Quotidiano
16-07-2025
Pagina 27
Foglio 1

L'ECO DI BERGAMO

Diffusione: 28.150

www.ecostampa.it

Brebemi scommette sull'asfalto a km zero, dalla fresatura

Sull'autostrada Brebemi A35 si viaggerà sempre più su asfalto a Km 0. Merito di un additivo top secret chiamato Map che consente di riciclare e riutilizzare la fresatura all'interno delle nuove asfaltature. Lo ha annunciato la società concessionaria Brebemi che, attraverso economia circolare e innovazione, punta così a ridurre sempre più l'impatto ambientale delle sue attività.

Normalmente l'asfalto che deve essere sostituito viene prima fresato. La fresatura viene quindi smaltita e sulla strada viene steso del nuovo materiale. Oggi invece Brebemi, grazie alla collaborazione con l'azienda Mapei e l'Università di Parma, ha sviluppato una tecnologia in grado di rigenerare la fresatura, riducendo così l'uso di materie prime e le emissioni di CO_2. Il nuovo asfalto a km 0 nasce direttamente dalla stessa autostrada: il vecchio manto stradale viene fresato, trattato e riutilizzato nella nuova pavimentazione, insieme a un additivo innovativo denominato Map, acronimo di Mapei, Aleatica e Parma. Si tratta di una formula unica, brevettata nel 2024, che consente di riciclare fino al 35% del materiale, garantendo le stesse prestazioni dell'asfalto tradizionale. «Dal 2021– fa sapere Brebemi – sono stati condotti ogni tipo di test, in laboratorio e su campo, per essere certi che la nuova miscela fosse resistente, sicura e duratura: oggi si può dire con certezza che il risultato è stato raggiunto. Attualmente l'asfalto in posa contiene già il 25% di materiale riciclato e nei prossimi anni questo valore crescerà fino al 35%». Sul fronte dell'impatto ambientale invece, secondo uno studio dell'Università di Parma, l'asfalto riciclato permette di ridurre fino al 20% le emissioni legate al cambiamento climatico rispetto a una pavimentazione tradizionale. Le prossime attività di manutenzione del manto autostradale della Brebemi, previste tra il 2025 e il 2026, seguiranno questa nuova strategia, con il contemporaneo monitoraggio continuo delle prestazioni. «Con questo progetto – spiega Matteo Milanesi, direttore generale di Brebemi A35 –vogliamo dare un segnale concreto: riciclare l'asfalto si può, e si può fare senza rinunciare alla qualità. Siamo felici di mettere a disposizione del settore questa best practice: un modello di sostenibilità che altri operatori possono replicare su strade e autostrade in tutta Italia».

Pa. Po.

Per le prossime riasfaltature si utilizzerà la nova formula brevettata

57,6%
«Numeri insignificanti Progetto sovrastimato»
Brebemi scommette sull'asfalto a km zero, dalla fresatura

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

105922

L'ECO DELLA STAMPA®
LEADER IN MEDIA INTELLIGENCE