

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 93/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI POSA COPERTURE SU SCALE DELLE ISOLE DI

PISTA DEL CASELLO BARIANO

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2509-019-RM-LFU del 3 novembre 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire la posa di copertura delle scale delle isole di pista del casello Bariano;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2511-008-DE-SGR del 4 novembre 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la Centrale Operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A., qui di seguito dettagliati:

a) autostrada A35, svincolo del casello Bariano, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 10, 11 e 12 novembre 2025: chiusura dei rami in ingresso dal casello verso l’autostrada, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia e dei rami di uscita dall’autostrada, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

2) che, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso in autostrada sopra riportate, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L’inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del

personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 4 novembre 2025

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

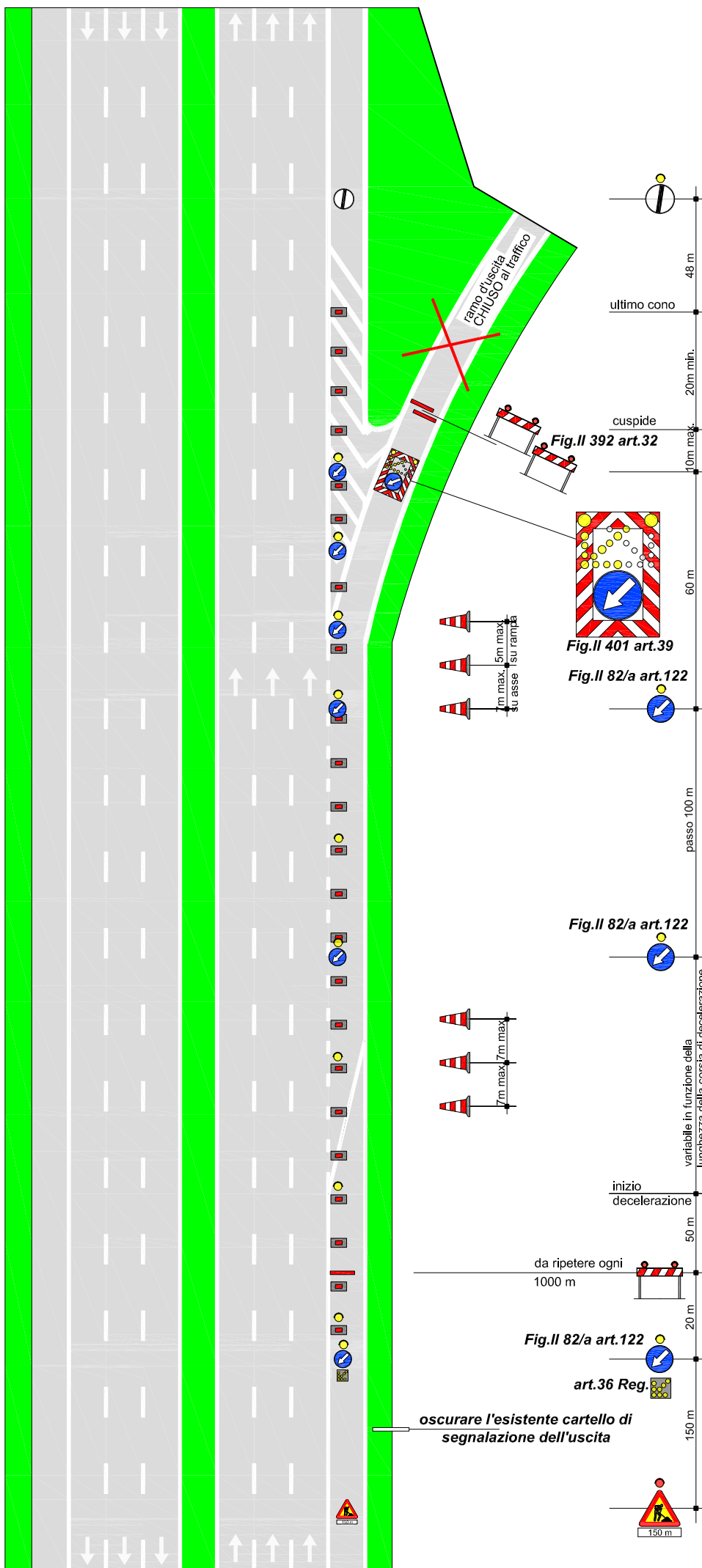
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



