

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 74/2025**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE VARIE

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

**PREMESSO CHE**

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2509-068-RM-LFU del 9 settembre 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di ripasso della segnaletica orizzontale, ripristino delle barriere di sicurezza, ripristino della pavimentazione e controllo strutture lungo i tratti dell'autostrada A35 di seguito dettagliati;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

**VISTO**

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2509-074-DE-SGR del 9 settembre 2025;

#### ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la Centrale Operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A., qui di seguito dettagliati:

a) dalle ore 22:00 del 17 settembre 2025 alle 5:00 del 18 settembre 2025: chiusura del ramo di immissione in Tangenziale Est Esterna (A58), carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 2 svincolo Interconnessione A35/A58);

b) dalle ore 22:00 del 18 settembre alle ore 5:00 del 19 settembre 2025:

i) chiusura dei seguenti rami di immissione in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico transitante lungo la Tangenziale sud di Brescia e proveniente rispettivamente:

(1) dalla carreggiata direzione Iseo (ramo 3);

|  |                                                                                   |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                   |  |
|  | (2) dalla rotatoria dello svincolo (ramo 4);                                      |  |
|  | (3) dalla carreggiata direzione Brescia (ramo 5);                                 |  |
|  | ii) conseguente chiusura del ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord           |  |
|  | direzione Milano, dello svincolo Travagliato est;                                 |  |
|  | c) dalle ore 21:00 del 19 settembre 2025 alle ore 1:00 del 20 settembre           |  |
|  | 2025:                                                                             |  |
|  | i) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: chiusura della              |  |
|  | tratta compresa tra le progressive chilometriche 4+400 e 3+750, at-               |  |
|  | tuata mediante deviazione obbligatoria degli utenti lungo la rampa                |  |
|  | di uscita dello svincolo Travagliato ovest e immediato rientro in                 |  |
|  | autostrada utilizzando la rampa di ingresso del medesimo svincolo                 |  |
|  | e la porzione di rotatoria compresa tra le due rampe;                             |  |
|  | ii) parzializzazione in sinistra del ramo di ingresso in A35, carreggiata         |  |
|  | sud direzione Brescia, dello svincolo di Travagliato Ovest;                       |  |
|  | d) dalle ore 22:00 del 19 settembre 2025 alle ore 5:00 del 20 settembre           |  |
|  | 2025: autostrada A35, svincolo del casello Chiari Ovest: chiusura dei             |  |
|  | rami in ingresso dal casello verso l'autostrada A35, carreggiate nord             |  |
|  | direzione Milano e sud direzione Brescia e dei rami di uscita dall'auto-          |  |
|  | strada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;            |  |
|  | 2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico sia deviato lungo |  |
|  | gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.     |  |
|  | ***                                                                               |  |
|  | L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del |  |
|  |                                                                                   |  |
|  |                                                                                   |  |

personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 15 settembre 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



## Tavola 03.00

**Chiusura corsia di SORPASSO  
su autostrada a 2 corsie e su  
strada extraurbana principale**

|                                   |                                |                                                                                     |
|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| per lavori di durata              | ≤ 2 gg. coni                   |  |
|                                   | > 2 gg. delineatori flessibili |  |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. |                                | Segnaletica orizzontale temporanea                                                  |
|                                   |                                |  |

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

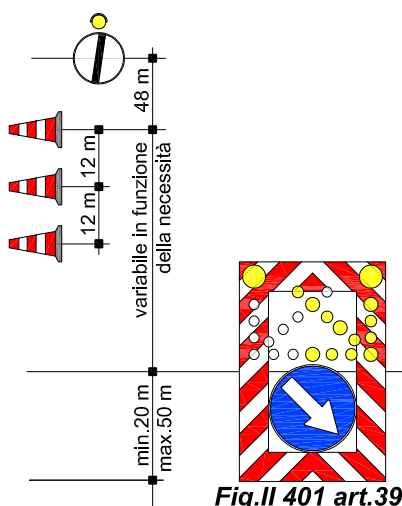
|           |  |      |
|-----------|--|------|
| Lavori    |  |      |
| Ordinanza |  |      |
| Impresa   |  |      |
| Inizio    |  | Fine |
| Recapito  |  |      |
| Tel.      |  |      |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



