

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 64/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER LAVORI DI

RIQUALIFICAZIONE SP19

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. nell'ambito dei lavori di riqualificazione della SP19, la società Autovia Padana S.p.A. e la Società SEA Segnaletica Stradale S.p.A. hanno formalizzato rispettivamente, con nota a mezzo PEC del 1 agosto 2025 e con nota prot. SEA/as del 1 agosto 2025, richiesta di istituzione dei provvedimenti restrittivi da adottarsi lungo l'autostrada A35 per consentire l'esecuzione di interventi sulla segnaletica orizzontale e verticale;
- b. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 ha trasmesso, con note prot. ARG-U-2508-007-RM-LFU e ARG-U-2508-010-RM-LFU del 1 agosto 2025, il proprio nullaosta all'esecuzione delle attività;
- c. con le sopracitate note sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinan-

za;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2508-013-DE-SGR del 1 agosto 2025;

ORDINA

- 1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., secondo il seguente programma operativo:
 - a) autostrada A35, dalle ore 10:00 alle ore 17:00 del 6 agosto 2025:
 - i) carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e di emergenza e, in alternanza, della corsia di sinistra, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+900 e 5+400;
 - ii) carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della banchina del ramo di immissio-

ne in autostrada per il traffico proveniente dalla A21 RAC ex SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 7 svincolo A21 RAC ex SP19);

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 13:00 alle ore 16:00 del 6 agosto 2025: chiusura del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla A21 RAC ex SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 3 svincolo A21 RAC ex SP19).

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 1 agosto 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

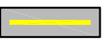
Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 01.00

Chiusura corsia d'EMERGENZA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. cont.} \\ > 2 \text{ gg.} \end{cases}$  

Solo per lavori di durata > 7 gg.  Segnaletica orizzontale temporanea

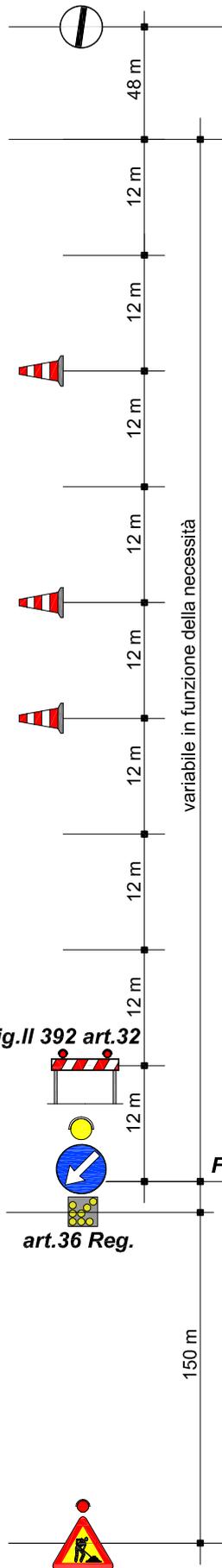
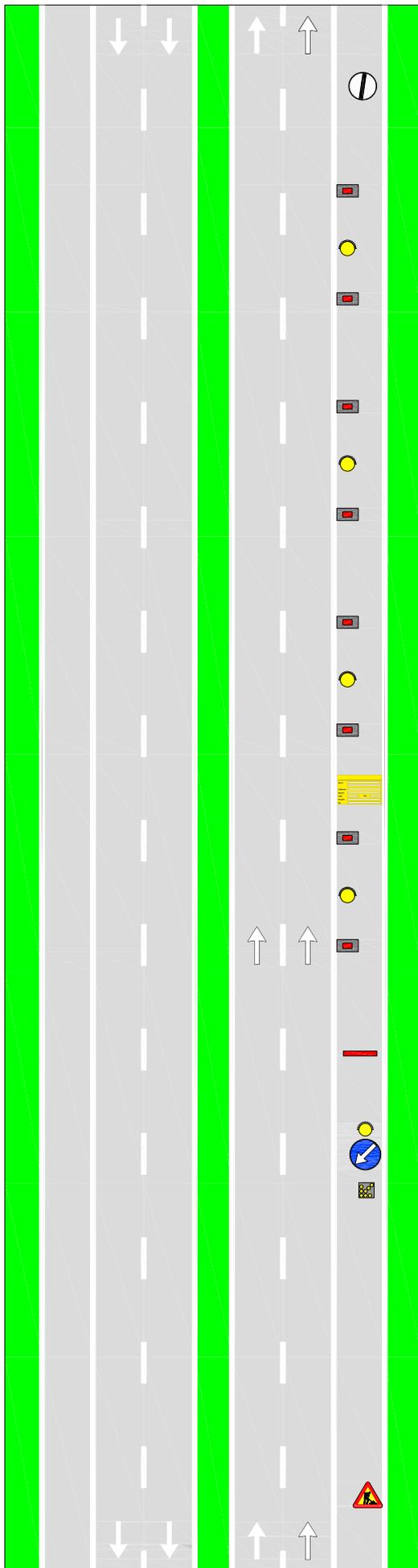
- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24 \text{ m}$

