

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 67/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE A 380 KV ELETTRDOTTO CASSANO – RIC.**

OVEST BRESCIA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”);

PREMESSO CHE

- Terna Rete Italia S.p.A., con nota prot. TERNA/P20250099349 del 19 agosto 2025, ha richiesto, nell’ambito dei lavori di riqualificazione a 380 kV dell’elettrodotto aereo a 220 kV “Cassano – ric. Ovest Brescia”, autorizzati con Decreto Interministeriale N. 239/EL-326/322/2020 del 24 novembre 2020, l’autorizzazione a svolgere gli interventi di demolizione della campata esistente tra i sostegni 10 e 10I, in attraversamento alla sede autostradale alla progressiva 45+700, per l’esecuzione dei quali si rende necessaria la chiusura della tratta A35 nel tratto compreso tra il casello Treviglio e lo svincolo Interconnessione A35/A58;
- con nota prot. ARG-U-2508-120-RM-LFU del 26 agosto 2025

Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, ha comunicato il nullaosta di propria competenza allo svolgimento delle attività, trasmettendo gli schemi segnaletici da adottarsi per l'attuazione dei provvedimenti e gli schemi dei percorsi alternativi e, infine, comunicando le prescrizioni operative che dovranno essere messe in atto per l'esecuzione delle stesse;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2508-095-DE-SGR del 27 agosto 2025;

ORDINA

- 1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle Società SEGNALCOOP Soc. Coop.:
 - a) autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dalle ore 23:00 del 15 settembre 2025 alle ore 5:00 del 16

settembre 2025 (con eventuale posticipo delle attività di 24 ore in caso di condizioni meteo avverse): chiusura della tratta compresa tra il casello Treviglio e l'Interconnessione A35/A58, mediante istituzione dei seguenti provvedimenti restrittivi:

i) carreggiata nord direzione Milano:

(1) istituzione di uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Treviglio;

(2) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dello svincolo del casello Treviglio;

ii) carreggiata sud direzione Brescia, svincolo Interconnessione A35/A58: chiusura dei seguenti rami di ingresso in A35 per il traffico transitante lungo la A58 e proveniente rispettivamente:

(1) dalla carreggiata direzione A1 (ramo 3);

(2) dalla carreggiata direzione A4 (ramo 4);

2) che il traffico, per effetto delle chiusure di cui al precedente punto, sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la

sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 28 agosto 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

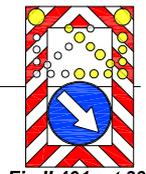


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

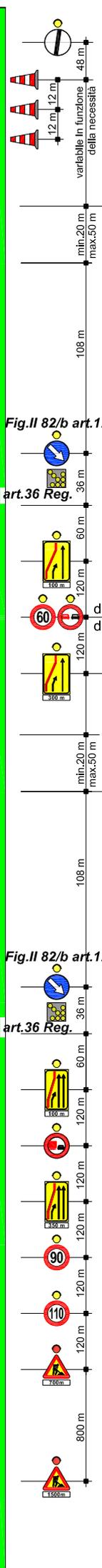
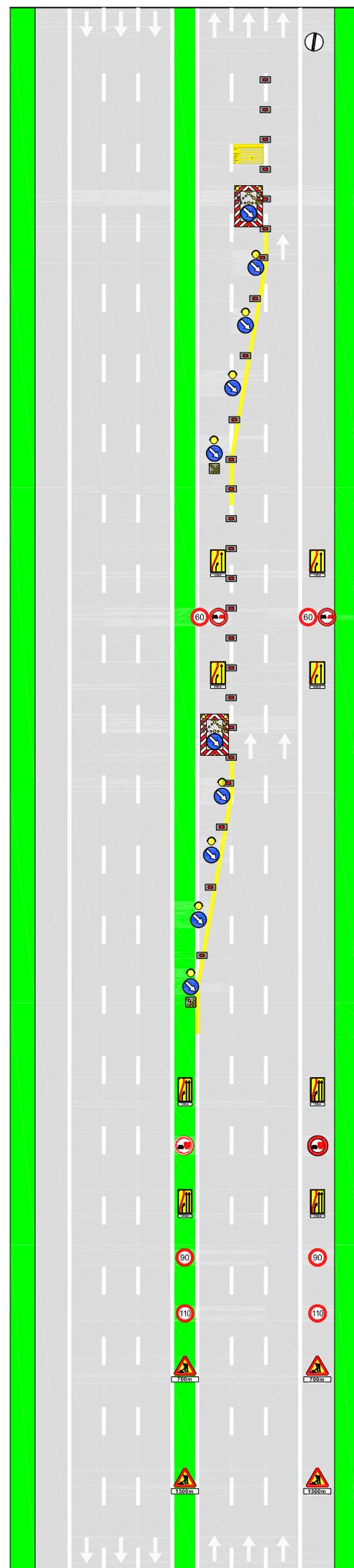


Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/>
Recupito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

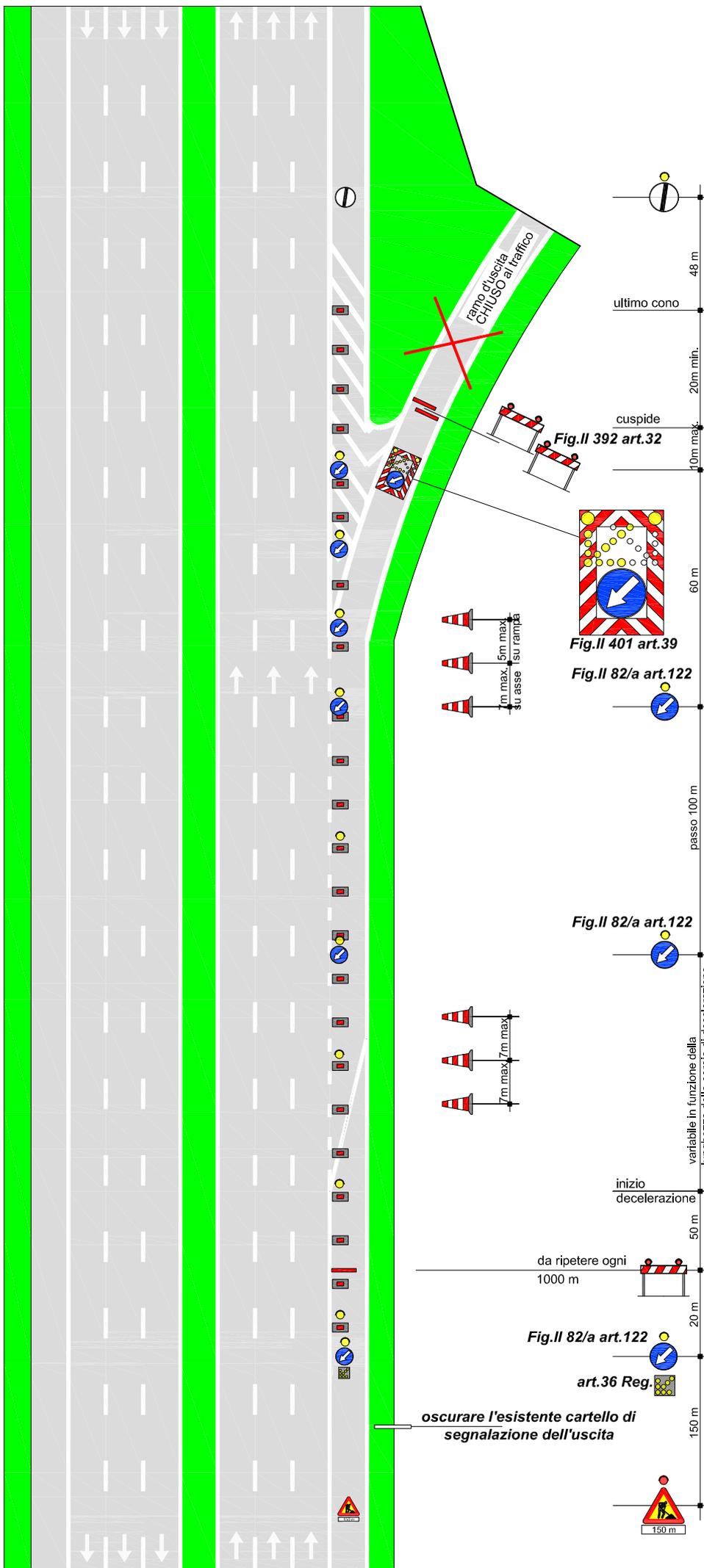
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia



oscurare l'esistente cartello di segnalazione dell'uscita

Tavola 07.03

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a 2 corsie su autostrada a 3 corsie

