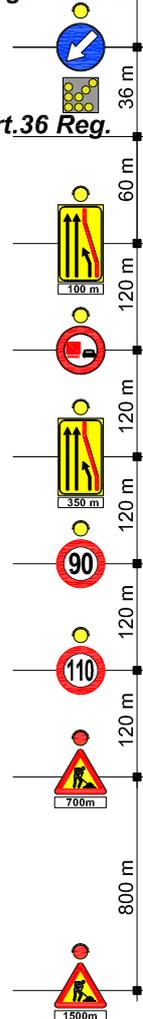


Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

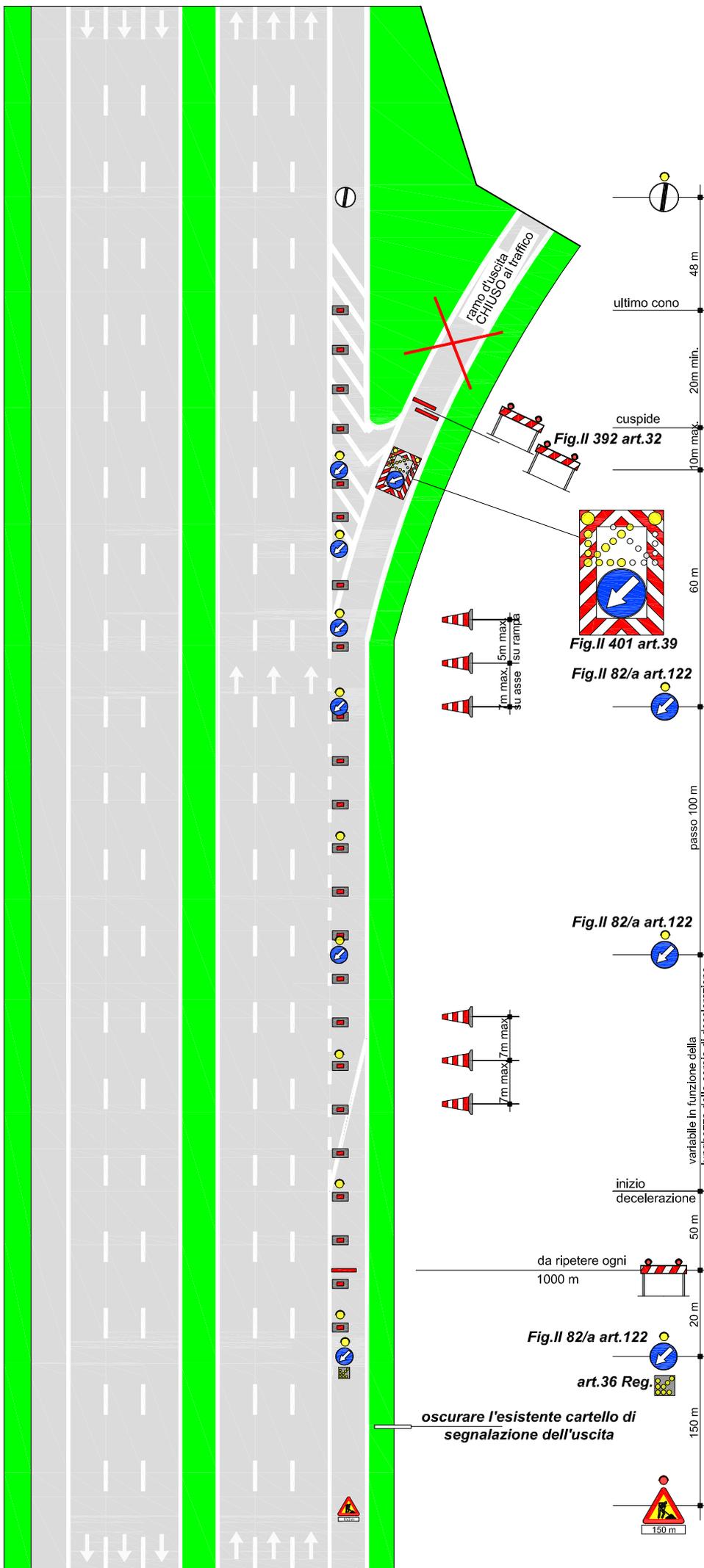
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

**PIANO GESTIONE EMERGENZE INVERNALI
STAGIONE 2023-2024
PERCORSI ALTERNATIVI
GO-MN-02-01-00**

**Rev. 04 del
31/10/2023**

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROMANO DI LOMBARDIA E CALCIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Romano di Lombardia – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Antegnate - In rotatoria a SX tenere indicazioni per Antegnate/Brescia - Poi per Brescia – Ingresso in A35 Casello di Calcio