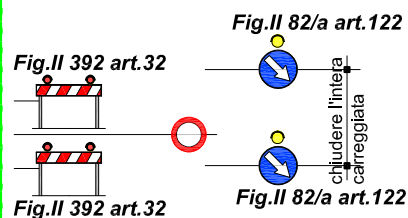
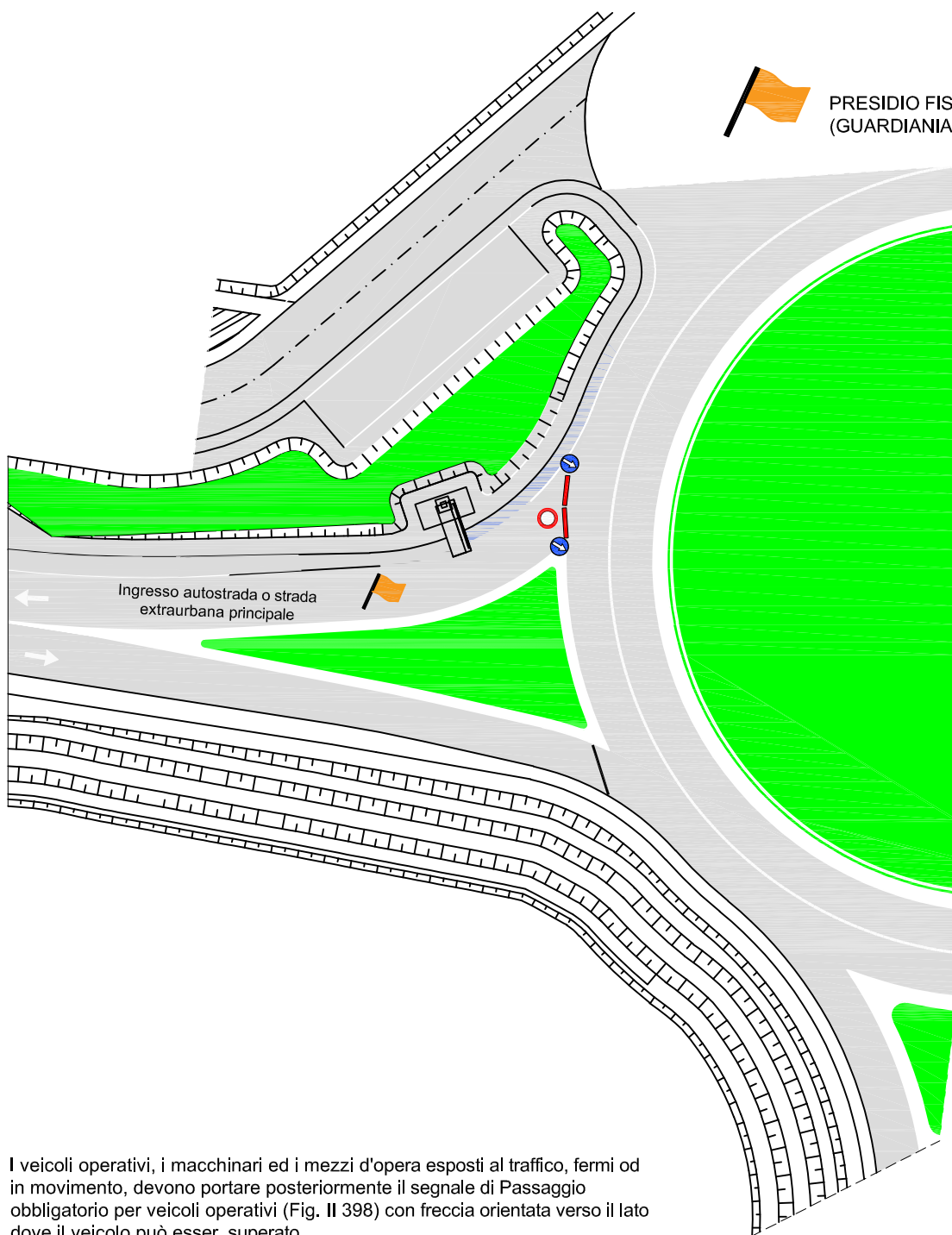
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

	per lavori di durata ≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	dell'neatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



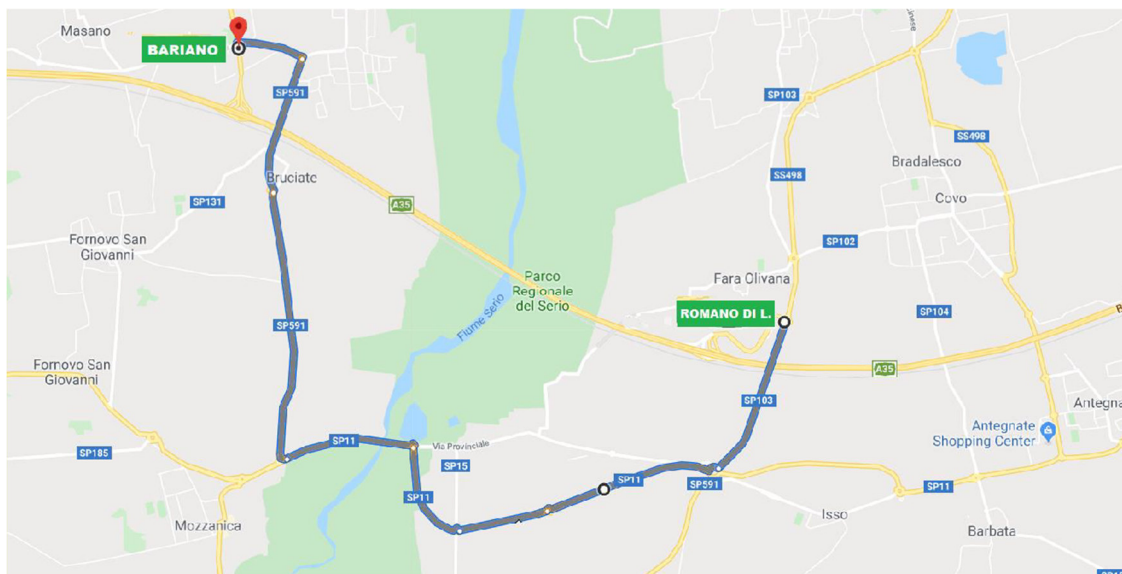
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. BRESCIA)**ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere indicazioni per Crema - poi indicazioni per Brescia e successivamente per Romano di L.- Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E CARAVAGGIO (DIR. MILANO)****ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere per Crema - poi indicazioni per Milano – Seguire per Caravaggio e Treviglio – Ingresso in A35 casello di Caravaggio.