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



variabile in funzione della necessità

Fig. II 392 art. 32

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

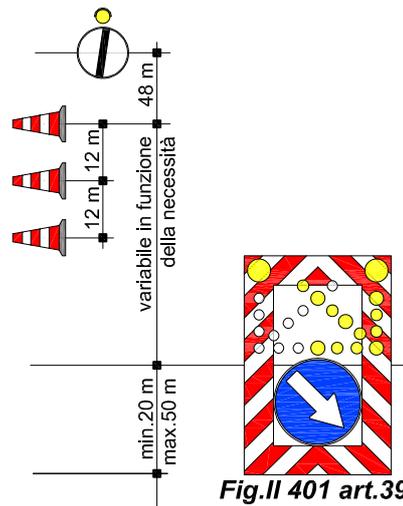
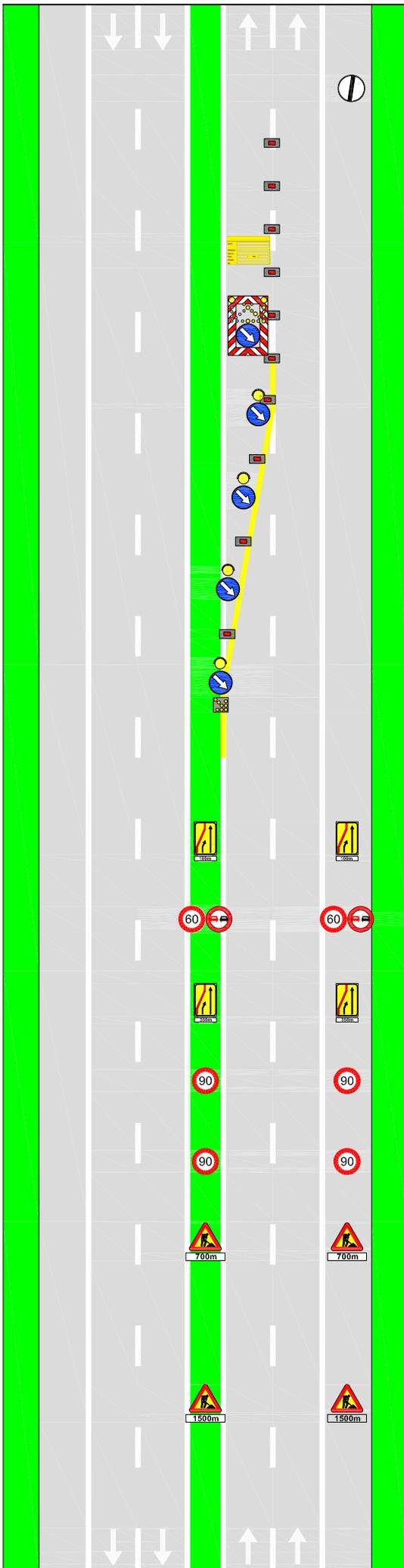
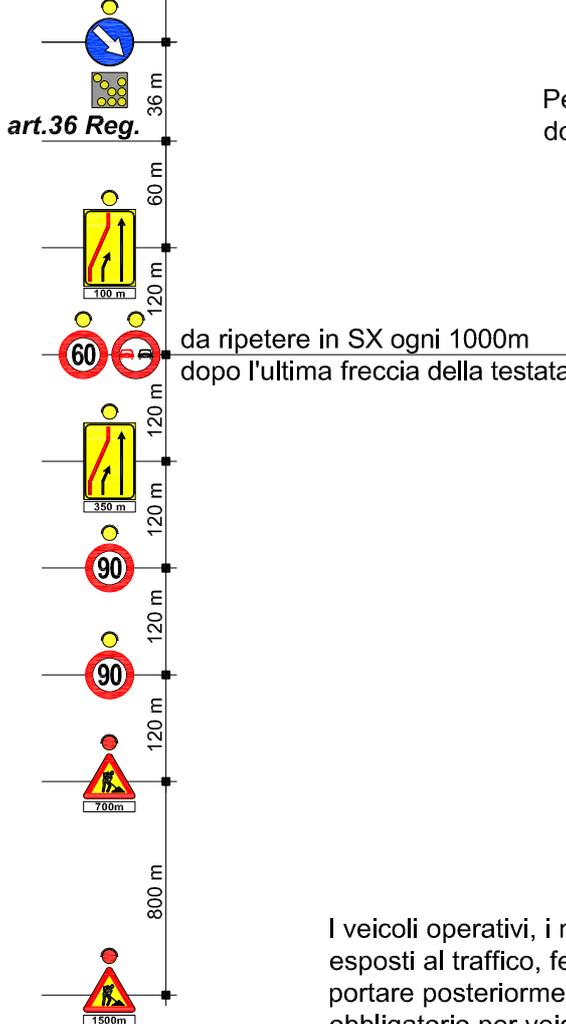


Fig. II 82/b art.122



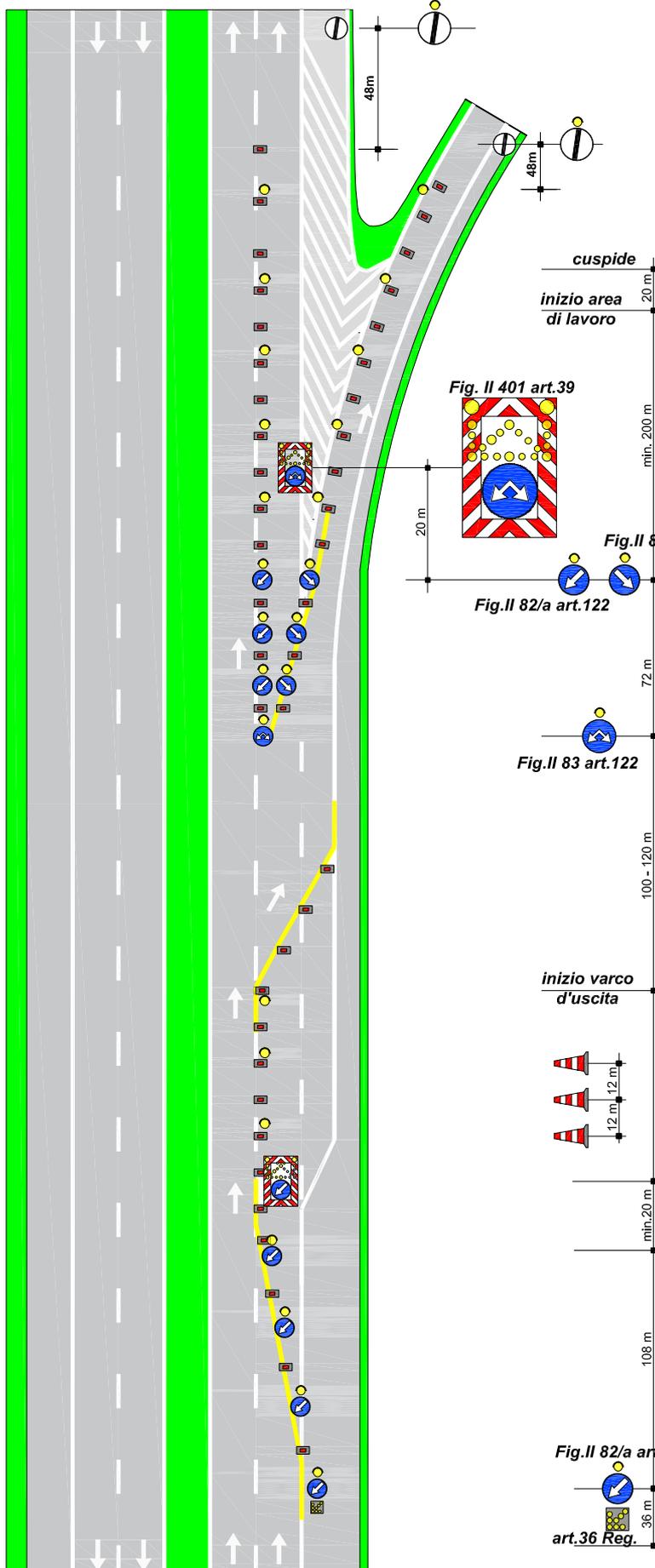
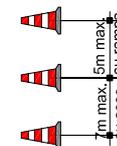
Parzializzazione in SINISTRA ramo d'uscita a corsia unica più chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie o strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl. 
	> 2 gg. dellineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnalatica orizzontale temporanea 	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)



a monte presegnalatica per CHIUSURA della MARCIA come da Tav. 02.00

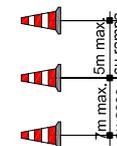


Fig. II 392 art.32
da posizionarsi in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

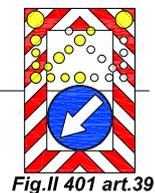


Fig. II 401 art.39

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Ingresso in autostrada a 2 corsie con corsia di MARCIA chiusa al traffico

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea
		

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

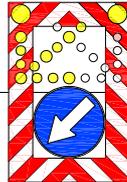
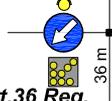


Fig. II 401 art. 39

fine varco di entrata

min. 20 m
max. 50 m

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

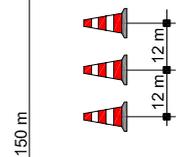
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



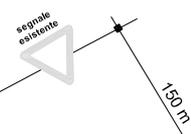
Fig. II 392 art. 32

da posizionarsi in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

inizio varco di entrata



150 m



segnale esistente

