

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 84/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

(TRATTA A35-VAR)

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE INTERVENTI SU
COMPETENZE A58

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la Società Aurea S.c.ar.l., affidataria per la gestione e manutenzione della Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), ha rappresentato, con proprie note prott. U/598/25/DO/CD del 3 ottobre 2025 e U/603/25/DO/CD del 9 ottobre 2025, la necessità di eseguire attività di manutenzioni varie su tratte di competenza A58, per l'esecuzione delle quali si rende necessaria:

a. la chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4, per il traffico proveniente dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 1 dello svincolo Interconnessione A35/A58);

b. la chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4, per il traffico proveniente dalla A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia (ramo 2 dello svincolo Interconnessione A35-VAR/A58);

c. la chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente dalla A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia (ramo 1 dello svincolo Interconnessione A35-VAR/A58);

b) la Società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, con note prott. ARG-U-2510-040-RM-LFU e ARG-U-2510-041-RM-LFU e del 9 ottobre 2025, ha rilasciato il proprio nullaosta all'esecuzione delle attività, allegando gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo che sono riportati in coda alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2510-024-DE-SGR del 9 ottobre 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Best Way S.r.l., di seguito dettagliati:

a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 21:00 del 15 ottobre 2025 alle ore 5:00 del 16 ottobre 2025 (con possibilità di posticipo di 24 ore in caso di eventi metereologici avversi): chiusura del ramo di ingresso in A58, carreggiata direzione A4 (ramo 1 svincolo Interconnessione A35-A58);

b) strada extraurbana principale "Variante di Lisate" (A35-VAR), carreggiata sud direzione Brescia: chiusura dei seguenti rami dello svincolo Interconnessione A35-VAR/A58:

i) dalle ore 21:00 del 16 ottobre 2025 alle ore 1:00 del 17 ottobre 2025: ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4 (ramo 2);

ii) dalle ore 23:00 del 16 ottobre 2025 alle ore 3:00 del 17 ottobre 2025: ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1 (ramo 1);

2) che, relativamente agli interventi riportati al precedente punto 1.b, prima di dar corso ai provvedimenti riportati al punto 1.b.ii, debbano essere terminati quelli riportati al punto 1.b.i.;

3) che, come indicato nella richiamata nota di Aurea S.c.ar.l., gli utenti potranno percorrere i seguenti percorsi alternativi:

a) provvedimento 1.a: gli utenti transitanti in A35 e diretti in A58

carreggiata direzione A4, potranno proseguire lungo il ramo di immissione in A58 carreggiata direzione A1, uscire allo svincolo Liscate, invertire il senso di marcia utilizzando lo svincolo Melzo lungo la strada extraurbana principale denominata “Variante di Liscate” (tratta A35-VAR) e rientrare in A58, carreggiata direzione A4. In caso di posticipo delle attività al giorno 16 ottobre 2025, gli utenti transitanti in A35, dalle ore 21:00 sino alle ore 1:00 del 17 ottobre 2025, potranno uscire al casello Treviglio, percorrere la SP EX SS11 e rientrare in A58 al casello Gessate;

b) provvedimento 1.b.i: gli utenti transitanti in A35-VAR e diretti in A58 carreggiata direzione A4, potranno uscire allo svincolo Melzo, percorrere le SS.PP. 39 e 13 e rientrare in A58 al casello Pozzuolo Martesana;

c) provvedimento 1.b.ii: gli utenti transitanti in A35-VAR e diretti in A58 carreggiata direzione A1, potranno uscire allo svincolo Melzo, percorrere le SS.PP. 39 e 141 e rientrare in A58 al casello Paullo.

L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l’immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all’inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 10 ottobre 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

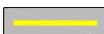
Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 
 > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m 

