

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 66/2025**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE VARIE LUNGO LE RAMPE DI

SVINCOLO

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2508-027-RM-LFU del 7 agosto 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di ripasso della segnaletica orizzontale, manutenzione impianti e controllo strutture lungo alcuni rami di svincolo;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2508-087-DE-SGR del 25 agosto 2025;

#### ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la Centrale Operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A., qui di seguito dettagliati:

a) dalle ore 21:00 del 1° settembre 2025 alle ore 1:00 del 2 settembre 2025: chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, per gli utenti in uscita dall’area di servizio Adda nord e per quelli transitanti lungo la complanare nord di uscita verso il casello Caravaggio;

b) dalle ore 22:00 del 1° settembre 2025 alle ore 2:00 del 2 settembre 2025: chiusura del ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, verso il casello Treviglio;

c) dalle ore 23:00 del 1° settembre 2025 alle ore 3:00 del 2 settembre 2025: chiusura del ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione

Brescia, verso il casello Chiari ovest;

d) dalle ore 0:00 alle ore 4:00 del 2 settembre 2025: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra del ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, verso la A21-RAC (ex SP 19), carreggiata direzione A21 (ramo 1 svincolo A21-RAC ex svincolo SP 19);

e) dalle ore 1:00 alle ore 5:00 del 2 settembre 2025: chiusura del ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo Castrezzato;

f) dalle ore 2:00 alle ore 6:00 del 2 settembre 2025: chiusura della pista di ingresso in destra e parzializzazione in destra del piazzale del casello Calcio;

g) dalle ore 22:00 del 2 settembre 2025 alle ore 5:00 del 3 settembre 2025:

i) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 10+900 e 12+400, con conseguente chiusura:

(1) del ramo di ingresso in A35 dello svincolo Castrezzato;

(2) del ramo di uscita dalla A35 verso la SPBS11 dello svincolo

Chiari est;

ii) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 13+000 e 11+300, con conseguente chiusura:

(1) del ramo di ingresso in A35 dello svincolo Chiari est;

(2) del ramo di uscita dalla A35 dello svincolo Castrezzato;

h) dalle ore 22:00 del 3 settembre 2025 alle ore 5:00 del 4 settembre 2025,

svincolo Tangenziale sud di Brescia:

i) chiusura dei seguenti rami di immissione in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico transitante lungo la Tangenziale sud di Brescia e proveniente rispettivamente:

(1) dalla carreggiata direzione Iseo (ramo 3);

(2) dalla rotonda dello svincolo (ramo 4);

(3) dalla carreggiata direzione Brescia (ramo 5);

ii) conseguente chiusura del ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano dello svincolo Travagliato Est;

i) dalle ore 22:00 del 4 settembre 2025 alle ore 5:00 del 5 settembre 2025:

chiusura dei rami di ingresso in autostrada A35 e uscita dall'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Calcio;

j) dalle ore 22:00 del 5 settembre 2025 alle ore 5:00 del 6 settembre 2025:

chiusura dei rami di ingresso in autostrada A35 e uscita dall'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Bariano;

2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del

personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 26 agosto 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Inq. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 02.01

## Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
  - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

|           |                      |                           |
|-----------|----------------------|---------------------------|
| Lavori    | <input type="text"/> |                           |
| Ordinanza | <input type="text"/> |                           |
| Impresa   | <input type="text"/> |                           |
| Inizio    | <input type="text"/> | Fine <input type="text"/> |
| Recapito  | <input type="text"/> |                           |
| Tel.      | <input type="text"/> |                           |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

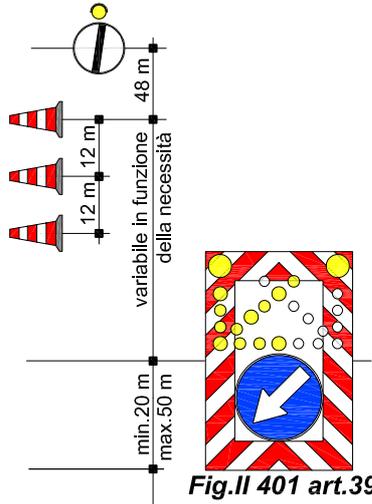
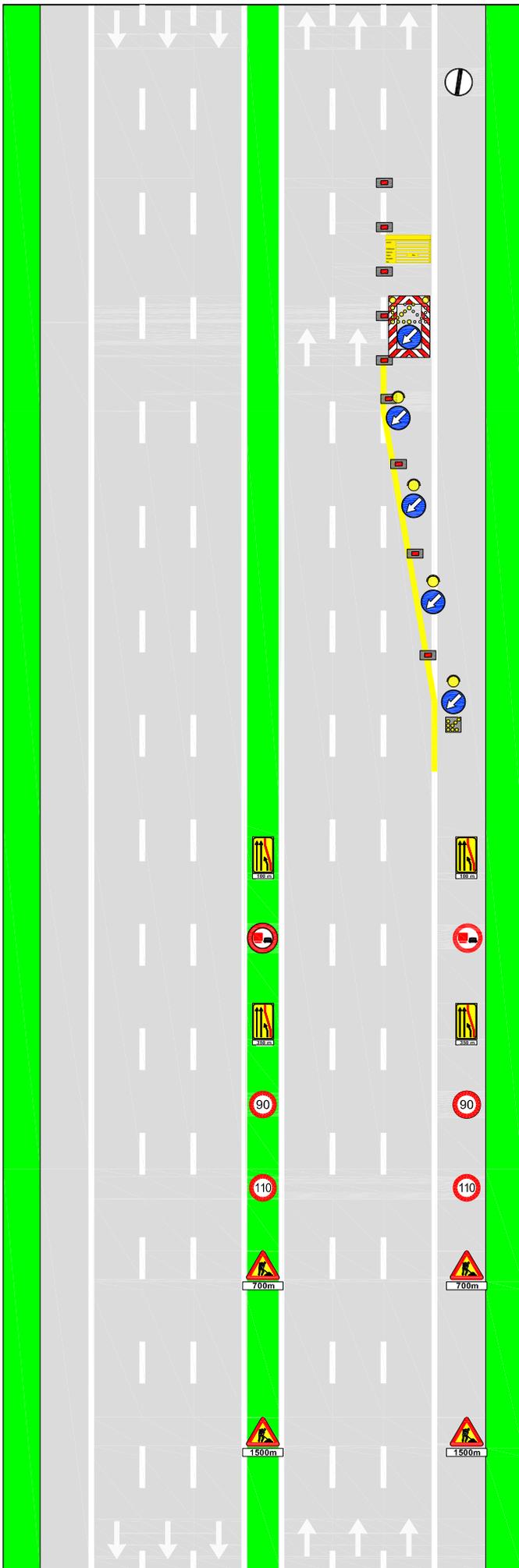
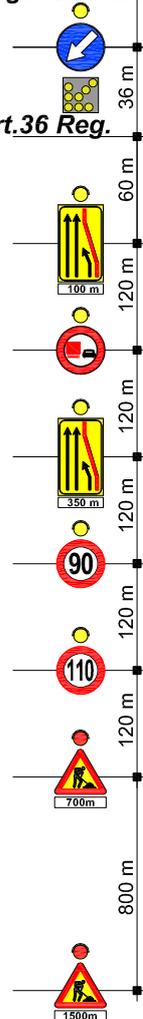


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.