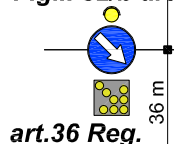
**Fig. II 392 art.32**  
da posizionarsi ogni 1000m  
dopo l'ultima freccia della  
testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



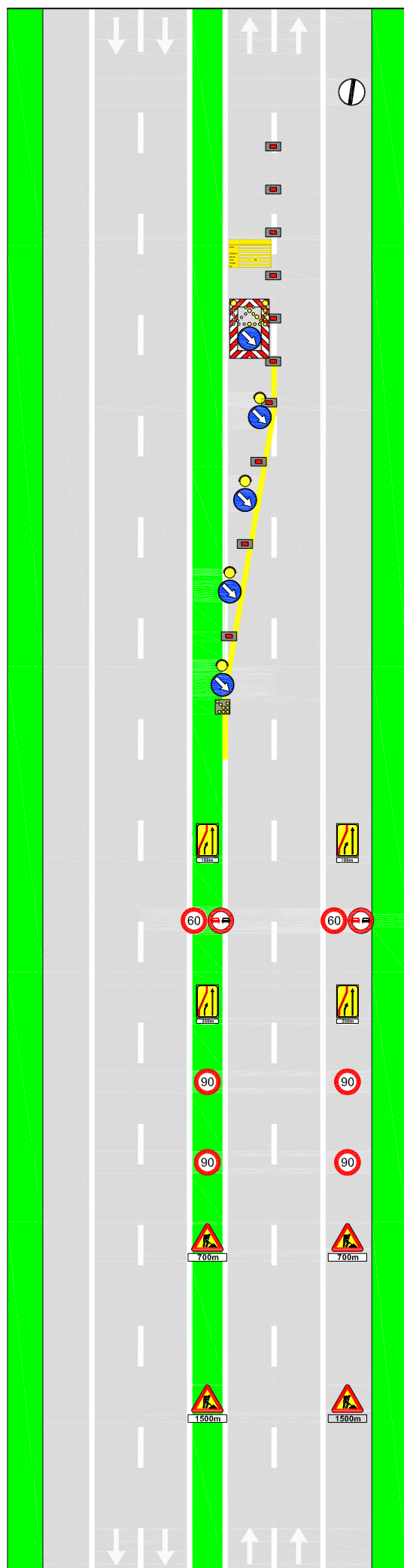
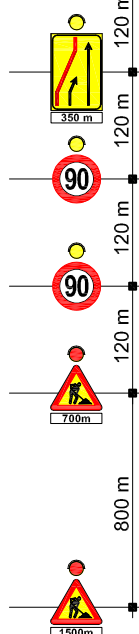
**Fig. II 401 art.39**

**Fig. II 82/b art.122**



**art.36 Reg.**

da ripetere in SX ogni 1000m  
dopo l'ultima freccia della testata



**Argentea Gestioni**

## Tavola 06.00

### Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

|                                   |                                    |  |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| per lavori di durata              | ≤ 2 gg. con                        |  |
|                                   | > 2 gg. delineatori                |  |
|                                   | flexibili                          |  |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. | Segnalatica orizzontale temporanea |  |

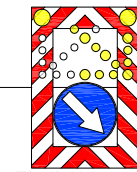


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

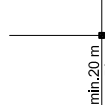
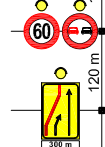
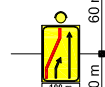