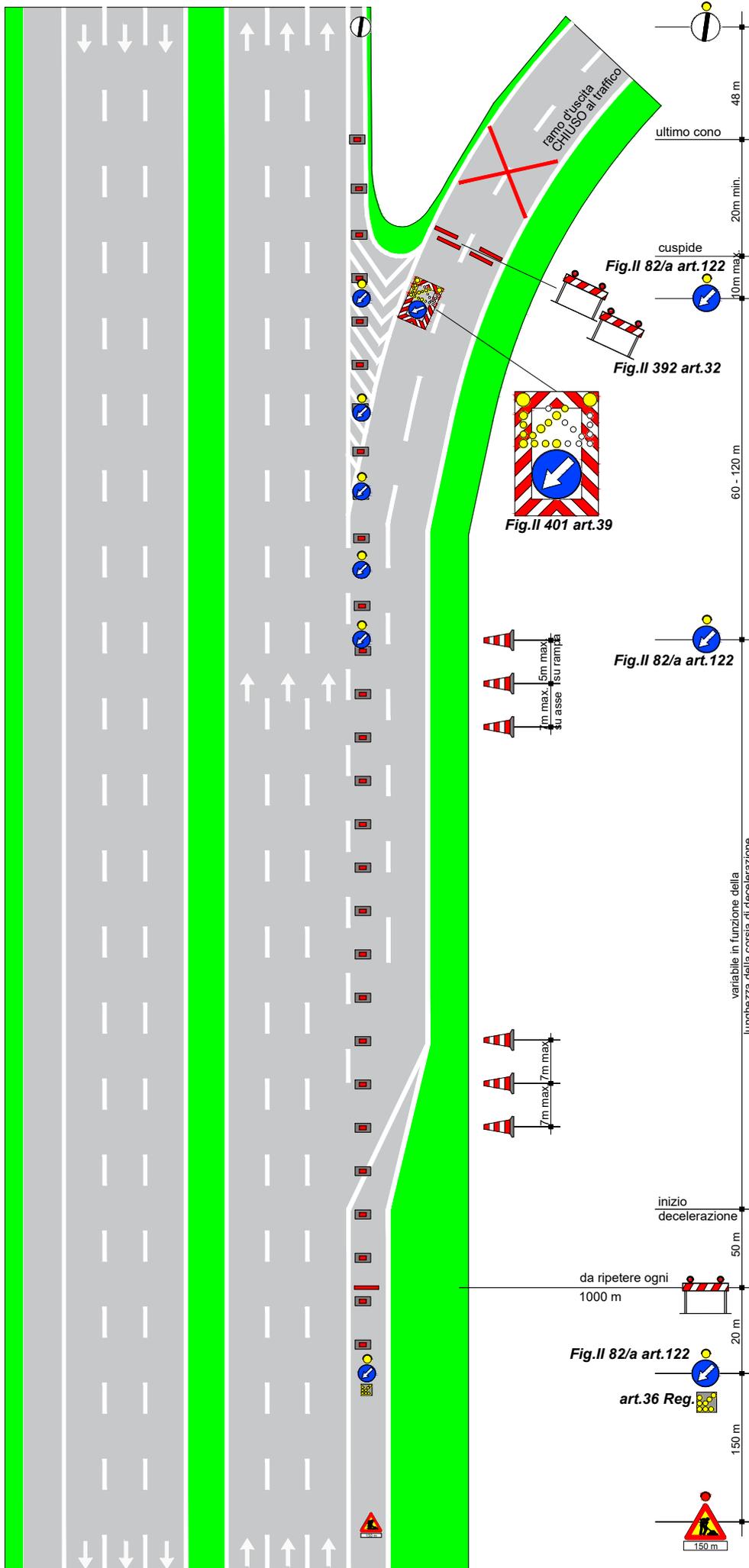
	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
		> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di scarsa visibilità e di cantieri superiori alle 48 ore prevedere lampade a luce fissa



OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

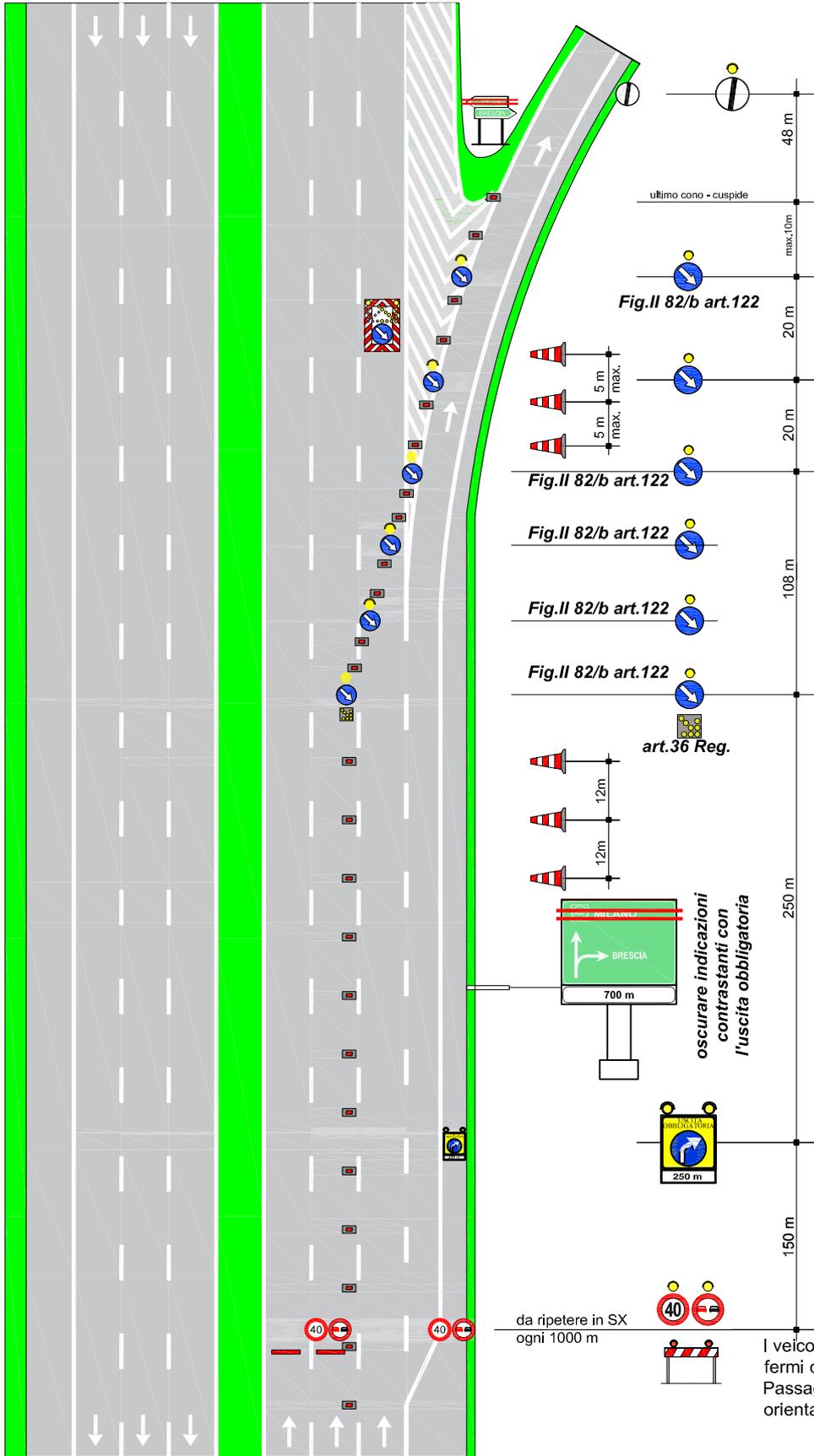
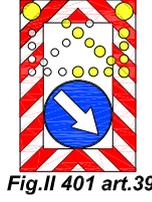


Tavola 24.02

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada a 3 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

