

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 81/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE INTERVENTI SU

COMPETENZE A58

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la Società Aurea S.c.ar.l., affidataria per la gestione e manutenzione della Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), ha rappresentato, con propria nota prot. U/584/25/DO/CD del 26 settembre 2025, la necessità di eseguire attività di controllo sulle strutture metalliche di opere in gestione alla medesima, per l'esecuzione delle quali si rende necessaria la chiusura del ramo di immissione in Tangenziale Est Esterna, carreggiata direzione A4, per il traffico proveniente dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 1 dello svincolo Interconnessione A35/A58);

b) la Società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, con nota prot. ARG-U-2510-003-RM-LFU del 1° ottobre 2025, ha rilasciato il proprio nullaosta

all'esecuzione delle attività, allegando gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo che sono riportati in coda alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2510-003-DE-SGR del 1° ottobre 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società C.M.B. Service S.r.l., di seguito dettagliati:

- a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 21:00 del 7 ottobre 2025 alle ore 5:00 dell'8 ottobre 2025 e, in caso di eventi meteorologici imprevisti, dalle ore 21:00 dell'8 ottobre 2025 alle ore 5:00 del 9 ottobre 2025: chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4, per il traffico proveniente dalla A35 (ramo 1

svincolo Interconnessione A35/A58);

2) che, come indicato nella richiamata nota di Aurea S.c.ar.l., gli utenti transitanti lungo l'autostrada A35 e diretti in A58 carreggiata direzione A4, potranno proseguire lungo il ramo di immissione in A58 carreggiata direzione A1, uscire allo svincolo Liscate, invertire il senso di marcia utilizzando lo svincolo Melzo lungo la strada extraurbana principale denominata "Variante di Liscate" (tratta A35-VAR) e rientrare in A58, carreggiata direzione A4.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 1 ottobre 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

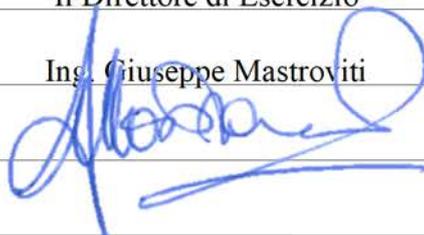
A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Giuseppe Mastroviti', is written over the printed name. The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

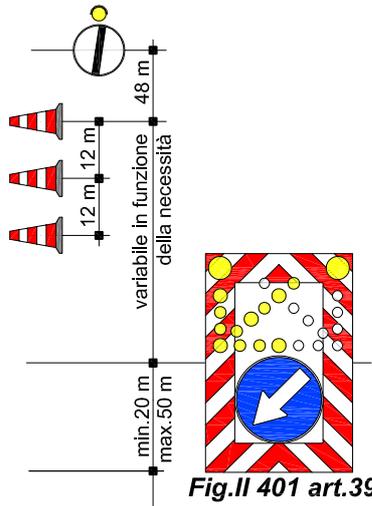
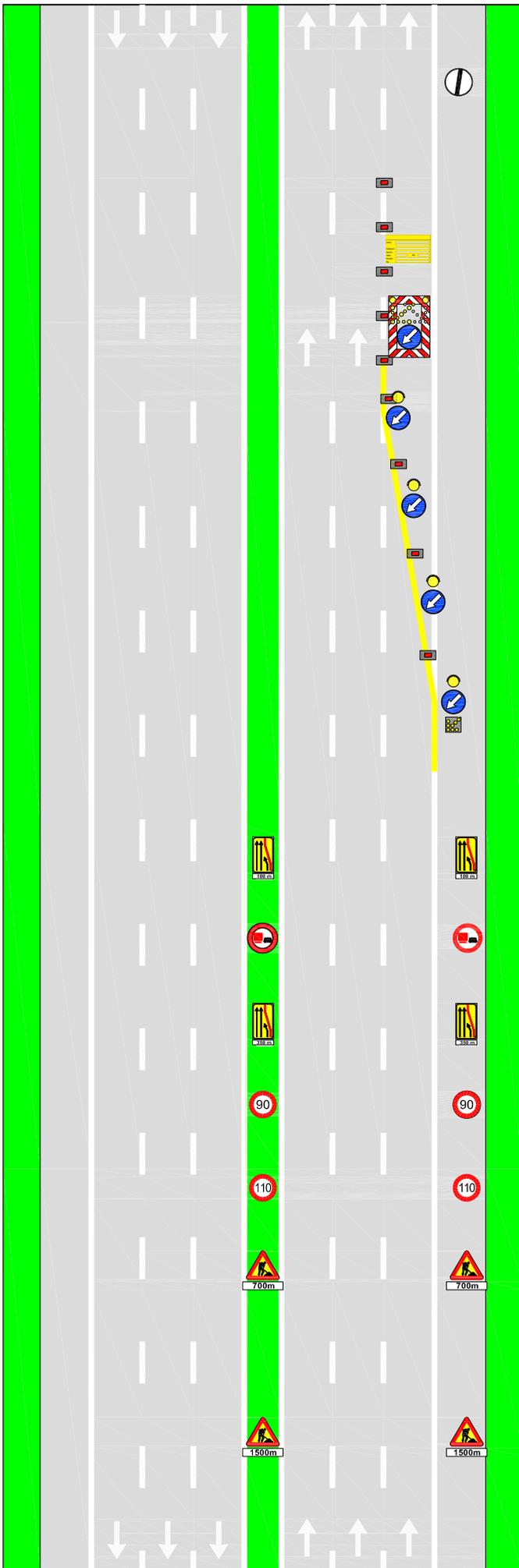


Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.