# Tavola 07.01

**Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale**

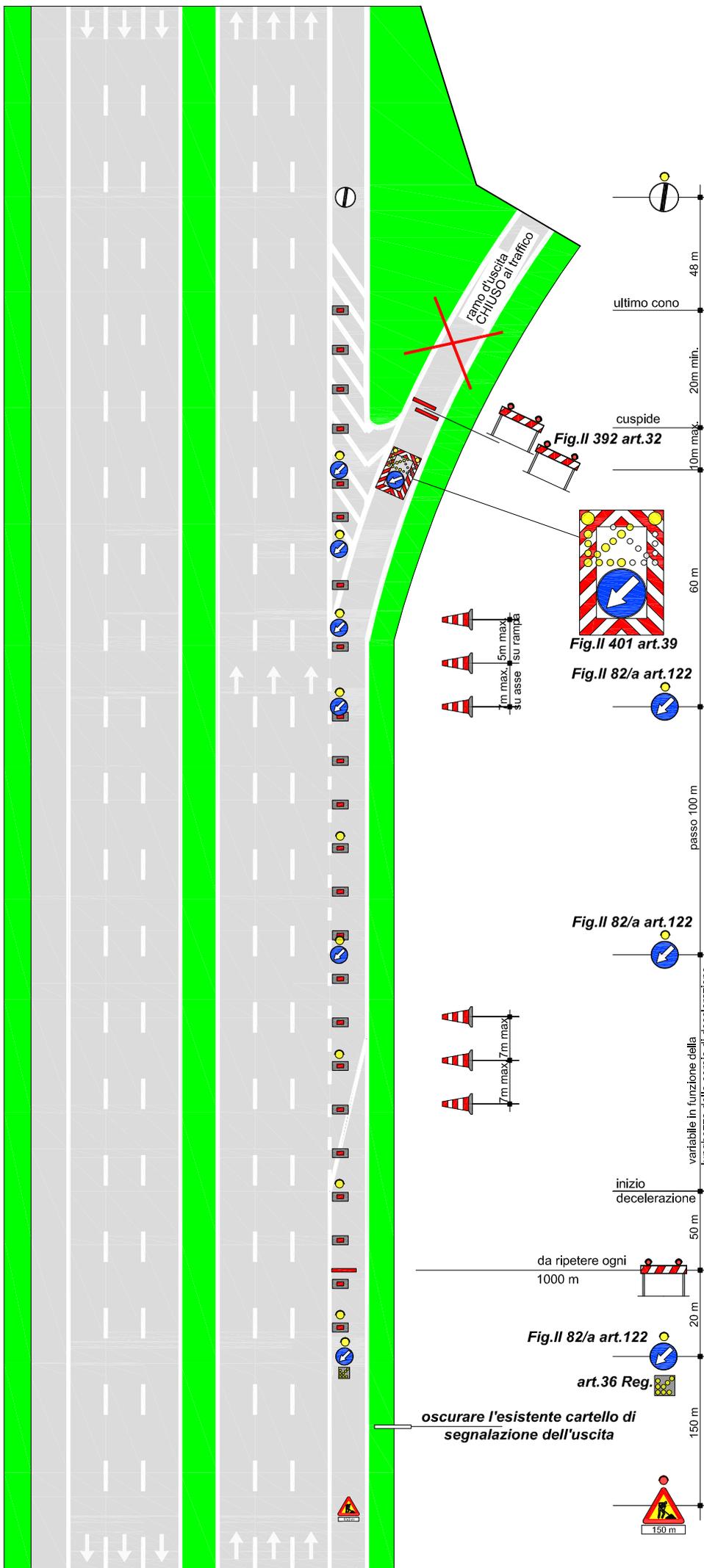
|                                   |                                |                                    |
|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| per lavori di durata              | ≤ 2 gg. coni                   |                                    |
|                                   | > 2 gg. delineatori flessibili |                                    |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. |                                | Segnaletica orizzontale temporanea |

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia



oscurare l'esistente cartello di segnalazione dell'uscita

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

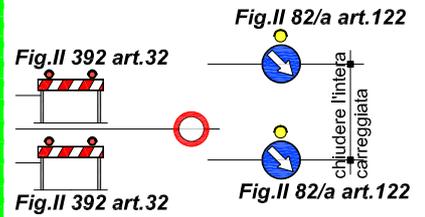
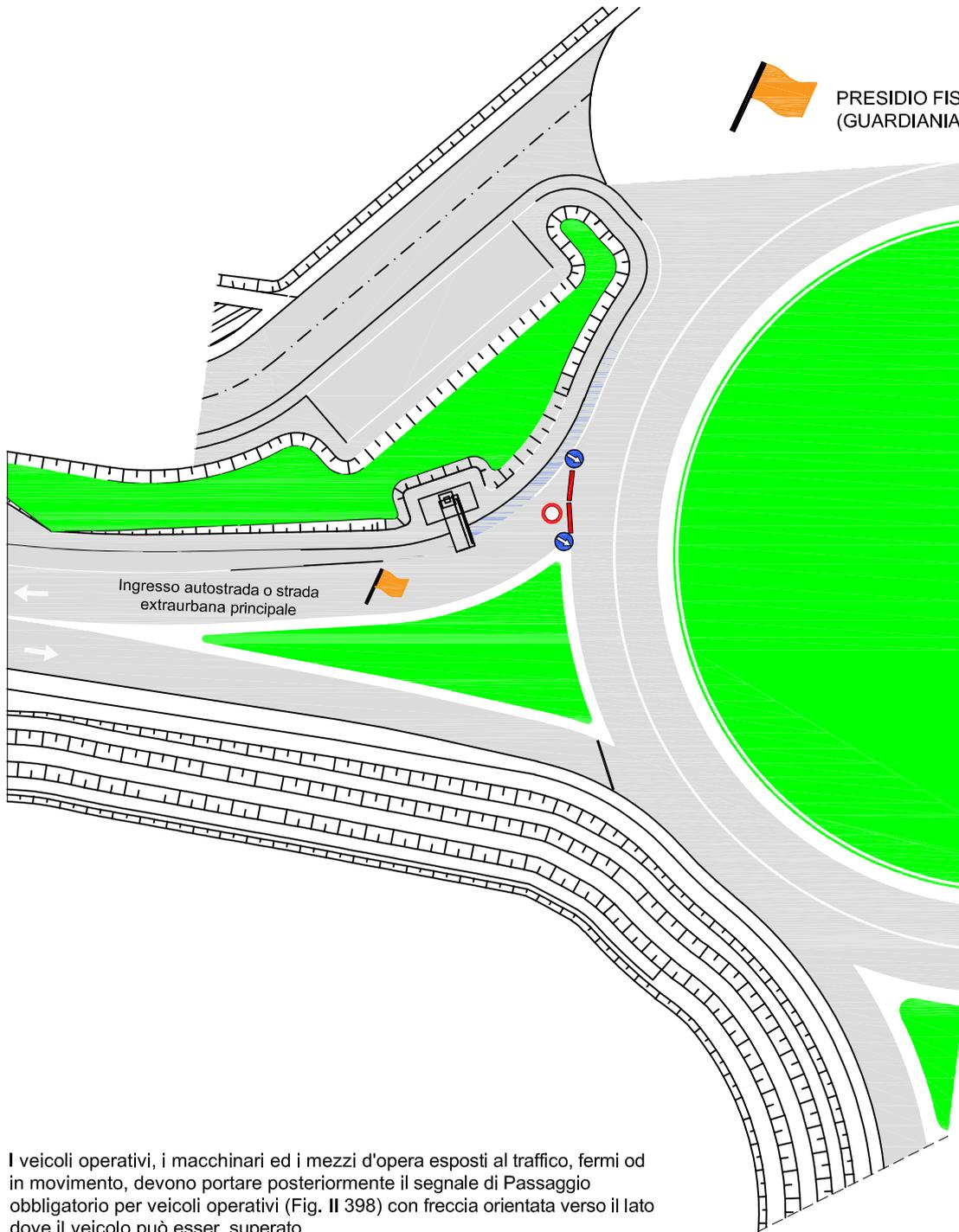


## Tavola 15.00

**CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale**

|  |                    |   |   |
|--|--------------------|---|---|
|  per lavori di durata | $\leq 2$ gg. conti |  |   |
|  | $> 2$ gg.          | dell'ineatori flessibili  |  |
| Solo per lavori di durata $> 7$ gg.  |                    | Segnaletica orizzontale temporanea  |  |

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



**Argentea Gestioni**

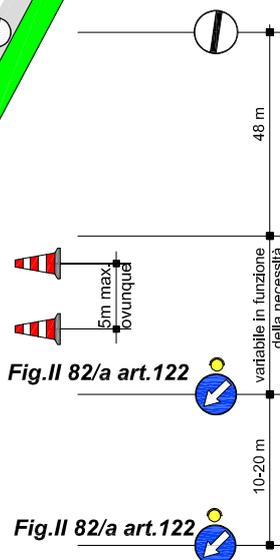
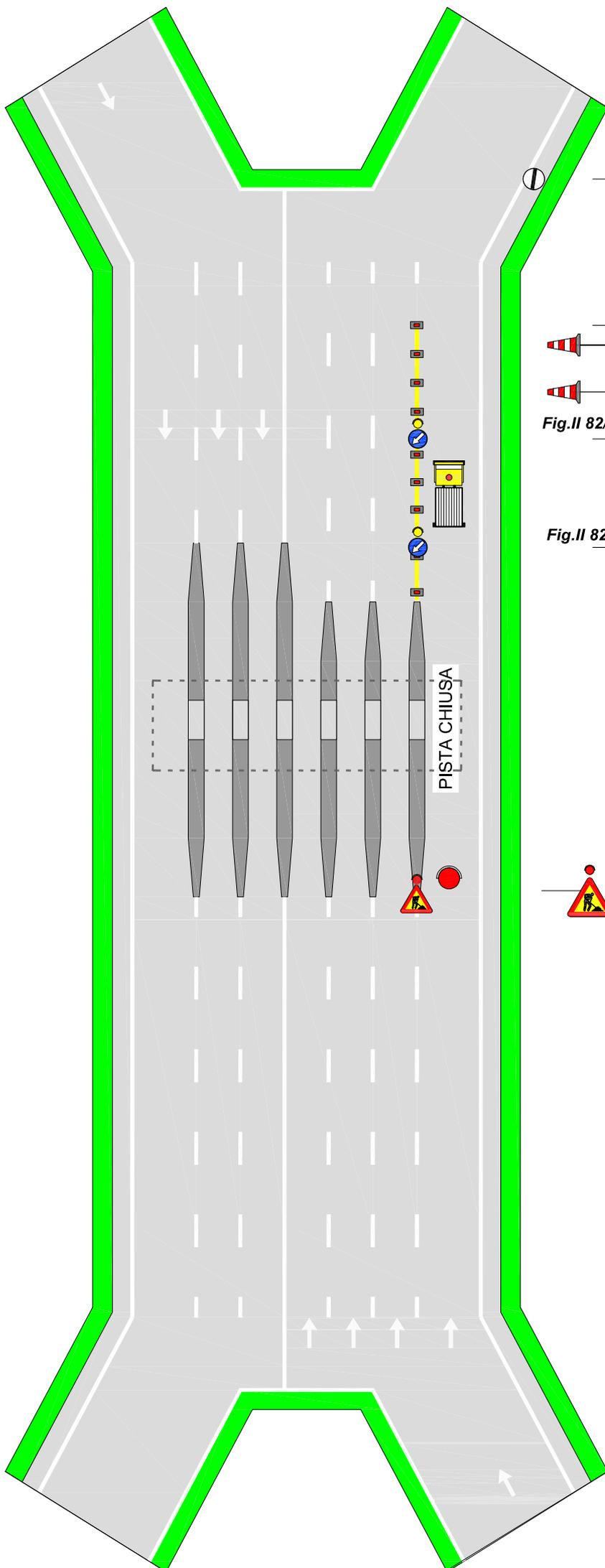
## CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

|  |                   |   |   |
|--|-------------------|---|---|
|  per lavori di durata | $\leq 2$ gg. coni |  |   |
|  | $> 2$ gg.         | delineatori flessibili  |  |
| Solo per lavori di durata $> 7$ gg.  |                   | Segnaletica orizzontale temporanea  |  |

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata



### Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

## Tavola 19.09

**CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie**

|  |                                    |   |
|--|------------------------------------|---|
|  per lavori di durata | $\leq 2$ gg. coni                  |  |
|  | $> 2$ gg.                          | delineatori flessibili  |
| Solo per lavori di durata $> 7$ gg.  | Segnaletica orizzontale temporanea |  |

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

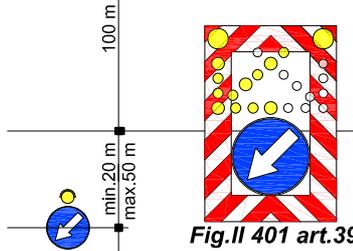
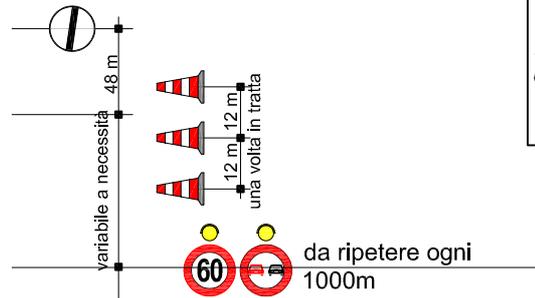
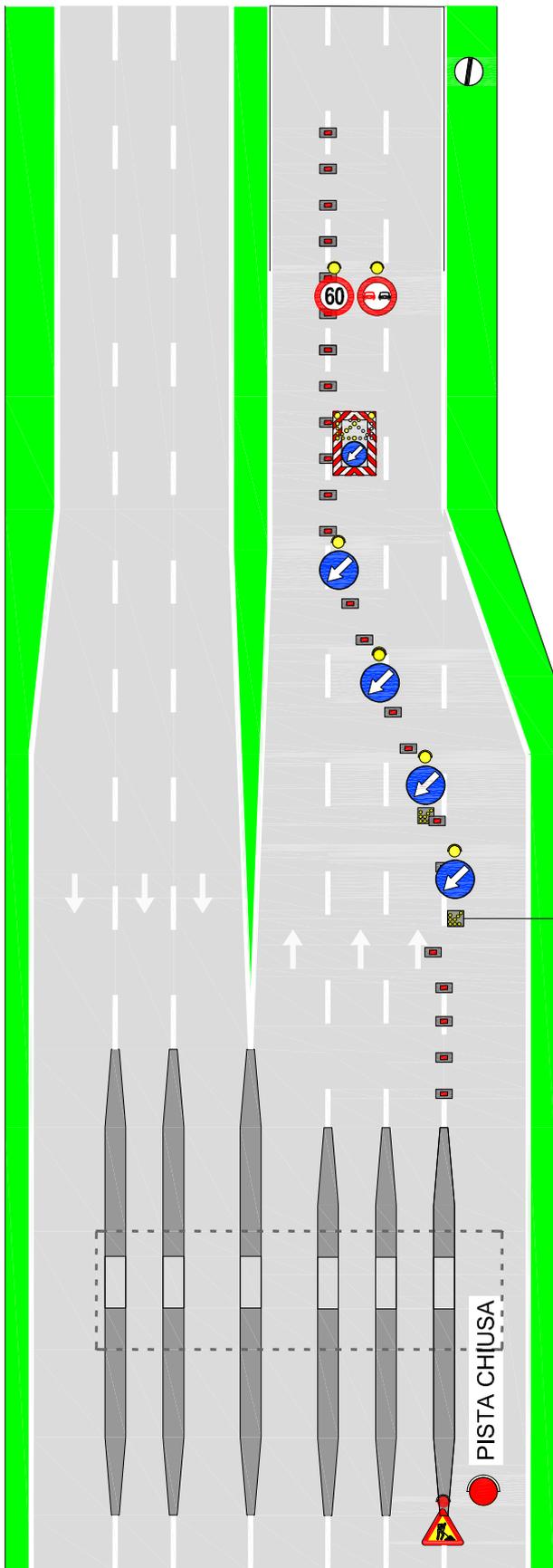
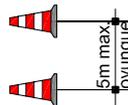
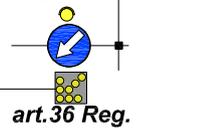
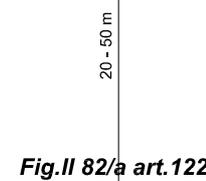


Fig. II 82/a art. 122



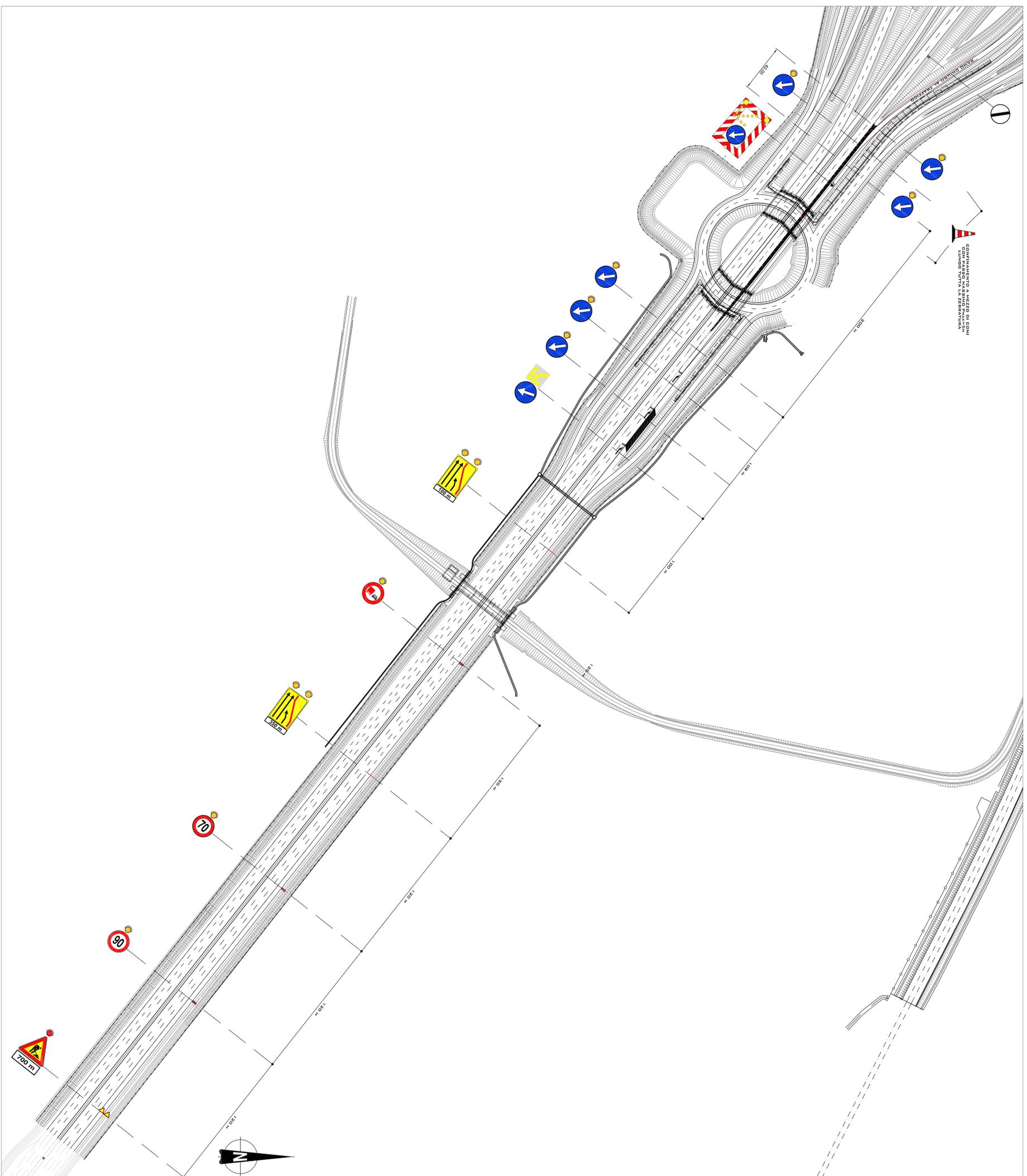
### **Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare**

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato





**ATTIVITA' GENERALI DOBBLIO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA**

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E RELATIVI IN PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE PERICOLOSA INCLUSA.
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A SEMPLICE INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA.
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A SEMPLICE INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA.
- L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SMARABANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSO/NERO (PERICOLOSA INCLUSA).
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 200 CONNECTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE FLESSIBILE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA DURA.
- SOSTITUIRE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA DURA LE BANDIERE ABANDONATE CON BANDIERE ABANDONATE.

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI  
 > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI  
 PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI  
 SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GALLA)

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO**

CUP: E311B0000300007

PROGETTO AUTOSTRADE  
 BRESCIA SPA

**SEGNALLETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE MI GARR. NORD TANG. SUD BRESCIA - RAMO 3**

IDENTIFICAZIONE CARICABILI

**AUTOSTRADA A35**

PROIEZIONE AUTORIZZATA D. LGS 1/63/2006  
 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 432009

DATA: **31 maggio 2016**

BEALTA:

gestione e manutenzione

**ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.**

sede Legale  
 via Somalia 7/A  
 25100 BRESCIA (BS)  
 25100 BRESCIA (BS)

sede Operativa del C/GRS  
 S.P.103 s.n.c. SMI (BG)  
 24098 Fano Omegna con SMI (BG)