Fig. II 401 art. 39

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

|           |      |  |
|-----------|------|--|
| Lavori    |      |  |
| Ordinanza |      |  |
| Impresa   |      |  |
| Inizio    | Fine |  |
| Recapito  |      |  |
| Tel.      |      |  |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

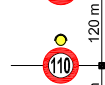
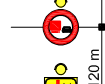
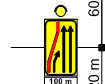


Fig. II 392 art. 32  
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



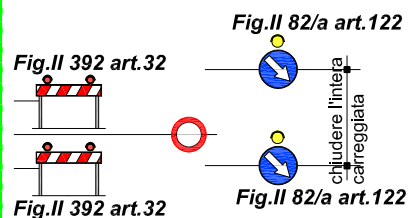
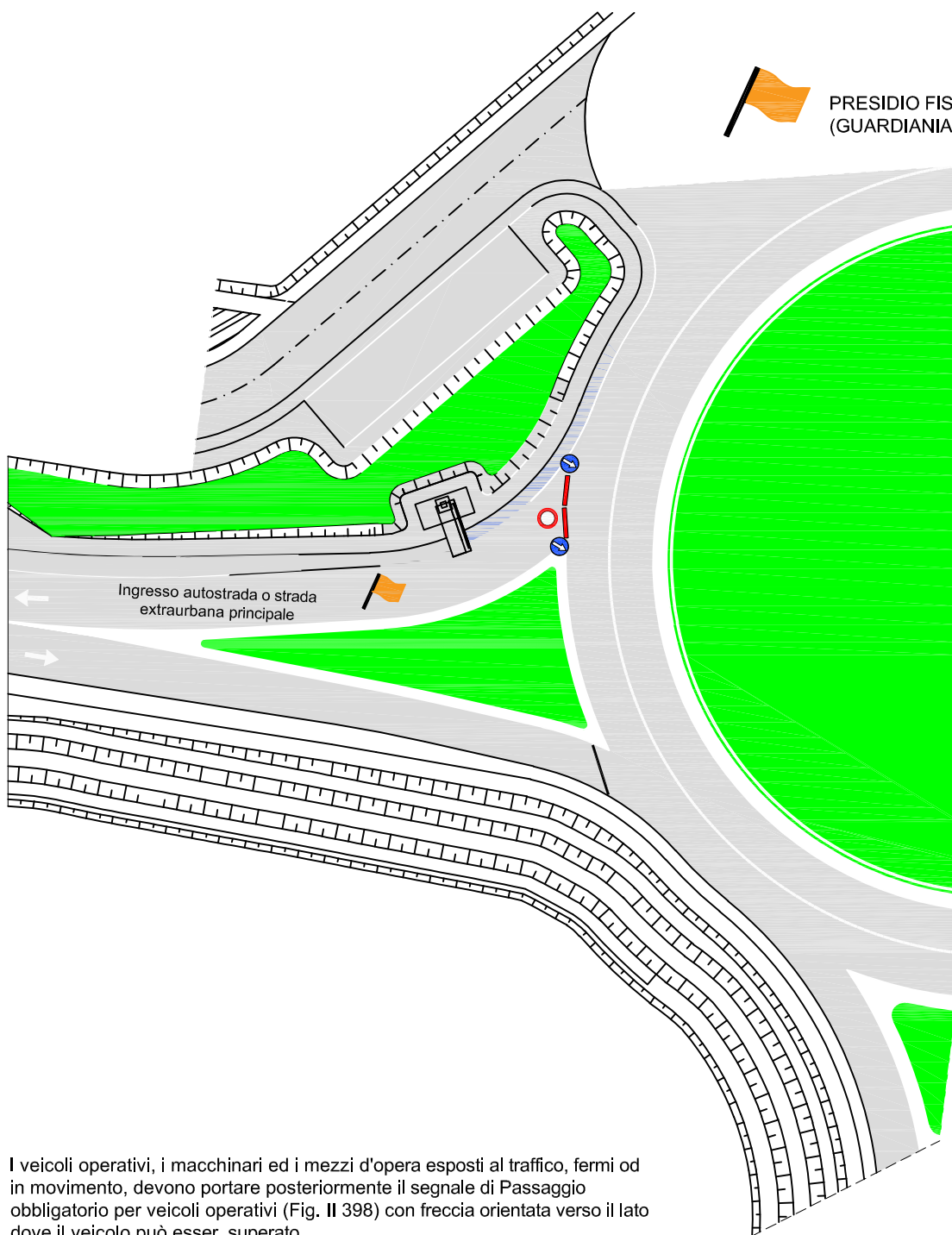


