

# A35 Brebemi



Spett.li

**CAL S.p.A.**

Piazza Città di Lombardia, n. 1

20124 Milano

PEC: [cal@pec.calspa.it](mailto:cal@pec.calspa.it)

**c.a. Ing. Giacomo Melis**

**Sezione Polizia Stradale di Brescia**

Via Monte Grappa, 25

25100 Brescia

PEC: [dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it)

**c.a. Primo Dirigente**

**Dott.ssa Federica Deledda**

**Distaccamento Polizia Stradale di Chiari**

Via G. Rota, 20

25032 Chiari (BS)

PEC: [dipps202.0321@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0321@pecps.poliziadistato.it)

**c.a. Comandate Distaccamento**

**Gianpaolo Pescali**

**Centro Operativo Polizia Stradale Milano (COPS)**

Via Polveriera, 11

20026 Novate Milanese (MI)

PEC: [dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it)

**c.a. Dirigente COPS**

**Dott. Fabrizio Labarile**

p.c.

**Argentea Gestioni S.c.p.A.**

Via Flero, 28

25125 Brescia

PEC: [argenteagestioni@pec.argenteagestioni.it](mailto:argenteagestioni@pec.argenteagestioni.it)

**c.a. Ing. Matteo Milanese**

Prot. SDP-U-2507-119-DE-SGR

Brescia, 23 luglio 2025

Oggetto:

Collegamento Autostradale di Connessione tra Brescia e Milano.

CUP E31B05000390007

**Trasmissione integrazione numero 2 dell'ordinanza n. 49/2025 del 17 giugno 2025**

Soggetta alla direzione e coordinamento  
di ALEATICA SAU

Sede Legale: Via Flero, 28 – 25125 Brescia  
Centro Direzionale Tre Torri – Torre Nord – 5° Piano  
Tel. 030 2926311 – FAX 030 2897630  
E-mail: [info@brebemi.it](mailto:info@brebemi.it)  
PEC: [sdpbrebemi@legalmail.it](mailto:sdpbrebemi@legalmail.it)

[www.brebemi.it](http://www.brebemi.it)



# A35 Brebemi



In riferimento:

- all'ordinanza n° 49/2025 del 17 giugno 2025, con la quale sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare finalizzati all'esecuzione delle attività di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica orizzontale;
- all'integrazione della stessa comunicata con nota prot. SDP-U-2507-084-DE-SGR del 17 luglio 2025, con la quale l'intervento numero 9 di seguito descritto:
  9. carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche km 35+300 e 32+700, con conseguente chiusura del ramo di ingresso dal casello Bariano;è stato riprogrammato dalle 21:00 del 23 luglio 2025 alle 5:00 del 24 luglio 2025;
- alla comunicazione di Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, prot. ARG-U-2507-169-RM-LFU del 23 luglio 2025, con la quale è stata data informativa, per previste condizioni meteorologiche avverse, della possibile ritardata apertura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Bariano;

si comunica che, in caso di effettiva ritardata apertura della rampa in esame, la segnaletica provvisoria necessaria a consentire l'ingresso dei veicoli in autostrada, sarà attuata secondo lo schema allegato alla presente comunicazione.

Sono fatte salve tutte le prescrizioni riportate nell'ordinanza di che trattasi.

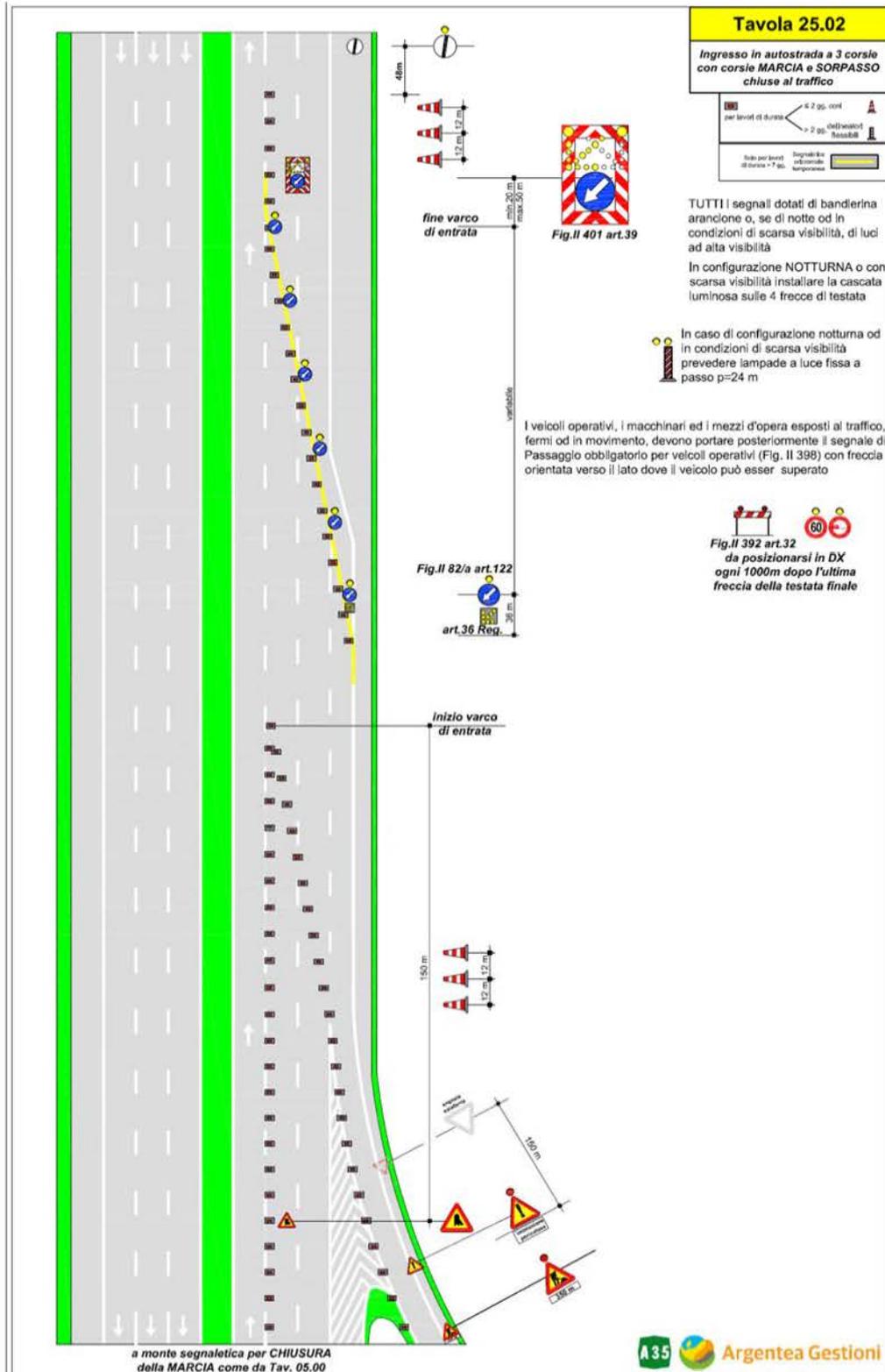
Distinti saluti.

**Ing. Giuseppe Mastroviti**  
Direttore Tecnico e di Esercizio

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "G. Mastroviti", written over a horizontal line.

All.: c.s.d.