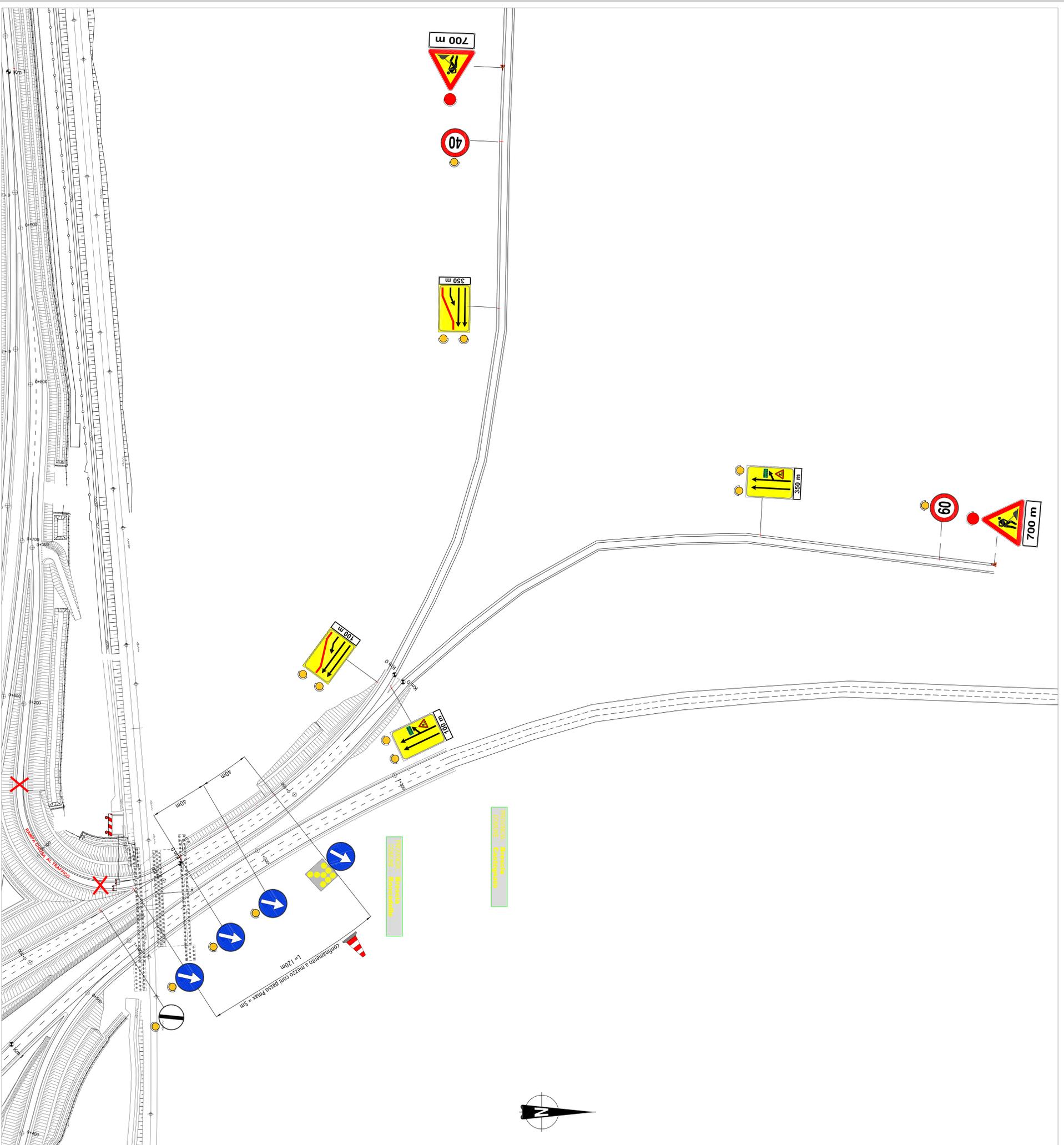
TAVOLA: **101\_01\_03B**

| CLASSIFICAZIONE PROGETTUALE |            | ESecuzione |            |
|-----------------------------|------------|------------|------------|
| PROGETTO                    | ESECUZIONE | PROGETTO   | ESECUZIONE |
| PROGETTO                    | ESECUZIONE | PROGETTO   | ESECUZIONE |
| PROGETTO                    | ESECUZIONE | PROGETTO   | ESECUZIONE |
| PROGETTO                    | ESECUZIONE | PROGETTO   | ESECUZIONE |

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI  
 (S.M. ANTONIO ZABANUCCI)

IL TECNICO PROGETTISTA  
 (S.M. ANTONIO ZABANUCCI)





PROVINCIA: **Brescia**  
 COMUNE: **Castegnello**

PROVINCIA: **Brescia**  
 COMUNE: **Roncolelle**



**ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA**

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALEI PRESENTI IN PIAZZOLA IN SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELLA MARGA DI CANTIERE (SEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALEI PRESENTI IN SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELLA MARGA DI CANTIERE (SEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA DEDICATA DI CIRCVISIA (SEGNALETICA INCLUSA)
- L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELAIO, OPPURE, SARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSO/NERO
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 200 CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 700 CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 700 CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE CON BANDIERE AVANZANTI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI **A**

PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI **B**

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI - SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GALLIA) **C**

**CONSORZIO**  
CONSORZIO AUTOSTRADALE  
Lombardia

CUP: G31B030003930007

**CONSERVATORIA**  
Comuni di Pavesio  
Bresciani SPA

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO**

PROGETTO AUTOSTRADALE

DELIBERA D.I.P.R.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

**AUTOSTRADA A35**

**SEGNALLETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE MI CARR. NORD TANG. SUD BRESCIA - RAMO S**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA: **16 maggio 2016**

SCALA: **1:101\_01\_05**

**ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.**

SEDE LEGALE: via Sommo 7/A, 25100 BRESCIA (BS)

SEDE OPERATIVA: via Sommo 7/A, 24089 Fara Olivina con Sola (BS)

REDAZIONE: via Sommo 7/A, 25100 BRESCIA (BS)

REDAZIONE: via Sommo 7/A, 25100 BRESCIA (BS)

| CANTIERE |   | MANTENIMENTO |              |
|----------|---|--------------|--------------|
| NUMERO   | DESCRIZIONE   | NUMERO       | DESCRIZIONE  |
| 1        | CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE MI CARR. NORD TANG. SUD BRESCIA - RAMO S | 1            | MANTENIMENTO |

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE E REDAZIONE: *[Signature]*