## Tavola 15.00

**CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale**

|                                   |                      |                                    |                         |
|-----------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------------------|
|                                   | per lavori di durata | ≤ 2 gg. conl.                      |                         |
|                                   |                      | > 2 gg.                            | dell'neatori flessibili |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. |                      | Segnaletica orizzontale temporanea |                         |

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



**Argentea Gestioni**

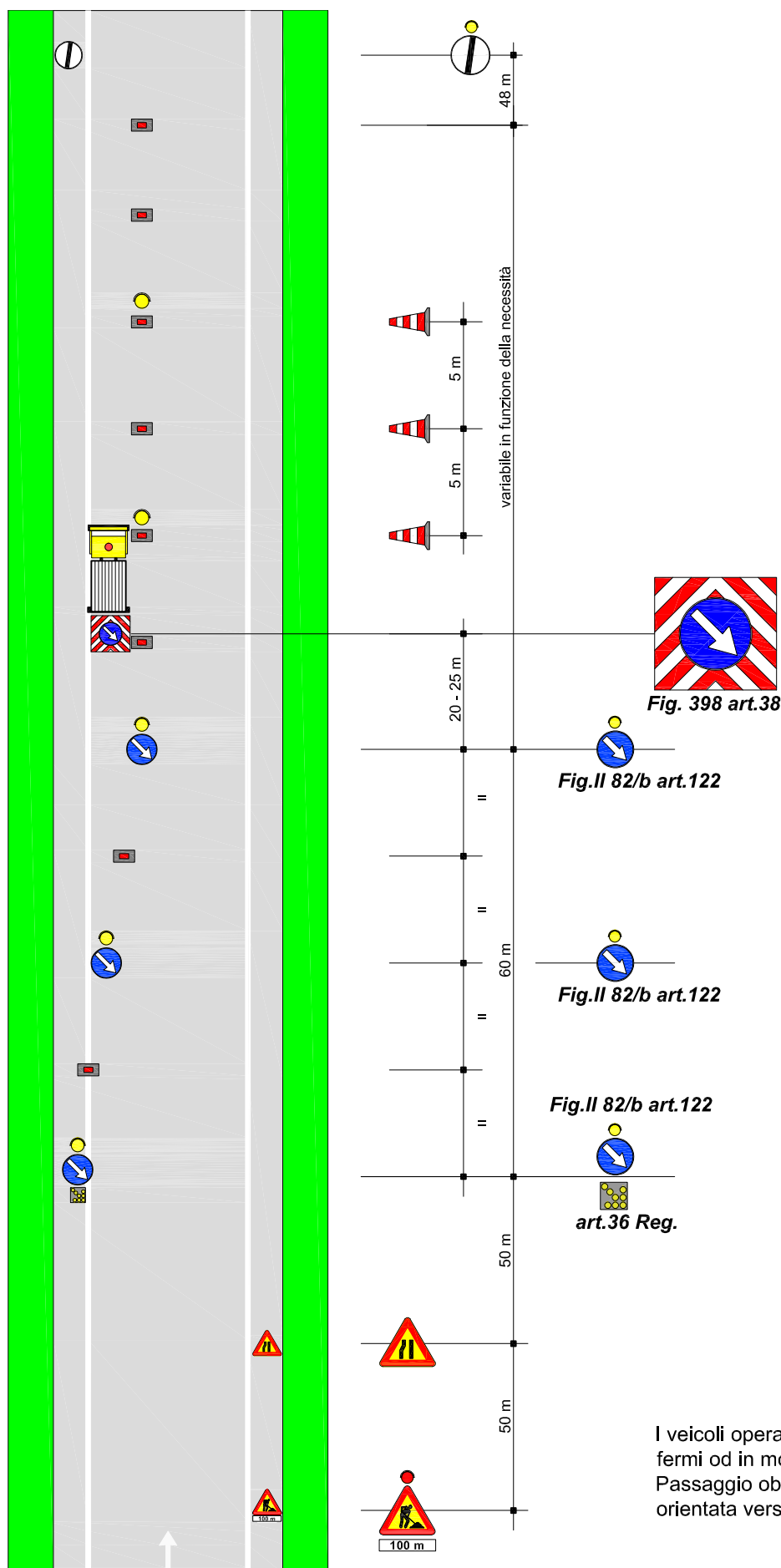


**RESTRINGIMENTO o parzializzazione  
in sinistra di rampa monodirezionale  
a corsia unica in autostrada a 2 o 3  
corsie e su strada extraurbana  
principale**

|                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>per lavori di durata</p> | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <math>\leq 2</math> gg. conl<br/> <math>&gt; 2</math> gg.         </div> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <div style="margin-bottom: 10px;">delineatori<br/>flessibili</div>  <br/>  </div> </div> |
| <p>Solo per lavori<br/>di durata &gt; 7 gg.</p>                                                                 | <p>Segnaletica<br/>orizzontale<br/>temporanea</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24\text{ m}$



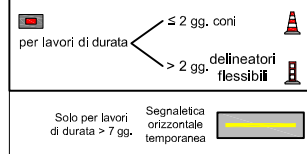
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE  
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

