

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 88/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO CORPI

ILLUMINANTI SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35/A4

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- 1) la società Argentea Gestioni, affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, con nota prot. ARG-U-2510-166-RM-LFU del 27 ottobre 2025, ha rappresentato la necessità di eseguire interventi di ripristino dei corpi illuminanti lungo i rami dello svincolo denominato "Interconnessione A35/A4";
- 2) con la medesima nota, Argentea Gestioni ha trasmesso alla scrivente gli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

	(D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
	cante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,	
	n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2510-110-	
	DE-SGR del 28 ottobre 2025;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel	
	rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10	
	luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione	
	della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni	
	S.c.p.A., tutti da eseguirsi dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 e di se-	
	guito dettagliati:	
	a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 6 e 7 novembre	
	2025: chiusura del ramo di immissione in A35 per il traffico prove-	
	niente dall’autostrada A4, carreggiata direzione Torino (ramo B);	
	b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 7 novembre 2025 e	
	14 novembre 2025: chiusura del ramo di immissione in A4, carreggiata	
	direzione Venezia per il traffico proveniente dalla A35 (ramo A), ope-	
	rata mediante istituzione di uscita obbligatoria sul ramo di immissione	
	in Tangenziale sud di Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale sud BS);	
	2) che, nel caso in cui l’intervento 1.a venga prolungato anche durante la data	
	del 7 novembre, l’intervento 1.b, ugualmente programmato per il 7	
	2/3	

novembre, non potrà essere eseguito contestualmente al primo;

3) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico venga deviato sugli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 28 ottobre 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



**Chiusura corsia di SORPASSO
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale**


 per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$



Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24\text{ m}$

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della
testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. Il 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

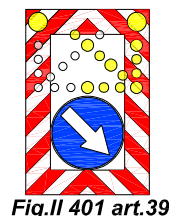
[illegible]

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**

Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	
-----------------------------------	------------------------------------	---

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24\text{ m}$



ultimo cono - cuspid

max.10m

20 m

0 m

22

108

 **art.36 Req.**

**oscurare indicazioni
contrastanti con
l'uscita obbligatoria**

250 m

150 m

da ripetere in SX
ogni 1000 m

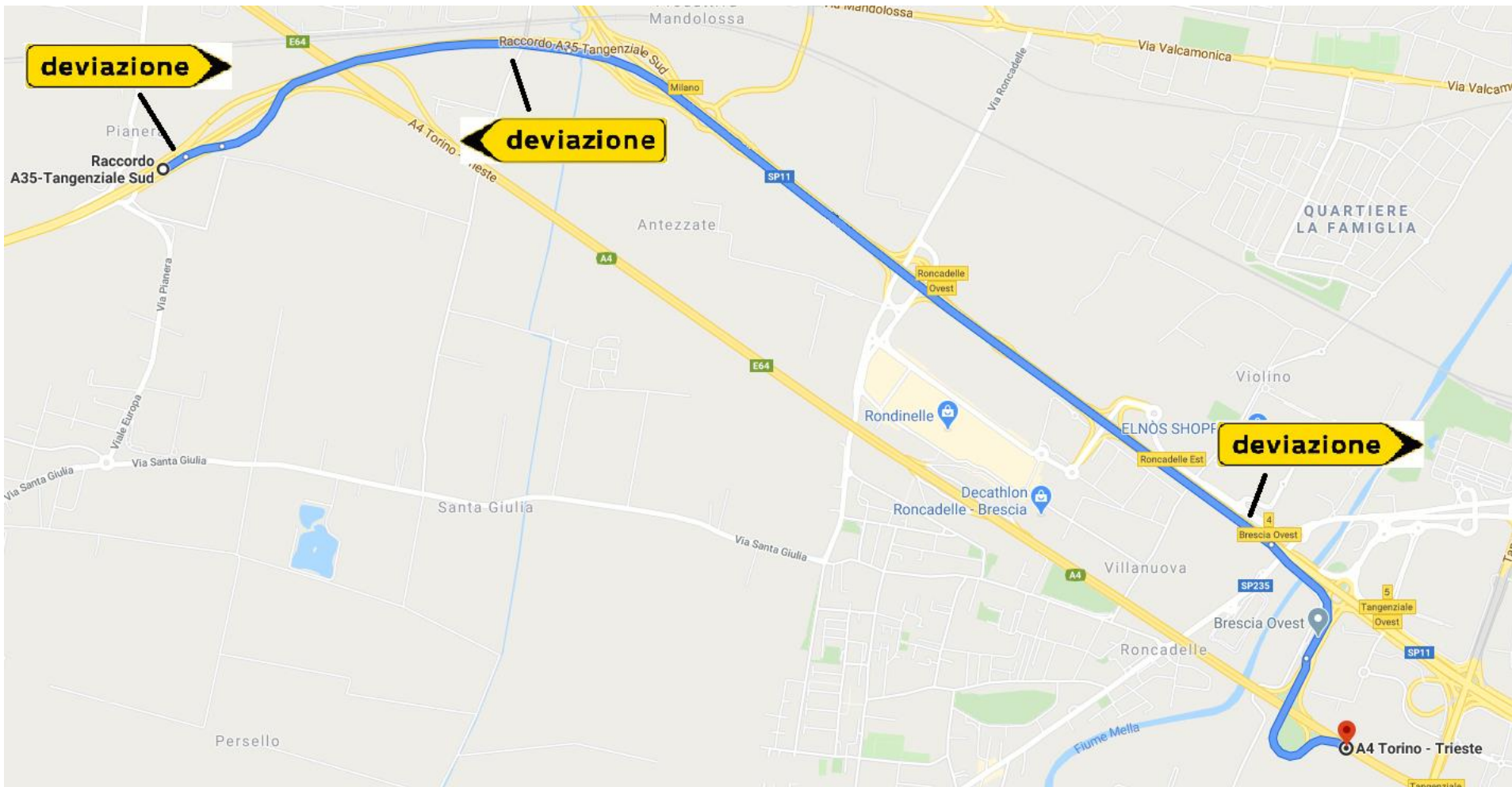
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**a monte segnaletica per CHIUSURA
della SORPASSO come da Tav. 03.00**

CHIUSURA DELL'ENTRATA DI A4 IN DIREZIONE VENEZIA

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A4

Provenendo da A35 in direzione Brescia seguire le indicazioni per BS SP 11 – tangenziale sud, successivamente fare ingresso in A4 in direzione Venezia entrando dal casello di Brescia Ovest.



CHIUSURA DELL'ENTRATA DI A35 IN DIREZIONE MILANO DA A4

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35.

Provenendo da A4 in direzione Milano uscire al casello di Brescia Ovest e seguire le indicazioni per A35 Milano - Roncadelle, successivamente fare ingresso in A35 in direzione Milano.