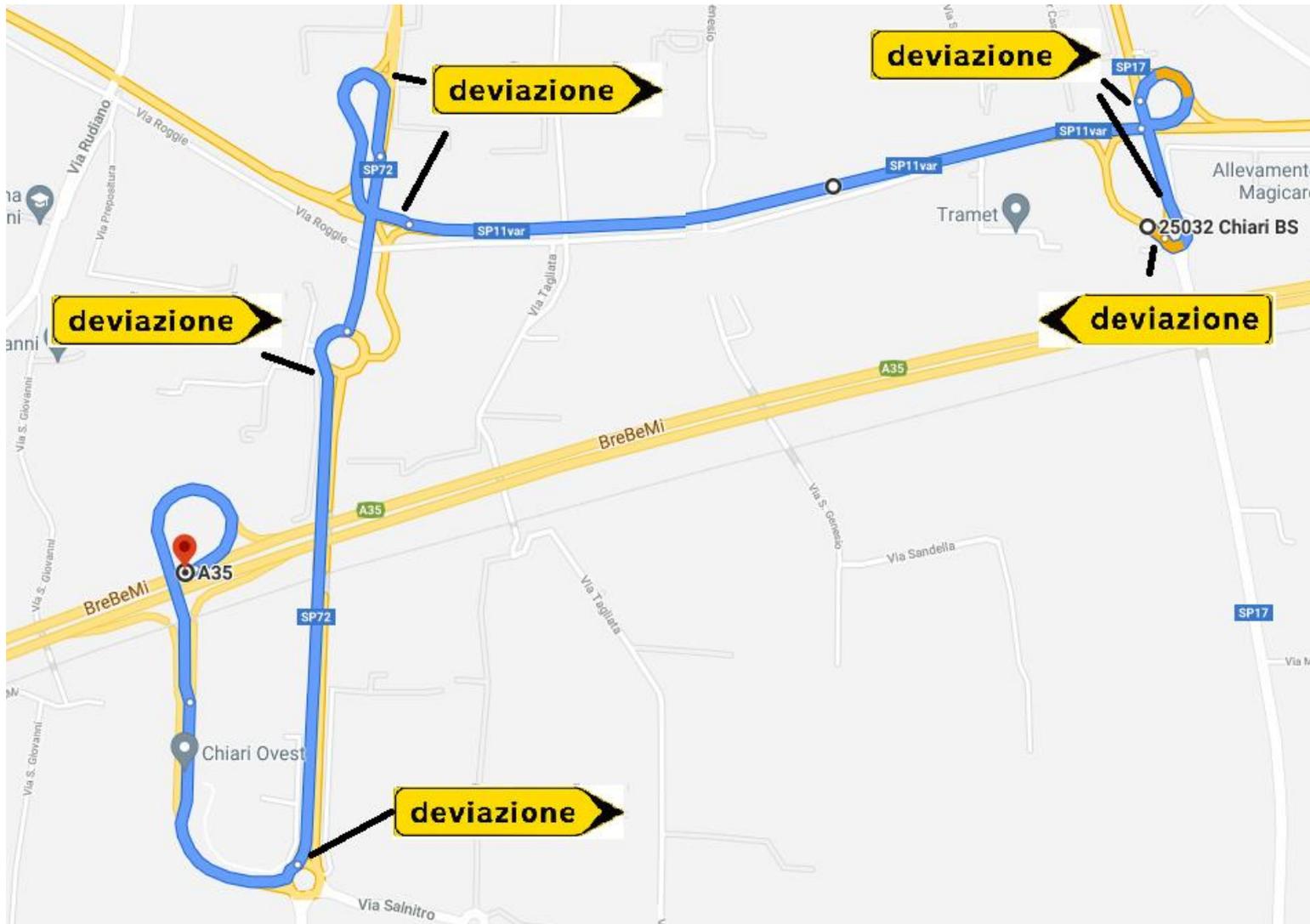
IL TECNICO REGISTRO: *[Signature]*

1. I DATI CONTENUTI IN QUESTA SCHEDA SONO STATI ELABORATI IN DATA 16/05/2016. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA RAPPRESENTAZIONE DEI DATI. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA RAPPRESENTAZIONE DEI DATI. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA RAPPRESENTAZIONE DEI DATI.



## CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA IN A35 DA S.P.11BS ENTRATA IN A35 BREBEMI DIREZIONE BRESCIA.

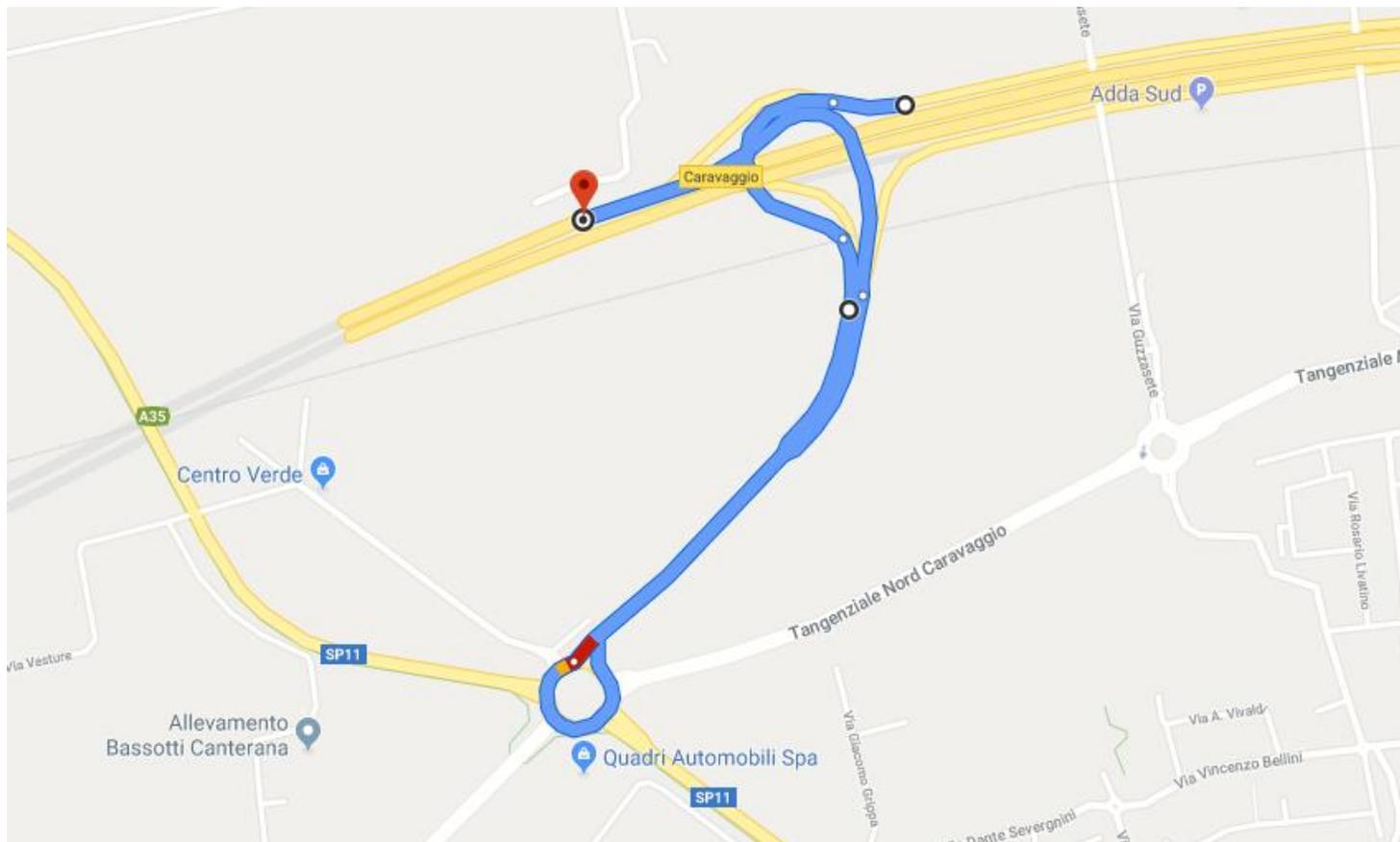
Seguire le indicazioni Chiari e successivamente Milano per entrare in SP11 – Seguire le indicazioni per Orzinuovi – Alla seconda rotatoria entrare in A35 seguendo le indicazioni Brescia.



