



L'ALLEANZA CON MAPEI E UNIVERSITÀ DI PARMA

L'autostrada ricicla e taglia le emissioni Asfalto a 'chilometro zero' in Brebemi

Asfalto a chilometro zero sulle corsie di A35 **Brebemi**. Grazie a un lavoro di squadra con Mapei e l'Università di Parma, è stata sviluppata una tecnologia in grado di rigenerare l'asfalto che, normalmente, viene smaltito e sostituito interamente con nuovo materiale: si riducono così le emissioni fino al 20% rispetto ad una pavimentazione tradizionale. Il nuovo 'asfalto a chilometro zero' nasce direttamente dalla stessa autostrada che collega le province di Brescia, Bergamo e Milano: il vecchio manto stradale viene fresato, trattato e riutilizzato nella nuova pavimentazione, insieme a un additivo innovativo denominato

MAP, acronimo di Mapei, **Aleatica** e Parma. Una formula unica, brevettata nel 2024, che consente di riciclare e riutilizzare la fresatura all'interno delle nuove asfaltature fino al 35% del materiale, garantendo le stesse prestazioni dell'asfalto tradizionale.

Attualmente l'asfalto in posa contiene già il 25% di materiale riciclato e nei prossimi anni questo valore crescerà fino al 35%. «Con questo progetto – spiega Matteo Milanesi, direttore generale di A35 **Brebemi** – vogliamo dare un segnale concreto: riciclare l'asfalto si può, e si può fare senza rinunciare alla qualità».

Federica Pacella

