

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 71/2025**

\*\*\*

**AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO**

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI  
RIQUALIFICAZIONE A 380 KV ELETTRDOTTO CASSANO – RIC.**

**OVEST BRESCIA**

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

**PREMESSO CHE**

- Terna Rete Italia S.p.A., con nota prot. TERNA/P20250105680 del 4 settembre 2025, ha richiesto, nell’ambito dei lavori di riqualificazione a 380 kV dell’elettrodotto aereo a 220 kV “Cassano – ric. Ovest Brescia”, autorizzati con Decreto Interministeriale N. 239/EL-326/322/2020 del 24 novembre 2020, l’autorizzazione a svolgere gli interventi di stesa dei conduttori tra i sostegni 74 e 75, in corrispondenza delle rampe dello svincolo del casello Calcio (BG);
- con nota prot. ARG-U-2509-046-RM-LFU del 5 settembre 2025 Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35, ha trasmesso il nullaosta di propria competenza

allo svolgimento delle attività, comunicando le prescrizioni operative

che dovranno essere messe in atto per l'esecuzione delle stesse;

- le modalità di realizzazione degli interventi e i provvedimenti restrittivi

da adottarsi secondo gli schemi segnaletici allegati alla presente ordi-

nanza sono stati concordati con la Concessionaria e la società Argentea

Gestioni, affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada;

#### VISTO

-il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

-il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

-il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-

cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

-la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,

n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2509-038-

DE-SGR del 5 settembre 2025;

#### ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del

traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al

D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e

rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle società

SEGNALCOOP Soc. Coop.:

a) autostrada A35, svincolo del casello Calcio, dalle ore 0:00 alle ore

5:00;

i) 16 settembre 2025 (17 settembre in caso di eventi meteo avversi):

chiusura dei rami di ingresso dal casello verso l'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

ii) 17 settembre 2025 (18 settembre in caso di eventi meteo avversi):

chiusura dei rami di uscita dall'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, verso il casello;

iii) 18 settembre 2025 (19 settembre in caso di eventi meteo avversi):

chiusura dei rami in ingresso dal casello verso l'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia e dei rami di uscita dall'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

iv) 21 ottobre 2025 (22 ottobre in caso di eventi meteo avversi): chiu-

sura dei rami in ingresso dal casello verso l'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia e dei rami di uscita dall'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

v) 22 ottobre 2025 (23 ottobre in caso di eventi meteo avversi): chiu-

sura dei rami di uscita dall'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, verso il casello;

vi) 23 ottobre 2025 (24 ottobre in caso di eventi meteo avversi): chiu-

sura dei rami di ingresso dal casello verso l'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia.

2) che il traffico, per effetto delle chiusure di cui al precedente punto, sia deviato lungo gli itinerari alternativi già previsti relativamente alla

gestione delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate per la stagione invernale 2024/25, rappresentati nell'allegato alla presente ordinanza.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

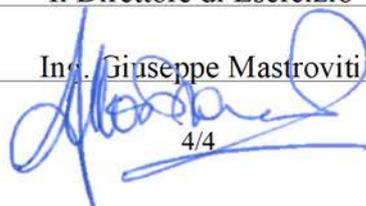
La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 5 settembre 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

In. Giuseppe Mastroviti



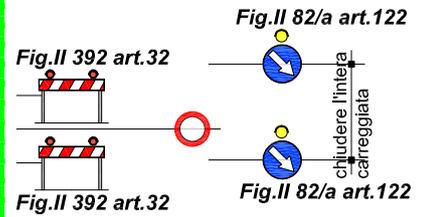
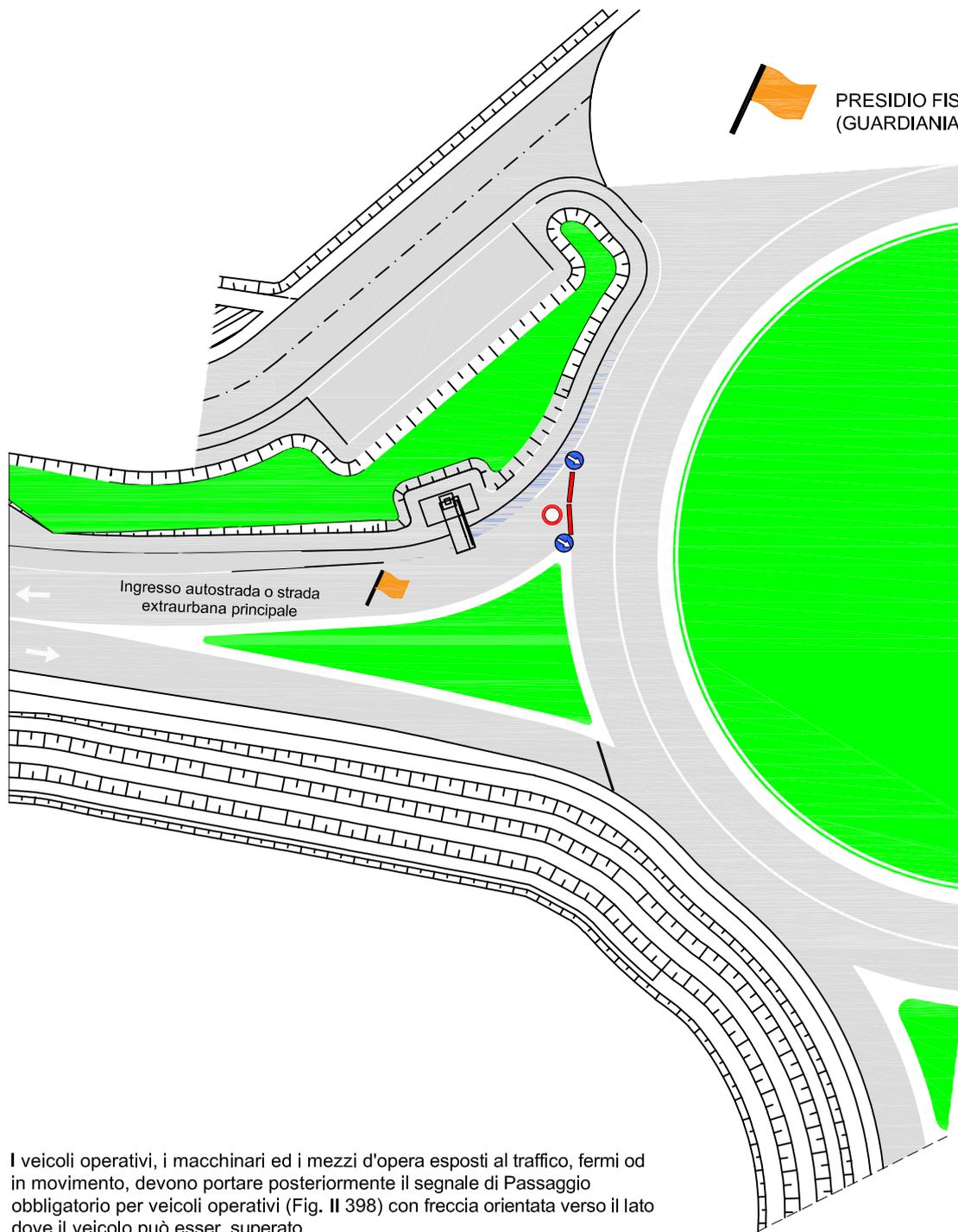
4/4

## Tavola 15.00

**CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale**

	per lavori di durata $\leq 2$ gg. conl	
	> 2 gg. dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



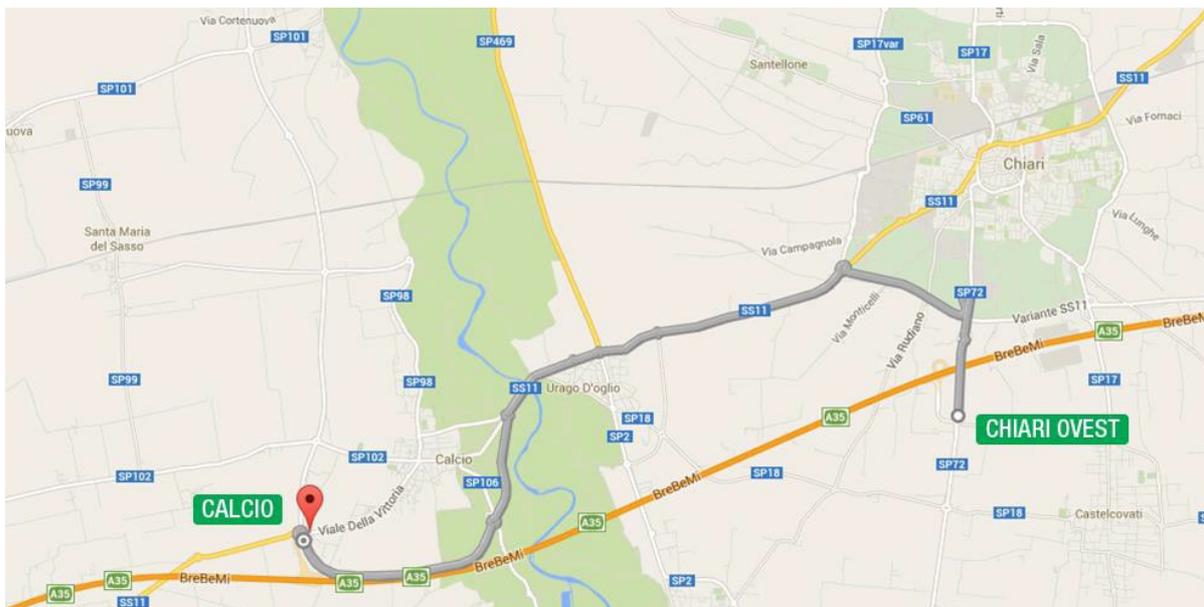
**Argentea Gestioni**



**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)**

## ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. MILANO)**

## ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Milano/Antegnate - Poi per Milano e poi per Romano di Lombardia - Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.