# CHIUSURA SVINCOLO DI IMMISSIONE IN DIREZIONE MILANO DALLA COMPLANARE DELL'AREA DI SERVIZIO ADDA NORD

## ITINERARIO ALTERNATIVO

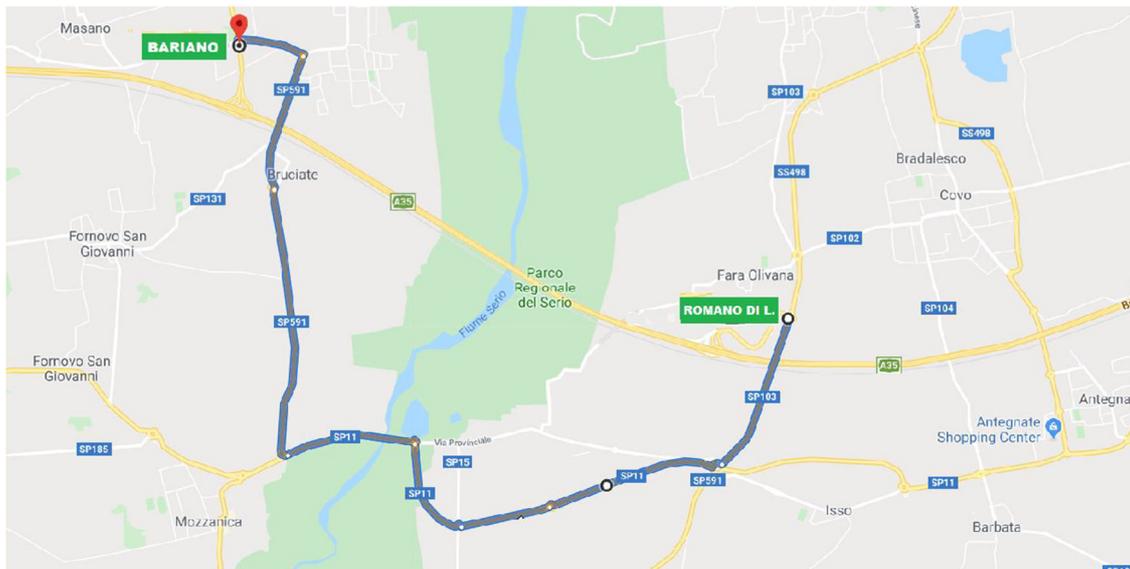
Uscita obbligatoria in direzione Caravaggio dalla complanare dell'Area di Servizio Adda Nord – alla prima rotatoria dopo il casello di Caravaggio rientrare in A35 in direzione Milano.



**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. BRESCIA)**

## ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere indicazioni per Crema - poi indicazioni per Brescia e successivamente per Romano di L.- Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E CARAVAGGIO (DIR. MILANO)**

## ITINERARIO ALTERNATIVO

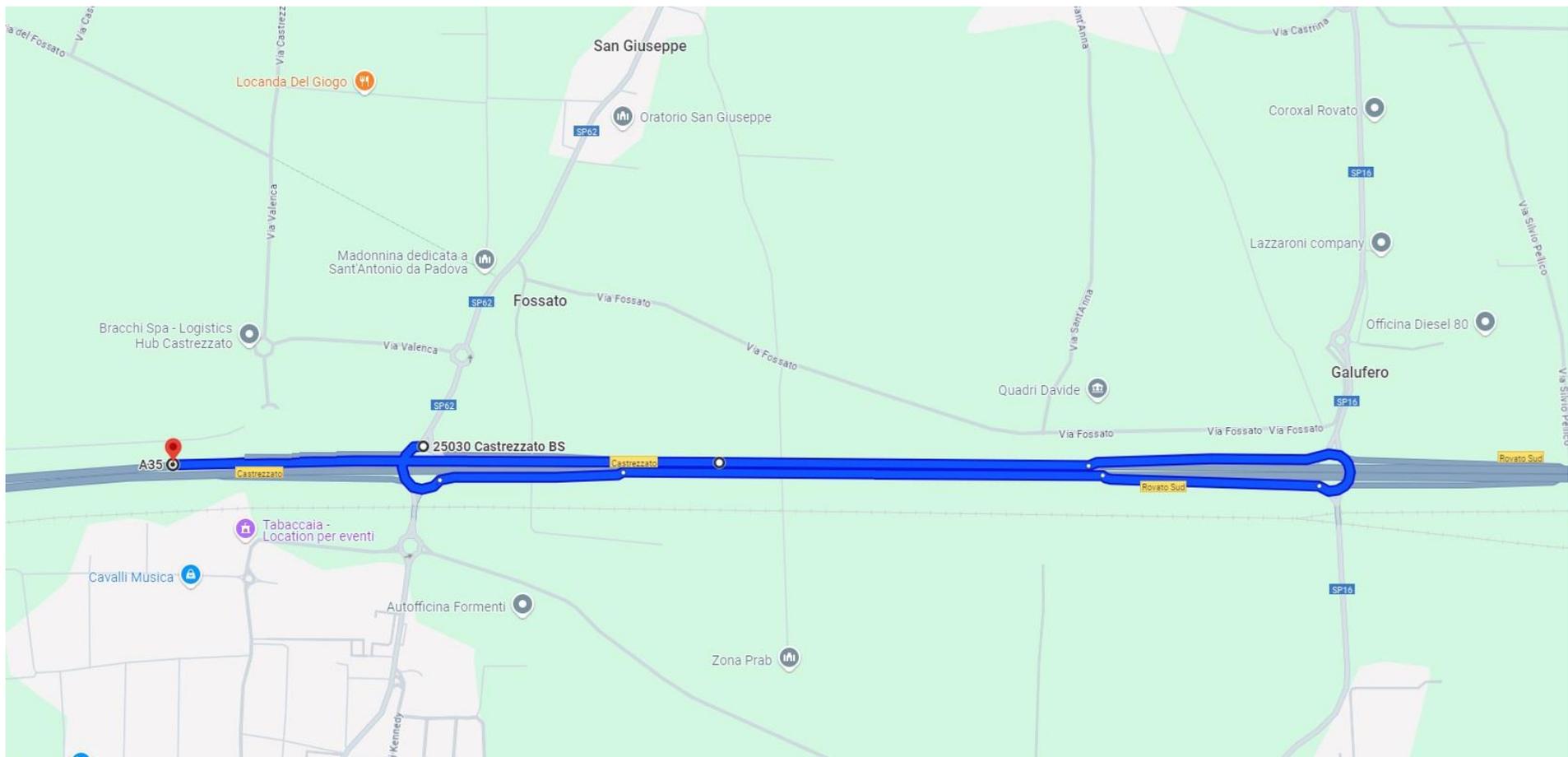
Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere per Crema - poi indicazioni per Milano – Seguire per Caravaggio e Treviglio – Ingresso in A35 casello di Caravaggio.





## CHIUSURA DELL'ENTRATA DI CASTREZZATO DIREZIONE MILANO PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35

Dalla rotonda della S.P.62 seguire le indicazioni per A35 Brescia - uscire allo svincolo Rovato Sud - alla rotonda rientrare in A35 Brebemi seguendo le indicazioni per Milano.



## CHIUSURA DEL RAMO 4 DI INTERCONNESSIONE TANGENZIALE SUD BRESCIA

### PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE BRESCIA DA ROTATORIA S.P.11

Dalla rotatoria della S.P.11 seguire le indicazioni per Pisogne Gussago – uscire allo svincolo per Castegnato Ospitaletto – alla seconda rotatoria seguire indicazioni per Travagliato – alla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est/Brebemi entrare in A35 in direzione Brescia.