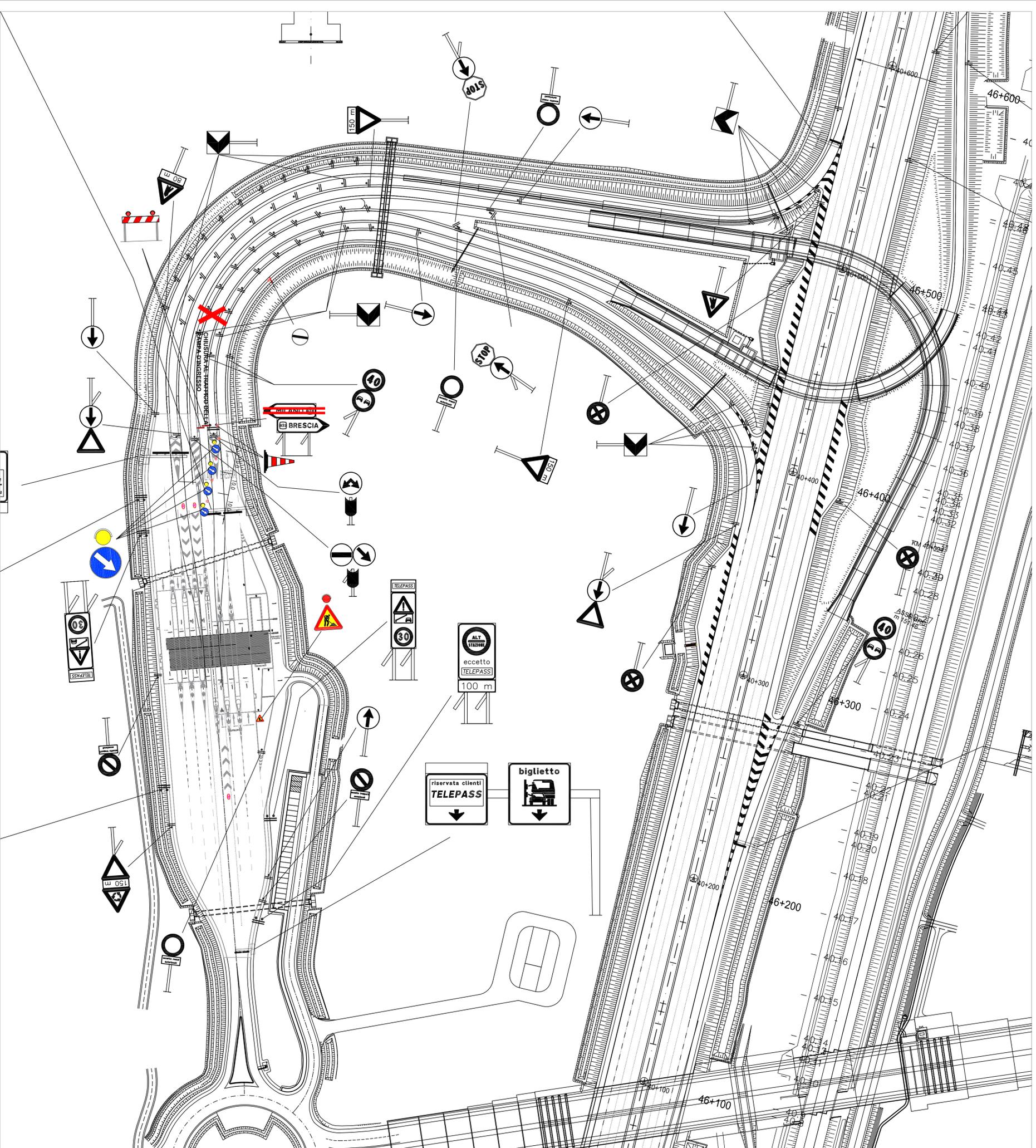


TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 20G CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 20G CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)



CUP E31905000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI COLLEGAMENTO TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA INGRESSO DIREZIONE MI CARR. NORD SVINCOLO DI TREVIGLIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA:

27 maggio 2016



Il Direttore Generale
Ingi. Matteo MILANESE

SCALA:

sede Legale
Via Flero 28
centro Direzionale Tre Torri - Torre Nord
23125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

ID ELABORATO: 101_13_01

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE			
nr. REV./DS	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONFERMATI	APPROVATI
REV/02	AGGIORNAMENTO LAVORI E NOTIZI	10/02/16	ZABARANDU	ZABARANDU	MILANESE
INTERGRAZIONE					
sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330 S.P.103 s.n.c. 24058 Fara Olivana con Sola (BG)					