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

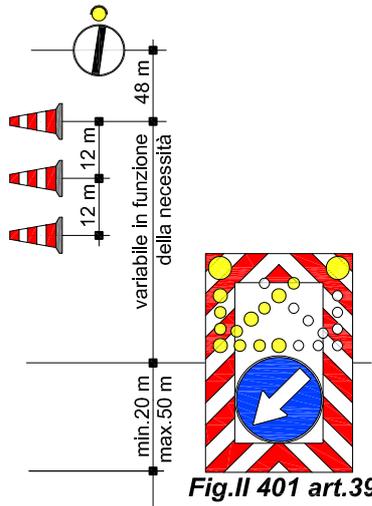
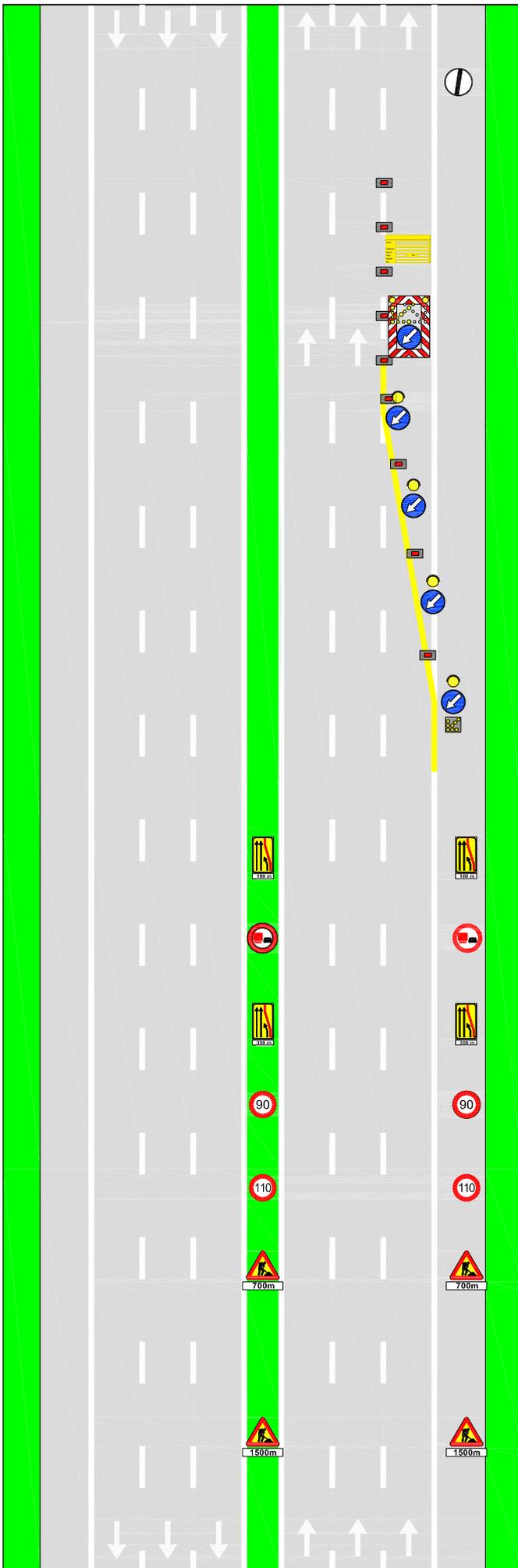
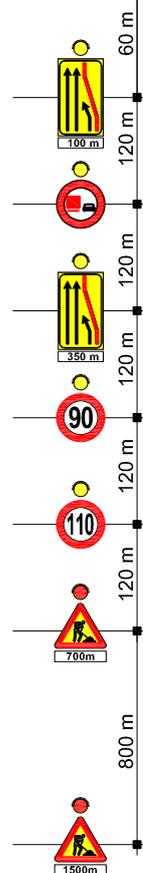
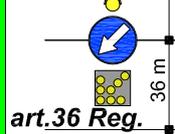


Fig. II 82/a art. 122



Chiusura rampe a 2 corsie in sinistra sui piazzali delle barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. - conl	
	> 2 gg. - delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

