

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 75/2025**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

**PREMESSO CHE**

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2509-123-RM-LFU del 15 settembre 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di ripasso della segnaletica orizzontale;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

**VISTO**

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|  | - il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);                                                                                                                                                                          |  |
|  | - la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2509-108-DE-SGR del 16 settembre 2025;                                                                                                                                                                                                                        |  |
|  | ORDINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|  | 1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la Centrale Operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., qui di seguito dettagliati: |  |
|  | a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 25 settembre 2025 alle 5:00 del 26 settembre 2025:                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|  | i) chiusura del ramo di uscita verso il casello Caravaggio;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|  | ii) chiusura del ramo di accesso all’area di servizio Adda nord;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|  | iii) parzializzazione in destra del ramo di ingresso in autostrada per il traffico proveniente dal casello Caravaggio.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|  | ***                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|  | L’inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero                                                                                                                                                                             |  |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |

0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 16 settembre 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

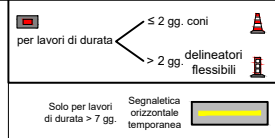
Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



**Chiusura SVINCOLO d'USCITA a 2 corsie su autostrada a 3 corsie**

**Chiusura SVINCOLO d'USCITA a 2 corsie su autostrada a 3 corsie**



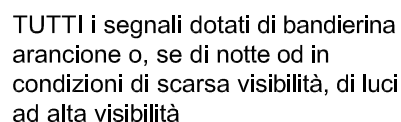
**TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità**

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di scarsa visibilità e di cantieri superiori alle 48 ore prevedere lampade a luce fissa

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. 10 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**RESTRINGIMENTO o parzializzazione  
in destra di rampa monodirezionale  
a corsia unica in autostrada a 2 o 3  
corsie e su strada extraurbana  
principale**



In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di configurazione notturna od  
in condizioni di scarsa visibilità  
prevedere lampade a luce fissa a  
passo  $p=24\text{ m}$



**Fig.II 82/a art.122**

**Fig.II 82/a art.122**

**Fig.II 82/a art.122**

**art.36 Reg.**

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato