SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.	
ORDINANZA N. 83/2025	
AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO	
STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE "VARIANTE DI LISCATE".	
PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI SFALCIO,	
PULIZIA DEL RESIDUO VEGETALE E DISERBO DELLE OPERE A	
VERDE	

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio	
della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazio-	
ne, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano	
(A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Conce-	
dente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;	
PREMESSO CHE	
a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manu-	
tenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot.	
ARG-U-2510-020-RM-MBE del 3 ottobre 2025, l'istituzione dei provve-	
dimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo l'autostrada A35 e la stra-	
da extraurbana principale "Variante di Liscate" (A35-VAR), che si rendo-	
no necessari per consentire l'esecuzione di attività di sfalcio delle opere a	
verde e di pulizia del residuo vegetale;	
b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuar-	
si per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinan-	
za;	
1 (1)	1

VISTI	
- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	_
categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,	
n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2510-014-	
DE-SGR del 3 ottobre 2025;	
ORDINA	
1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel	
rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. del 10	
luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione	
della segnaletica a cura e responsabilità della Società Lazzaroni e Quare-	
smini S.r.l., secondo il seguente programma operativo:	
a. dal 20 ottobre 2025 al 29 novembre 2025, con esclusione delle dome-	
niche e del 1° novembre 2025: autostrada A35 Brescia Milano (dalla	
progressiva 0+000 alla progressiva 54+800, carreggiate nord direzione	
Milano e sud direzione Brescia) e strada extraurbana principale "Va-	
riante di Liscate" (dalla progressiva 0+000 alla progressiva 4+890, car-	
reggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia): parzializzazio-	
ne delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di emergenza	
in corrispondenza dei tratti stradali interessati dagli interventi di sfalcio,	
2/4	

operata a mezzo di segnaletica mobile a protezione dei veicoli speciali	
per lavori;	
2. che, ad eccezione di quelli descritti al successivo punto 2.c, i provvedi-	
menti lungo l'autostrada A35 e la Variante di Liscate siano posti in atto	
secondo i seguenti orari:	
a. dal 20 ottobre 2025 al 25 ottobre 2025: dalle ore 7:30 alle ore 18:30;	
b. dal 27 ottobre 2025 al 29 novembre 2025: dalle ore 7:30 alle ore	
17:00;	
c. dal 20 ottobre 2025 al 29 novembre 2025, tratto compreso tra la pro-	
gressiva 0+000 e la galleria Lovernato dell'autostrada A35: dalle ore	
9:00 alle ore 17:00.	

*** L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata so-	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavo-	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiorna-	
L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a	

	La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito in-	
	ternet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".	
	Brescia, 3 ottobre 2025	
	Società di Progetto Brebemi S.p.A.	
	Il Direttore di Esercizio	
	Ing (iuseppe Mastroviti	
	N .	
1		
-		
<u> </u>		
8		
	4/4	

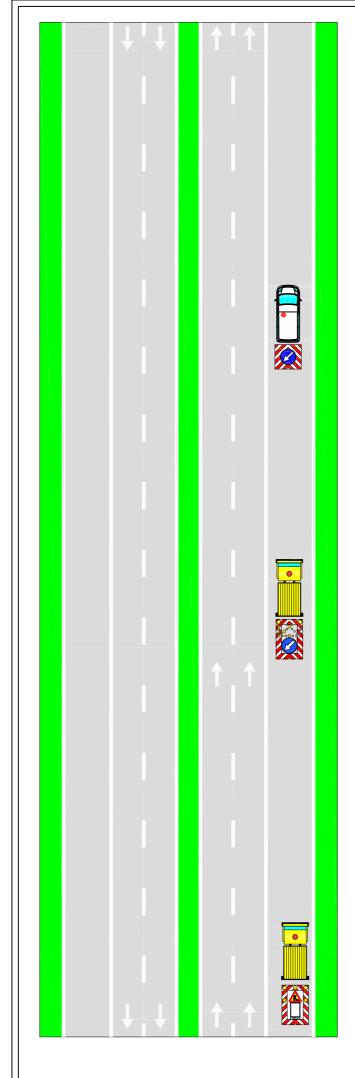


Tavola 16.00

Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali per lavori in corsia d'emergenza su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

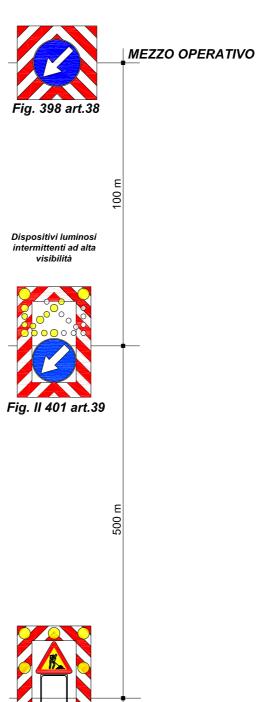




Fig.II 400 art.39



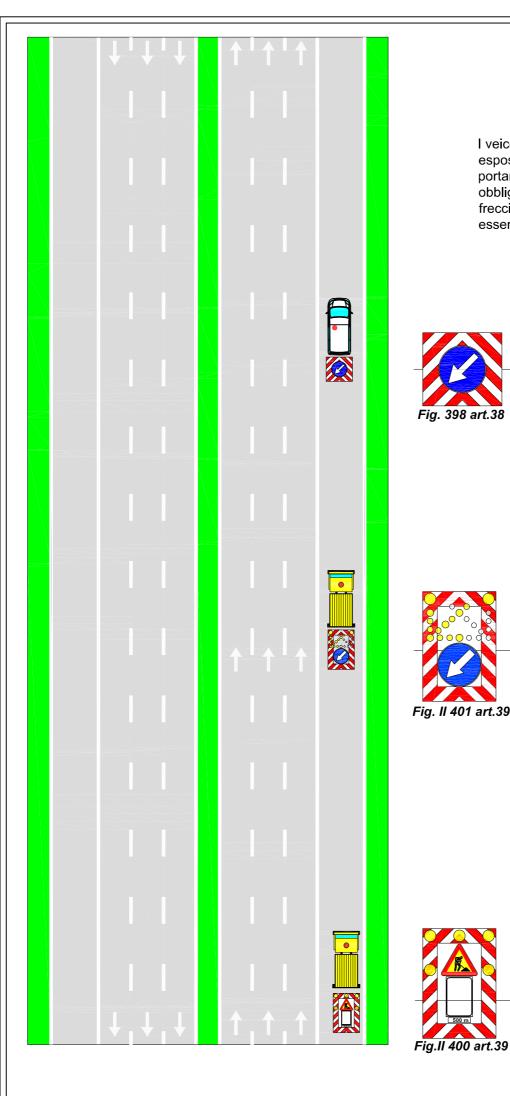
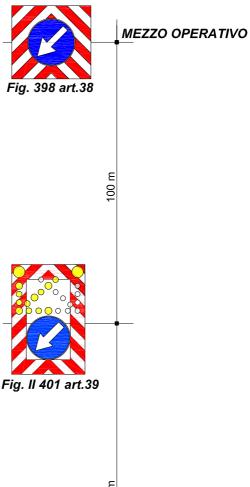


Tavola 16.01

Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali per lavori in corsia d'emergenza su autostrada a 3 corsie

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Segnale mobile di preavviso lavori, con segnalazione intermittente ad alta visibilità