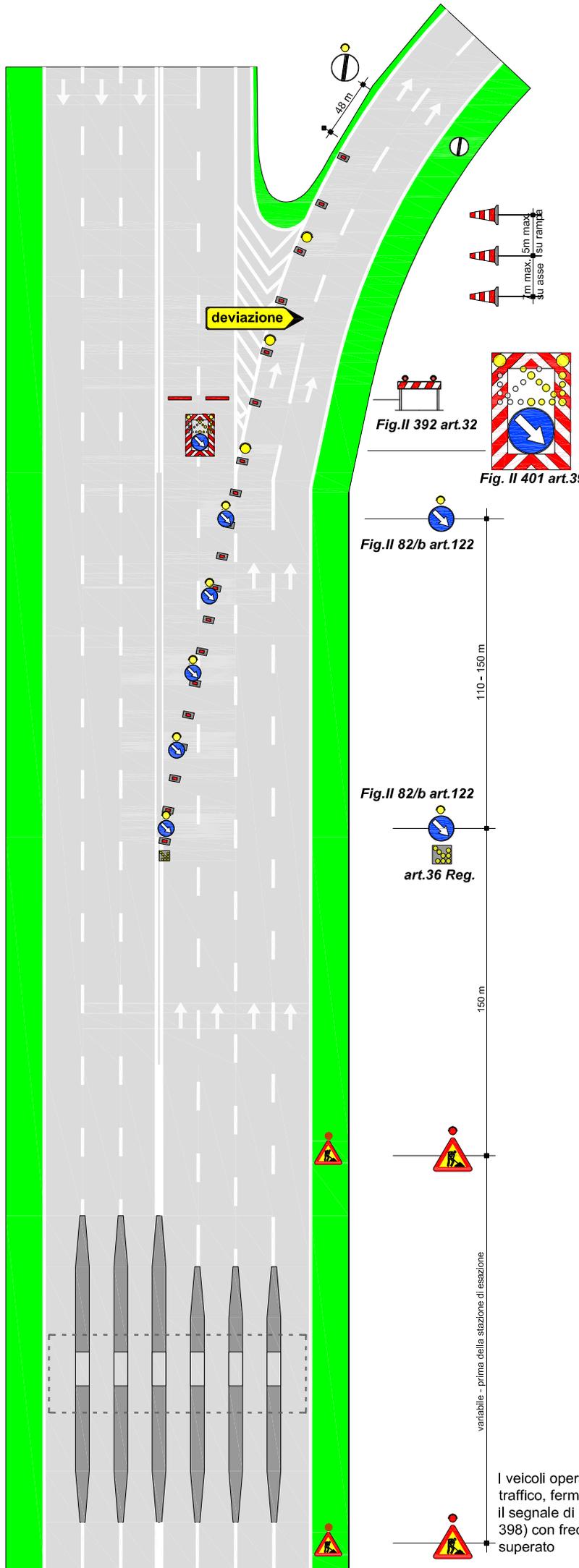


Fig. II 392 art.32

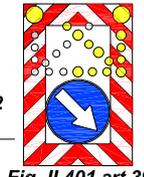


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/b art.122

Fig. II 82/b art.122

art.36 Reg.

110 - 150 m

150 m

variabile - prima della stazione di esazione

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Chiusura rampe a 2 corsie in destra sui piazzali delle barriere

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

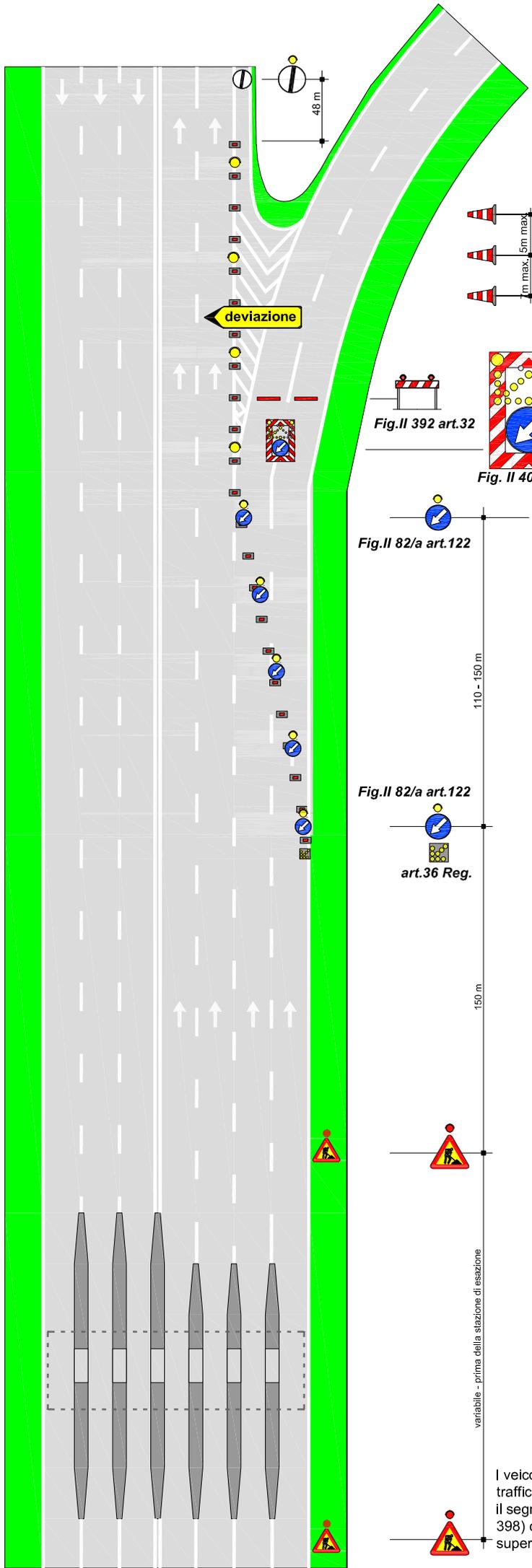


Fig. II 392 art.32

Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.

110 - 150 m

150 m

variabile - prima della stazione di esazione

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato