Quotidiano
16-07-2025
Pagina 1+3
Foglio 1 / 2

CORRIERE DELLA SERA
BERGAMO

Diffusione: 4.247

www.ecostampa.it

INNOVAZIONE

Brebemi, asfalto che si rigenera

Solitamente, quando si interviene per ripavimentare un'autostrada il vecchio asfalto rimosso finisce in discarica e viene rimpiazzato. La Brebemi invece, con Mapei e l'Università di Parma, ha messo a punto una tecnologia che consente di riutilizzare (e rigenerare) il vecchio manto stradale. a pagina 3 **Tosca**

Innovazione

La Brebemi fa scuola In strada per la prima volta asfalto «a chilometro zero»

La tecnologia brevettata con l'Università di Parma e Mapei

Il vecchio asfalto malandato invece di essere fresato e mandato in discarica viene rigenerato e riutilizzato. È la tecnologia messa a punto da Brebemi in collaborazione con l'azienda chimica Mapei e l'Università di Parma. Dopo la ricarica wireless dei mezzi elettrici e l'utilizzo dei droni per il controllo del traffico Brebemi punta ancora sull'innovazione per rafforzare la sua mission di «Green highway italiana» e ridurre l'impronta ambientale.

«Gli asfalti — spiega l'ingegner Giuseppe Mastroviti, direttore tecnico di Brebemi — sono la parte più impattante di un'autostrada e comportano l'utilizzo massivo di materiali vergini, con grandi costi ambientali». L'intervento di manutenzione canonico prevede la rimozione del vecchio asfalto che finisce in discarica e viene rimpiazzato. «Il problema — specifica Mastroviti — riguarda in particolare gli asfalti drenanti come quelli che utilizziamo noi e dove sinora le percentuali di recupero di vecchi materiali non avevano dato risultati interessanti. Il nostro obiettivo era andare oltre e non limitarci a impiegare asfalto riciclato ma riutilizzare il nostro materiale arrivando a un asfalto a chilometro zero». Un risultato raggiunto con un ciclo di lavorazione in cui il vecchio manto stradale viene fresato, trattato in un apposito impianto e riutilizzato direttamente nella nuova pavimentazione. Il segreto che consente la rigenerazione è un additivo denominato Map, dall'acronimo di Mapei, Aleatica (la multinazionale spagnola proprietaria di Brebemi) e Parma (l'università). «Si tratta — spiega ancora Mastroviti — di una formula unica, brevettata nel 2024, che consente di riciclare e riutilizzare la fresatura all'interno delle nuove asfaltature. Siamo partiti da una percentuale di materiale rigenerato del 10% e oggi siamo arrivati fino al 30%, garantendo sempre le stesse prestazioni dell'asfalto tradizionale». Per centrare questo risultato le sperimentazioni sono partite nel 2021 con test in laboratorio e su campo per essere certi che la nuova miscela fosse resistente, sicura e duratura. «Oggi — conclude il direttore tecnico — possiamo dire con certezza che il risultato è stato raggiunto. Attualmente l'asfalto in posa contiene già mediamente il 25% di materiale riciclato e nei prossimi anni crescerà fino al 35%». Un processo innovativo che ha un importante dividendo ambientale. Secondo uno studio dell'Università di Parma, infatti, l'asfalto a chilometro zero permette di ridurre fino al 20% le emissioni legate al cambiamento climatico rispetto a quello tradizionale. «Con questo progetto — spie-

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

105922

L'ECO DELLA STAMPA
LEADER IN MEDIA INTELLIGENCE

CORRIERE DELLA SERA
BERGAMO

www.ecostampa.it

ga Matteo Milanesi, direttore generale di A35 Brebemi — vogliamo dare un segnale concreto: riciclare l'asfalto si può, senza rinunciare alla qualità. Grazie al lavoro e ai test effettuati in questi anni con il contributo fondamentale dei partner, oggi disponiamo di una soluzione efficace e collaudata. Siamo felici di mettere a disposizione del settore questa *best practice*: un modello di sostenibilità che altri operatori possono replicare in tutta Italia».

Non c'è però solo l'innovazione a far sorridere Brebemi. L'A35 archivia il primo semestre del 2025 con una crescita del traffico stimata al 3%. Un aumento di gran lunga superiore alla media nazionale della rete (stradale e autostradale) Anas, stimato all'1%. A crescere è soprattutto il flusso dei veicoli leggeri con un aumento del 3,2%, mentre l'incremento dei mezzi pesanti si ferma al 2,6%.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Pietro Tosca

Autostrade più verdi

L'asfalto contiene il 25% di materiale riciclato e permette di ridurre del 20% le emissioni da cambiamento climatico

L'intervento Durante la ripavimentazione l'asfalto vecchio viene tenuto e riciclato

BERGAMO
CORRIERE DELLA SERA
Bg-Treviglio, sul traffico è guerra delle cifre
Treno, fermata in Fiera: progetto a Rfi e Regione
Carte false pur di scappare dall'Iran

La Brebemi fa scuola In strada per la prima volta asfalto «a chilometro zero»
Treviglio, Laura Menotti alla guida della Polstrada

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.
105922

L'ECO DELLA STAMPA
LEADER IN MEDIA INTELLIGENCE