# A35 Brebemi



**Ingresso in autostrada a 3 corsie con corsie MARCIA e SORPASSO chiuse al traffico**

	per lavori di durata	$\leq 2$ gg. coni $> 2$ gg. delineatori flessibili
	Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea

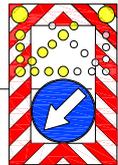
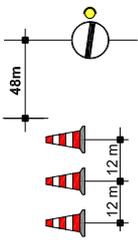
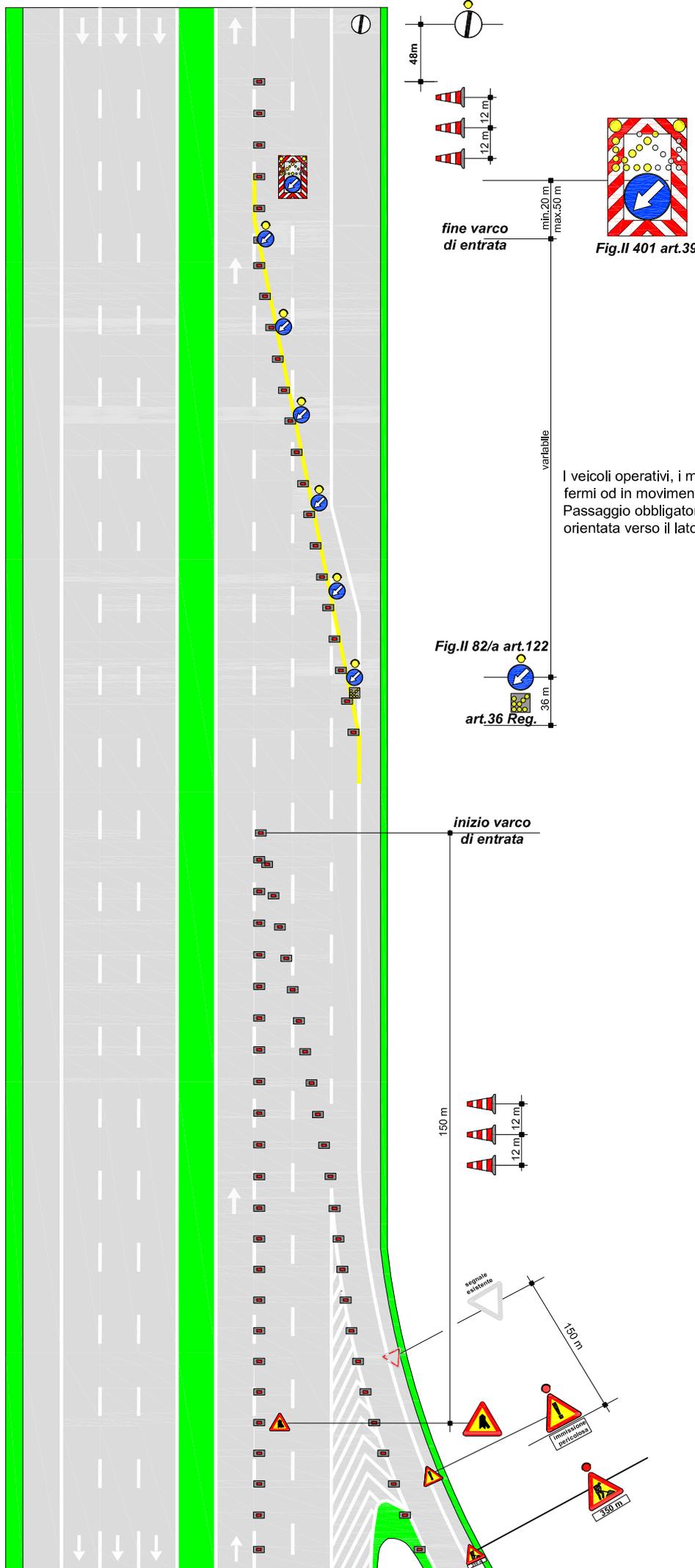
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**Fig. II 392 art.32**  
 da posizionarsi in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale



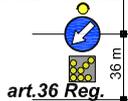
**Fig. II 401 art.39**

**fine varco di entrata**

min. 20 m  
 max. 30 m

variabile

**Fig. II 82/a art.122**



**art.36 Reg.**

**inizio varco di entrata**