## Tavola 24.01

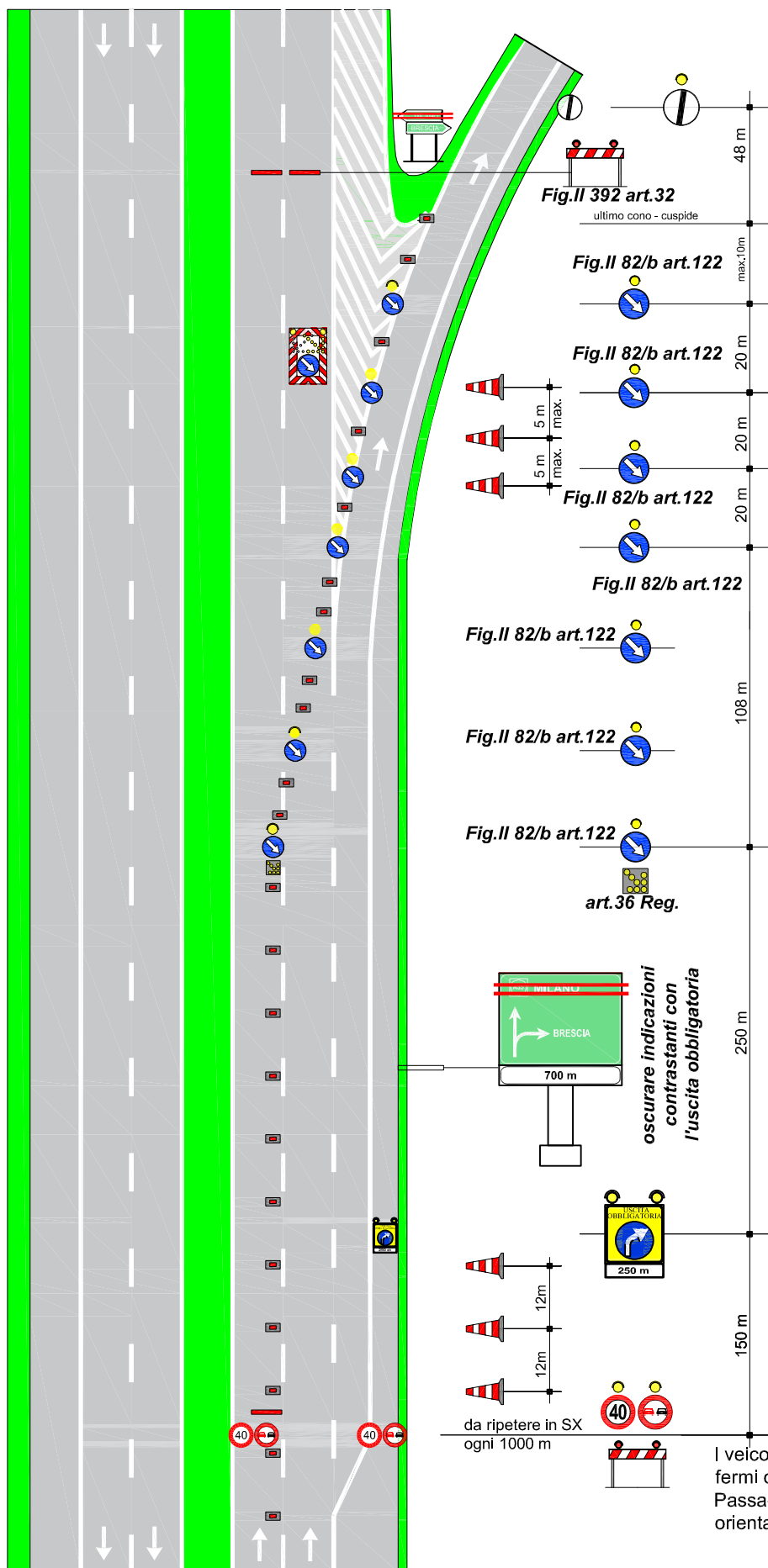
**USCITA OBBLIGATORIA da  
autostrada o da strada  
extraurbana principale a 2 corsie**



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m



**a monte segnaletica per CHIUSURA  
della SORPASSO come da Tav. 03.00**

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

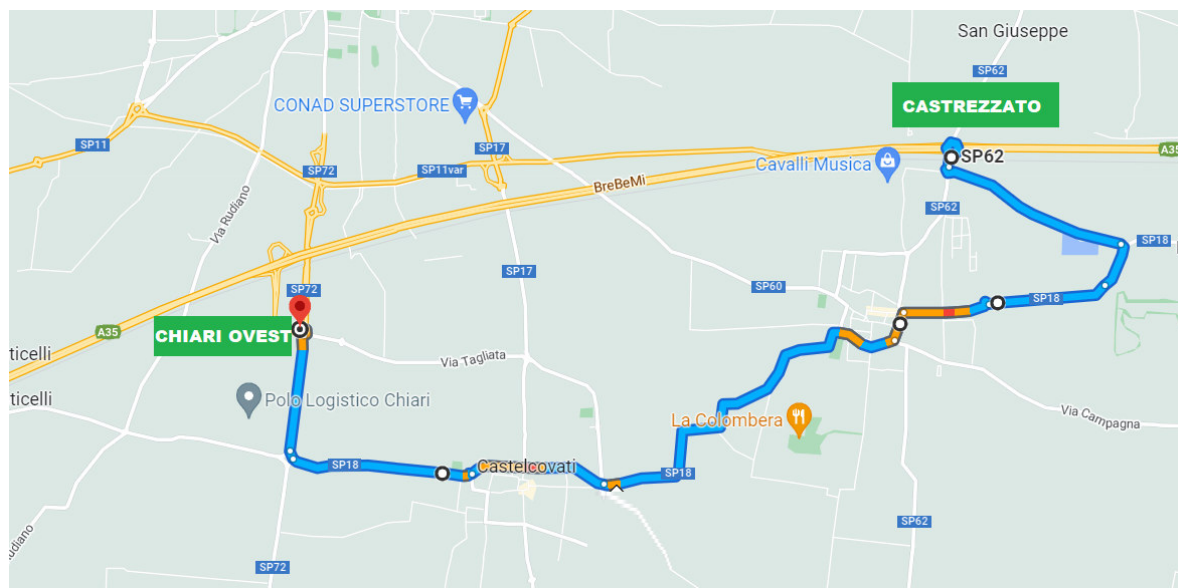




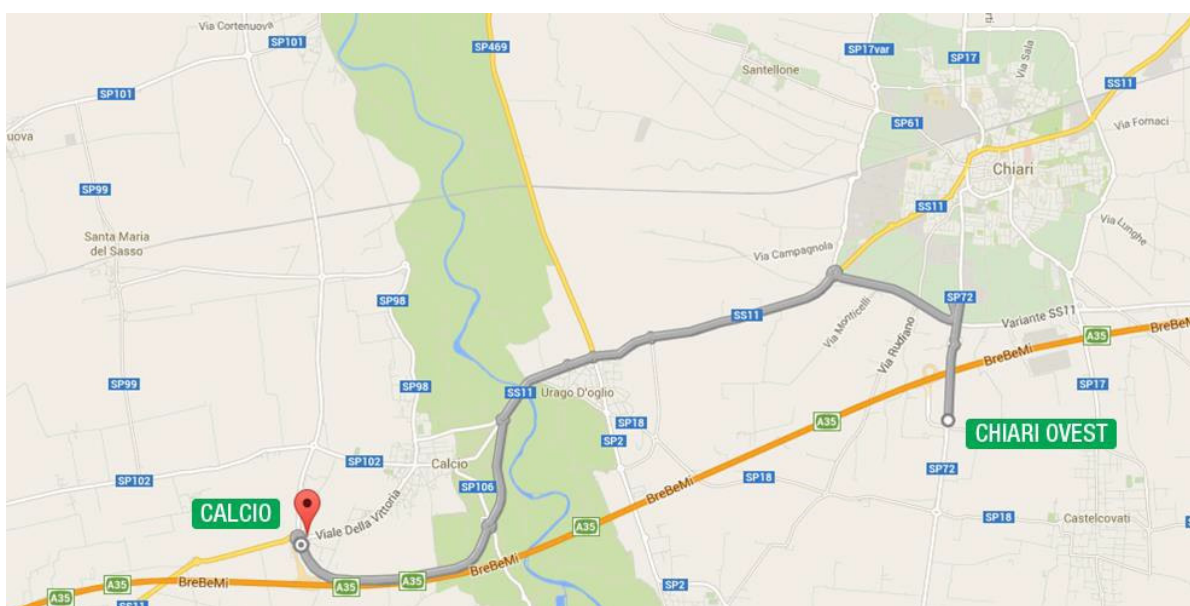


**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CASTREZZATO (DIR. BRESCIA)****ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a DX tenere le indicazioni Orzinuovi/Castelcovati - In rotatoria a SX tenere per Castelcovati/Castrezzato - Poi tenere per Brescia e A35 – Poi tenere per Milano/Chiari - Ingresso in A35 svincoli di Castrezzato

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CALCIO (DIR. MILANO)****ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Chiari - Tenere successivamente per Milano - Ingresso in A35 casello di Calcio.













## CHIUSURA DEL RAMO 4 DI INTERCONNESSIONE TANGENZIALE SUD BRESCIA

### PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE BRESCIA DA ROTATORIA S.P.11

Dalla rotatoria della S.P.11 seguire le indicazioni per Pisogne Gussago – uscire allo svincolo per Castegnato Ospitaletto – alla seconda rotatoria seguire indicazioni per Travagliato – alla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est/Brebemi entrare in A35 in direzione Brescia.