IL CONCESSIONARIO



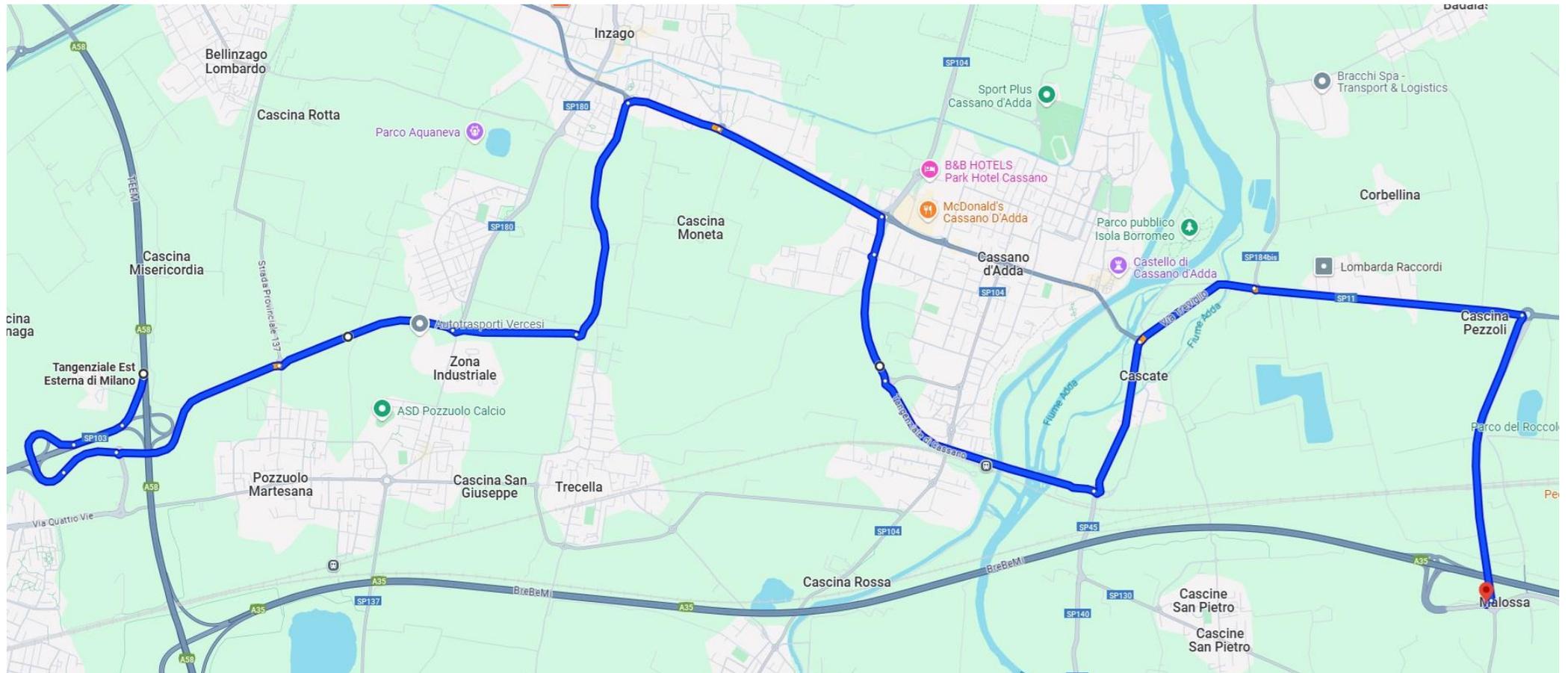
IL CONCESSIONARIO

1. PRESENTI SOLO PER INFORMAZIONI. I CONTENUTI SONO SOGGETTI A MODIFICHE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE CONTRACTUALE. IL DOCUMENTO HA IL CARATTERE DI UNO DEI DOCUMENTI DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE CONTRACTUALE. IL DOCUMENTO HA IL CARATTERE DI UNO DEI DOCUMENTI DI PROGETTO.

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA IN A35 BREBEMI DALLA A58 DIREZIONE A1 – BOLOGNA

ITINERARIO ALTERNATIVO

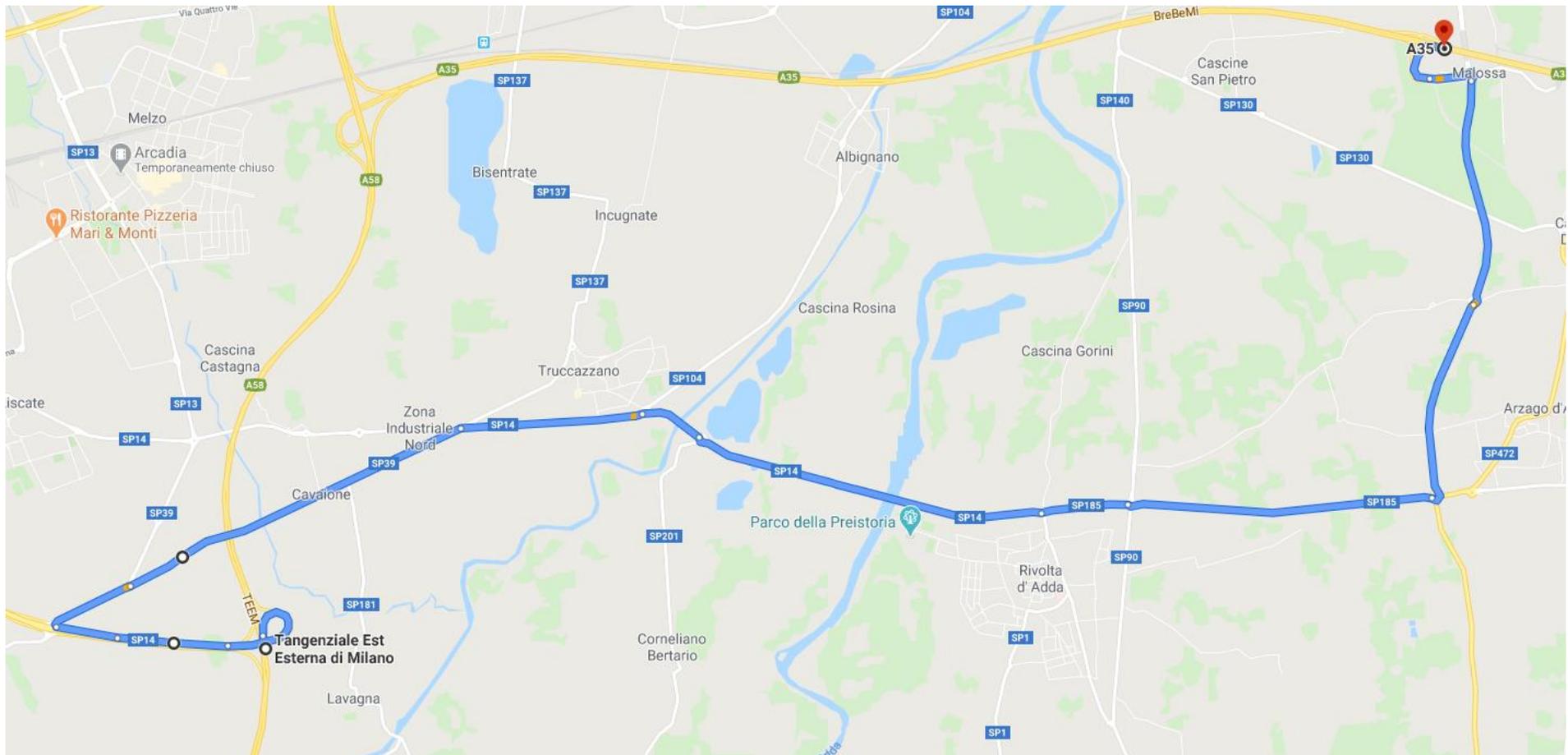
Uscire dalla A58 in direzione A1 al casello di Pozzuolo - Usciti dalla A58 prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Cassano d'Adda percorrendo la S.P.103 – Entrati in via Padana Superiore seguire le indicazioni Treviglio percorrendo in successione: Tangenziale di Cassano, S.P.45 (via Rivolta) e S.P.11 (via Treviglio) – Giunti alla rotatoria di interconnessione con la ex S.P. 472 Var. seguire le indicazioni A35 – Entrare in A35 Brebemi in direzione Brescia presso il casello di Treviglio.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA IN A35 BREBEMI DALLA A58 DIREZIONE A4 - TORINO

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscire dalla A58 a Lisate - Uscire dalla Variante A35 a Melzo - Tenere le indicazioni per Truccazzano – Tenere successivamente per Rivolta d’Adda-Cassano d’Adda-Treviglio - Ingresso in A35 svincolo Treviglio.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E LISCATE (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a DX direzione Lodi - Seguire la seconda indicazione per Milano alla seconda rotatoria - Seguire per Milano e poi Settala - Ingresso in A35VAR svincoli di Melzo.

